

## وسائط النقل وتطورها خلال أعوام (٢٠١٠ - ٢٠١٥)

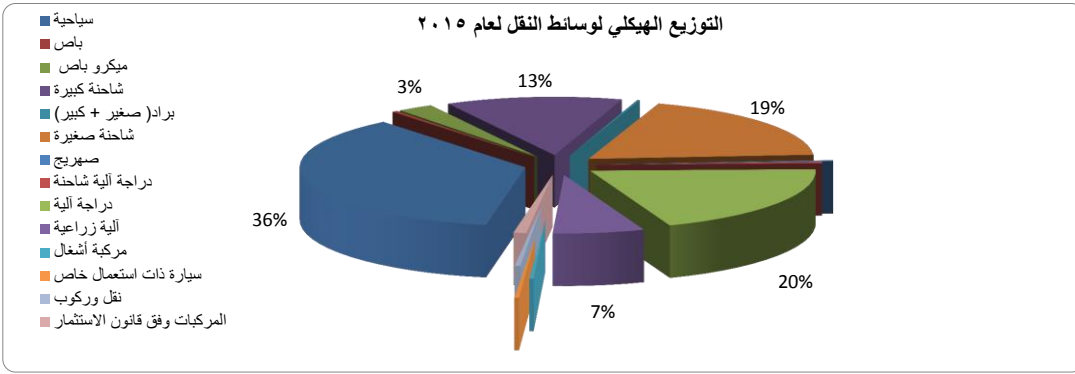
تجدون فيما يلي دراسة تحليلية حول تطور وسائط النقل خلال أعوام ٢٠١٠ . ٢٠١٥، حيث قمنا بتدقيق وإعداد إحصاء المركبات ورسومها لغاية ٢٠١٥ م والنسب المئوية لتزايدها والتي تظهر التطور الحاصل في مجال تحديث المركبات وتنامي أعدادها وهو مؤشر هام يرتبط بشكل مباشر بالتطور الاقتصادي والاجتماعي ومعدلاته في سورية: **أولاً: وسائط النقل بشكل عام:**

تم إحصاء أعداد وسائط النقل بجميع فئاتها وبشكل دقيق خلال الأعوام ٢٠١٠ . ٢٠١٥ وحساب معدلات الزيادة السنوية لكل منها، وأدرجت النتائج في الجدول رقم (١)، كما مثلت في الأشكال ١ و ٢ و ٣ و ٤ و ٥

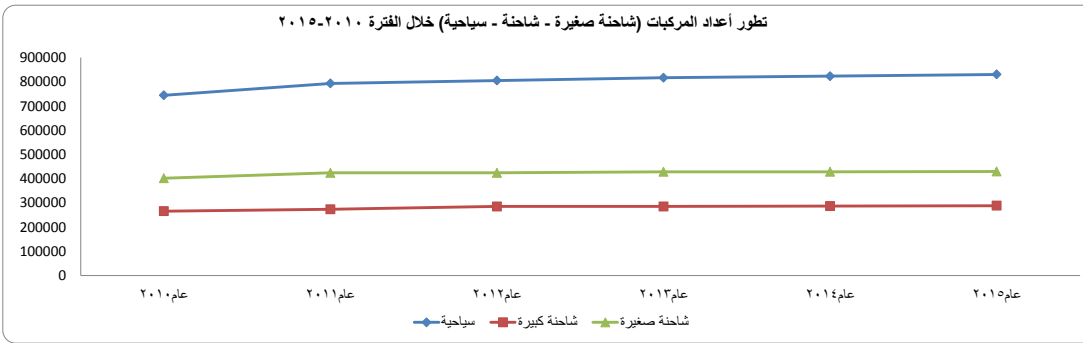
نوع المركبة	عدد المركبات						معدل الزيادة % ٢٠١١/٢٠١٠	معدل الزيادة % ٢٠١٢/٢٠١١	معدل الزيادة % ٢٠١٣/٢٠١٢	معدل الزيادة % ٢٠١٤/٢٠١٣	معدل الزيادة % ٢٠١٥/٢٠١٤	التركيب الهيكلي % لغاية ٢٠١٥
	عام ٢٠١٠	عام ٢٠١١	عام ٢٠١٢	عام ٢٠١٣	عام ٢٠١٤	عام ٢٠١٥						
سياحية	٧٤٤٧٥٠	٧٩٣٤٤٧	٨٠٥٥٨٣	٨١٦٦٥٦	٨٢٣٤٢٧	٨٣٠٧١٨	٦,٥٤	١,٥٣	١,٣٧	٠,٨٣	٠,٨٩	٣٦,٤%
باص	٧٥٧٦	٨٤٢٠	٨٤٤٨	٩٥٠٠	٩٥٠٨	٩٥٨٩	١١,١٤	٠,٣٣	١٢,٤٥	٠,٠٨	٠,٨٥	٠,٤%
ميكرو باص	٥٥٩٥٧	٥٧٨٤٨	٥٨٤٣١	٥٨٦٥٤	٥٨٦٨٥	٥٩٠٠٩	٣,٣٨	١,٠١	٠,٣٨	٠,٠٥	٠,٥٥	٢,٦%
شاحنة كبيرة	٢٦٦٠٩٧	٢٧٣٩١٠	٢٨٥٤٥٥	٢٨٥٣٣٢	٢٨٧٢١٦	٢٨٩٠٩٣	٢,٩٤	٤,٢١	٠,٠٤-	٠,٦٦	٠,٦٥	١٢,٧%
براد (صغير + كبير)	٣٢٢٦	٣٤٢٠	٤١٦٩	٤٣١٦	٤٤٠٩	٤٥٣٨	٦,٠١	٢١,٩٠	٣,٥٣	٢,١٥	٢,٩٣	٠,٢%
شاحنة صغيرة	٤٠٢٢٤٠	٤٢٤٢٩٩	٤٢٤١٢٥	٤٢٨٥٣٨	٤٢٨٣٤٥	٤٢٩٨٧٩	٥,٤٨	٠,٠٤-	١,٠٤	٠,٠٥-	٠,٣٦	١٨,٨%
صهريج	٦٥٤٧	٦٦٩٨	٦٩٦٣	٦٣٦١	٦٥٤٧	٦٥٥٦	٢,٣١	٣,٩٦	٨,٦٥-	٢,٩٢	٠,١٤	٠,٣%
دراجة آلية شاحنة	١٢٨٢٦	١١١٩٦	١١٢٠٢	١٠٤٤٢	١٠٤٤٢	١٠٤٥٨	١٢,٧١-	٠,٠٥	٦,٧٨-	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٥%
دراجة آلية	٣٨٠٨٥٤	٤٤٤٢٩٩	٤٤٤٢٩٩	٤٤٤٥٨٧	٤٤٦٩٢٨	٤٤٨٥٥٣	١٦,٨١	٠,١٣-	٠,٠٦	٠,٥٣	٠,٣٦	١٩,٦%
آلية زراعية	١٤٩٦١٦	١٤٨٥٥٥	١٤٩٢٠٦	١٤٩٥٢٥	١٤٩٧٣٨	١٤٩٧٩٤	٠,٧١-	٠,٤٤	٠,٢١	٠,١٤	٠,٠٤	٦,٦%
مركبة أشغال	٦٥٩٤	٦٨٦٨	٦٨٩٥	٦٧٩٠	٦٨٥٦	٦٨٧٤	٤,١٦	٠,٣٩	١,٥٢-	٠,٩٧	٠,٢٦	٠,٣%
سيارة ذات استعمال خاص	٧٤٣٣	٨٤٥٧	٨٧٤١	٧٧١٤	٧٧٧٧	٧٨١٢	١٣,٧٨	٣,٣٦	١١,٧٥-	٠,٨٢	٠,٤٥	٠,٣%
نقل وركوب	٨٢٦١	٨٦٦٣	٨٨٩٥	٩٠٠٦	٩٠٨٨	٩١٣٢	٤,٨٧	٢,٦٨	١,٢٥	٠,٩١	٠,٤٨	٠,٤%
المركبات وفق قانون الاستثمار	١٨٣٨١	١٩٢١٩	١٩٥٨٥	٢٠٨٠٨	٢١٠٨٥	٢٠٩٦٧	٤,٥٦	١,٩٠	٦,٢٤	١,٣٣	٠,٥٦-	٠,٩%
المجموع	٢٠٧٠٣٥٨	٢٢١٥٨٥٨	٢٢٤١٩٩٧	٢٢٥٨٢٢٩	٢٢٧٠٠٥١	٢٢٨٢٩٧٢	٧,٠٣	١,١٨	٠,٧٢	٠,٥٢	٠,٥٧	

الجدول رقم (١) وسائط النقل حسب نوعها (كافة الفئات)

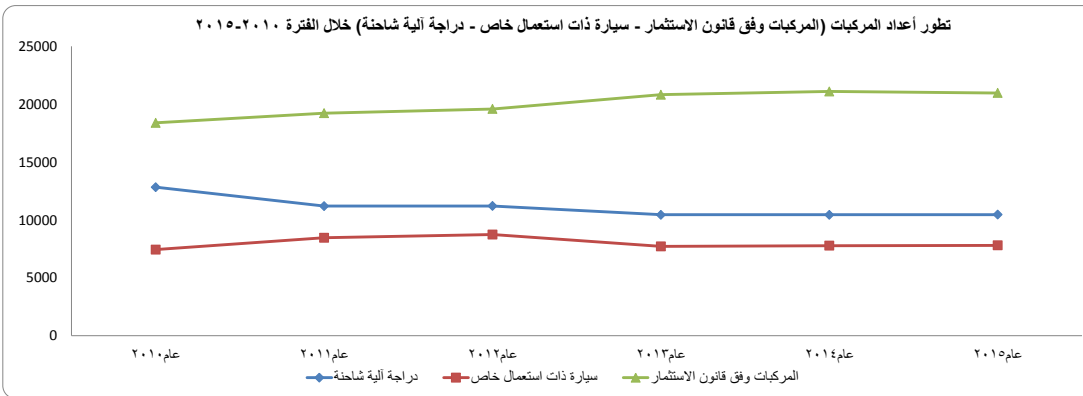
ملاحظة: هناك /٥٠٠٠/ سيارة مدرجة تحت مسمى إعاره لجهات حكومية لدى مديرية نقل دمشق.



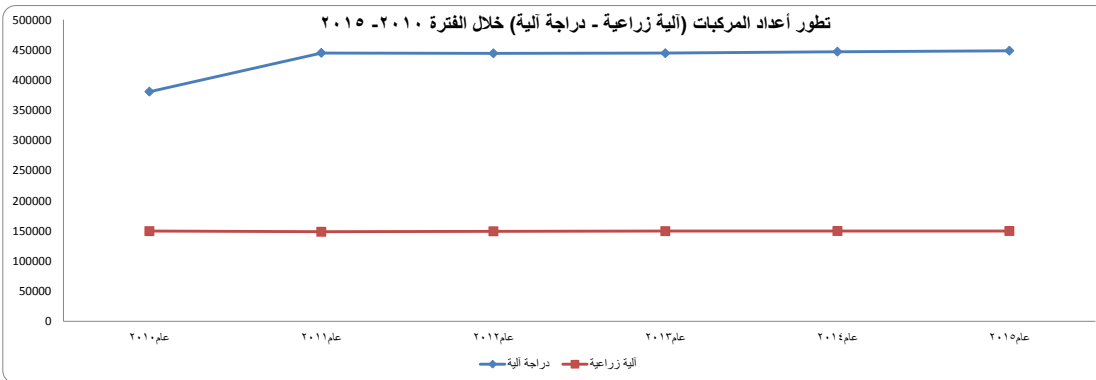
الشكل ١: توزع وسائط النقل حسب أنواعها



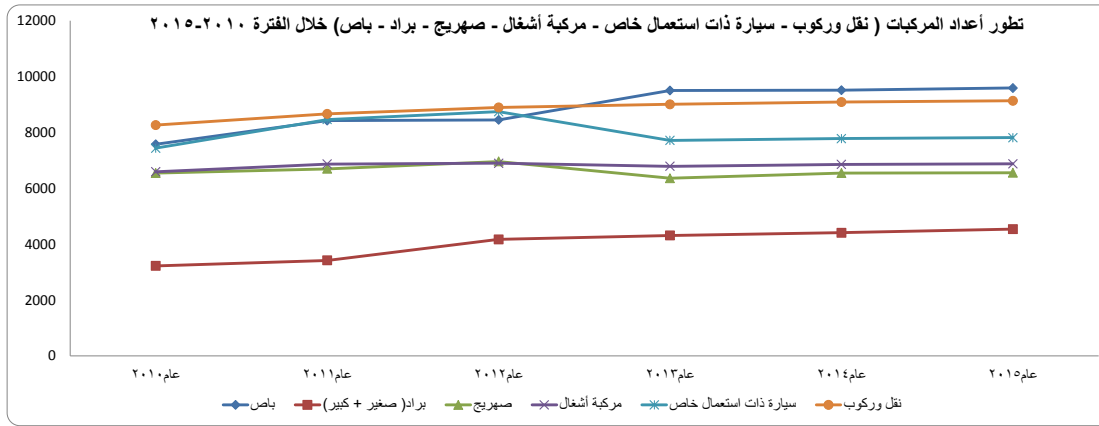
الشكل رقم /٢/



الشكل رقم /٣/



الشكل رقم /٤/



الشكل رقم /٥/

من خلال الجدول رقم ( ١ ) والأشكال البيانية رقم ( ١ ، ٢ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ) نلاحظ مايلي :

- الزيادة في إجمالي عدد المركبات خلال الفترة المدروسة ( ٢٠١٥ . ٢٠١٠ ) بلغت ( ٢١٢٦١٤ ) مركبة.

- تناقص معدلات الزيادة في إجمالي عدد المركبات فقد بلغت الزيادة في عام ٢٠١١ حوالي ( ٧.٣ % ) ، أما في عام ٢٠١٥ فقد بلغت ( ٠.٥٧ % ) وذلك الانخفاض في معدلات الزيادة يعود سببه للأوضاع الراهنة التي تعيشها البلاد.

- تركزت الزيادة في السيارات السياحية حيث بلغت نسبة الزيادة ( ١١.٥٤ % ) في عام ٢٠١٥ مقارنة مع عام ٢٠١٠ وقد بلغ عدد السيارات السياحية المسجلة خلال الفترة

المدروسة ( ٨٥٩٦٨ ) سيارة سياحية، وتشكل الزيادة في أعداد السيارات السياحية خلال الفترة المدروسة مانسبته ( ٤٠.٤٤ % ) من إجمالي زياد عدد المركبات

أما إذا ما أردنا مقارنة عدد السيارات السياحية المسجلة خلال الفترة المدروسة ( ٢٠١٥ . ٢٠١٠ ) مع الفترة ( ٢٠١٠ . ٢٠٠٥ ) والتي سُجِّل فيها ( ٤٦٣٢٥٥ ) سيارة سياحية نلاحظ أن نسبة السيارات المسجلة في الفترة المدروسة لا تساوي إلا ( ١٨.٥٥ % ) مع الفترة السابقة لها.

وتأتي الزيادة في عدد الدراجات الآلية بالمرتبة الثانية بالمقارنة مع الزيادة في عدد السيارات السياحية فقد بلغ عدد الدراجات الآلية المسجلة ( ٦٧٦٩٩ ) دراجة آلية ويعود ذلك للسماح

بتسجيل الدراجات في مديريات النقل بعد أن كان متوقفاً في الفترة التي تسبق الفترة الهدف حيث بلغت نسبة الزيادة ( ١٧.٨ % ) عام ٢٠١٥ عنه في عام ٢٠١٠

وتزايد عدد الشاحنات الكبيرة والصغيرة المسجلة في عام ٢٠١٥ عنه في عام ٢٠١٠ بمقدار ( ٥٠٦٣٥ ) شاحنة .

هناك تناقص في عدد الشاحنات المسجلة خلال الفترة المدروسة مقارنة مع أعداد الشاحنات المسجلة ما بين عامي ٢٠١٠ . ٢٠٠٥ حيث سُجِّل ( ٢٥٣٤٦٣ ) شاحنة وهذا يعني أن زيادة

الشاحنات المسجلة خلال الفترة المدروسة والبالغة ( ٥٠٦٣٥ ) شاحنة تشكل نسبة تساوي ( ١٩.٩٧ % ) من الزيادة في عدد الشاحنات المسجلة في فترة ما بين ( ٢٠١٠ . ٢٠٠٥ )

بلغت الزيادة في عدد الباصات والبولمانات المسجلة مقدار ( ٢٠١٣ ) وكذلك الأمر بالنسبة للميكرو باص والميكرو باص بولمان حيث تم تسجيل ( ٣٠٥٢ ) ميكرو باص وميكرو

باص بولمان وقد بلغت نسبة الزيادة في عدد الباصات المسجلة عام ٢٠١٥ مقارنة مع عدد الباصات المسجلة عام ٢٠١٠ بنسبة ٢٦.٥٧ % متضمناً ذلك عدد الباصات وكذلك

الأمر بالنسبة للميكرو باص والميكرو باص بولمان فقد تزايدت بنسبة ٥.٤٥ % عام ٢٠١٥ عنه في عام ٢٠١٠

تناقصت الدراجات الآلية الشاحنة بنسبة ( ١٨.٤٦ % ) عام ٢٠١٥ عنه في عام ٢٠١٠ وهذا يتمشى مع توجهات الدولة بخصوص هذا النوع من وسائل النقل وعدم سماحها بتسجيلها

ومصادرتها

## ثانياً: وسائل النقل الحكومية:

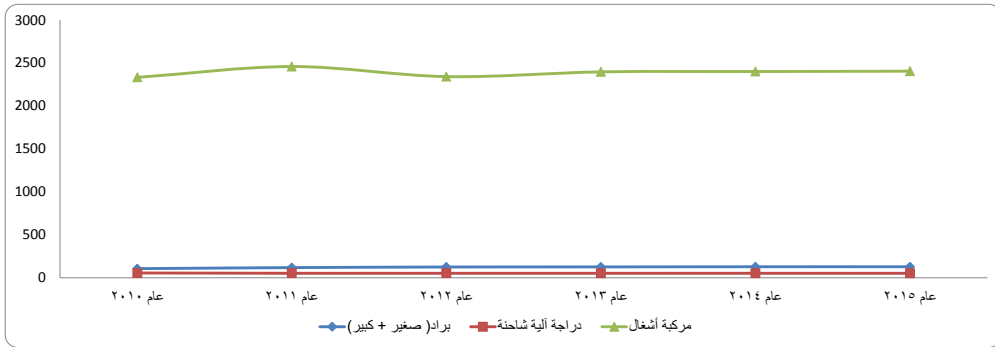
لدى الإمعان وتحليل الجدول رقم (٢) والاشكال (٩.٨.٧.٦) ، نلاحظ بأن وسائل النقل الحكومية بجميع فئاتها قد تزايدت وسطياً خلال الخمس سنوات بمعدل ١.٠٣% وهذه النسبة تتناسب والسياسات الحكومية في خفض الانفاق على الرغم من إحداث عدة هيئات حكومية وتوسع الخدمات الحكومية على مستوى القطر (مؤسسات . مستشفيات . مراكز . مديريات . دوائر ) ، وأهم الزيادات كانت ضمن فئة الباصات ٢٢.٢١% والسيارات ذات الاستعمال الخاص ٢١.١١% لغاية ٢٠١٥ مقارنة مع عام ٢٠١٠ ، والبرادات ٢٠.٥٦% ، والنقل والركوب ١٨.٦٧% ، والصهاريج ١٢.٩٠% ، والآليات الزراعية ٨.١٩% لغاية عام ٢٠١٥ مقارنة مع عام ٢٠١٠ .

أما السيارات السياحية الحكومية فقد تزايدت بنسبة لا تذكر حوالي ٢.١١% لغاية ٢٠١٥ مقارنة مع عام ٢٠١٠ ، وهذا ما يمتشى مع التوجهات الحكومية في خفض الانفاق وترشيد الاستهلاك .

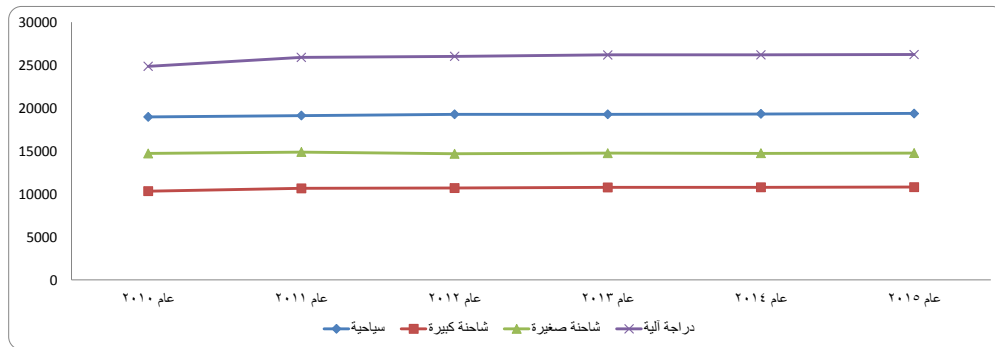
نلاحظ إجمالي عدد المركبات الحكومية يمثل ٧% من إجمالي عدد المركبات في عام ٢٠٠٥ وفي عام ٢٠١٠ فهو يمثل ٤.٤٦% من إجمالي المركبات أما في ٢٠١٥ فهو يمثل ٤.٢٤% .

الجدول ٢: وسائل النقل الحكومية

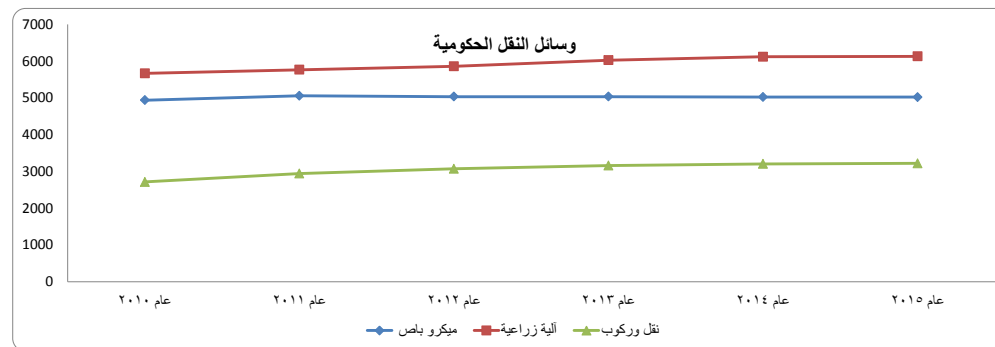
نوع المركبة	عدد المركبات						معدل الزيادة %	معدل الزيادة %	معدل الزيادة %	معدل الزيادة %	معدل الزيادة %	التركيب الهيكلي % لغاية ٢٠١٥
	عام ٢٠١٥	عام ٢٠١٤	عام ٢٠١٣	عام ٢٠١٢	عام ٢٠١١	عام ٢٠١٠						
سياحية	١٨٩٦٤	١٩١٣٦	١٩٢٦٩	١٩٢٧٣	١٩٣٢٠	١٩٣٦٥	٠.٩	٠.٧	٠.٢	٠.٢٤	٠.٢٣	٢٠.٠%
باص	١٧٣٨	٢٠١٥	٢٠٢٥	٢١٢١	٢١٢٤	٢١٢٤	١٥.٩	٠.٥	٤.٧٤	٠.١٤	٠.٠٠	٢.٢%
ميكرو باص	٤٩٣٥	٥٠٥٣	٥٠٣١	٥٠٣٣	٥٠١٨	٥٠١٧	٢.٤	٠.٤	٠.٠٤	٠.٣٠	٠.٠٢	٥.٢%
شاحنة كبيرة	١٠٣٣٠	١٠٦٥١	١٠٦٩٣	١٠٧٥٩	١٠٧٧٥	١٠٧٩٨	٣.١	٠.٤	٠.٦٢	٠.١٥	٠.٢١	١١.١%
براد (صغير + كبير)	١٠٧	١١٩	١٢٦	١٢٧	١٢٩	١٢٩	١١.٢	٥.٩	٠.٧٩	١.٥٧	٠.٠٠	٠.١%
شاحنة صغيرة	١٤٧١٤	١٤٨٨٣	١٤٦٧٥	١٤٧٤٨	١٤٧٤٢	١٤٧٦٩	١.١	١.٤	٠.٥٠	٠.٠٤	٠.١٨	١٥.٢%
صهريج	٢١٤٧	٢٢٦٦	٢٣٩٣	٢٣٩٦	٢٤٢٣	٢٤٢٤	٥.٥	٥.٦	٠.١٣	١.١٣	٠.٠٤	٢.٥%
دراجة آلية شاحنة	٥٥	٥٤	٥٤	٥٣	٥٣	٥٣	١.٨	٠.٠	١.٨٥	٠	٠	٠.١%
دراجة آلية	٢٤٨٦١	٢٥٨٩٥	٢٦٠٢٢	٢٦١٨٢	٢٦٢٠١	٢٦٢٢٨	٤.٢	٠.٥	٠.٦١	٠.٠٧	٠.١٠	٢٧.١%
آلية زراعية	٥٦٦٢	٥٧٦٣	٥٨٥٥	٦٠٢٤	٦١١٥	٦١٢٦	١.٨	١.٦	٢.٨٩	١.٥١	٠.١٨	٦.٣%
مركبة أشغال	٢٣٣٣	٢٤٥٩	٢٣٤٢	٢٣٩٧	٢٤٠١	٢٤٠٥	٥.٤	٤.٨	٢.٣٥	٠.١٧	٠.١٧	٢.٥%
سيارة ذات استعمال خاص	٣٤٦٣	٣٧٤٨	٣٨٨١	٤١٢٧	٤١٦٠	٤١٩٤	٨.٢	٣.٥	٦.٣٤	٠.٨٠	٠.٨٢	٤.٣%
نقل وركوب	٢٧١٠	٢٩٣٨	٣٠٦٨	٣١٥٦	٣٢٠٢	٣٢١٦	٨.٤	٤.٤	٢.٨٧	١.٤٦	٠.٤٤	٣.٣%
المجموع	٩٢٠١٩	٩٤٩٨٠	٩٥٤٣٤	٩٦٣٩٦	٩٦٦٦٣	٩٦٨٤٨	٣.٢	٠.٥	١.٠١	٠.٢٨	٠.١٩	١٠٠.٠%



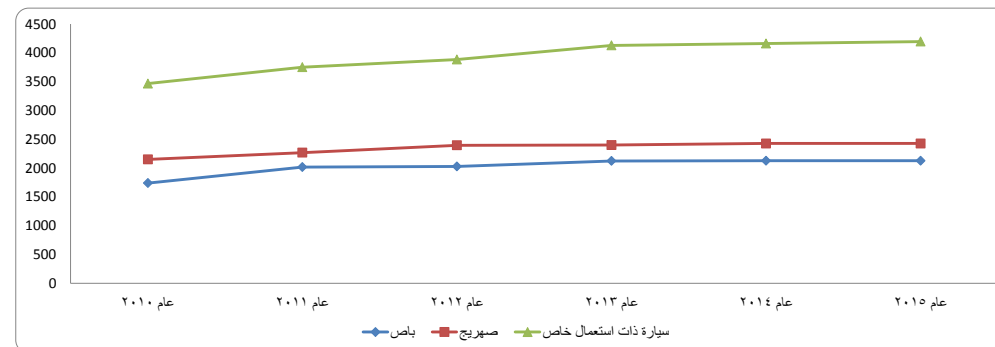
الشكل رقم /٦/



الشكل رقم /٧/



الشكل رقم /٨/



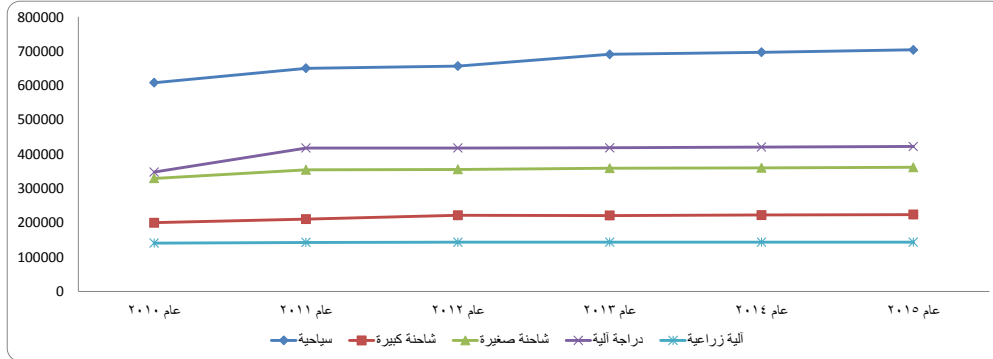
الشكل رقم /٩/

**ثالثاً: وسائط النقل المسجلة ضمن الفئة الخاصة:**

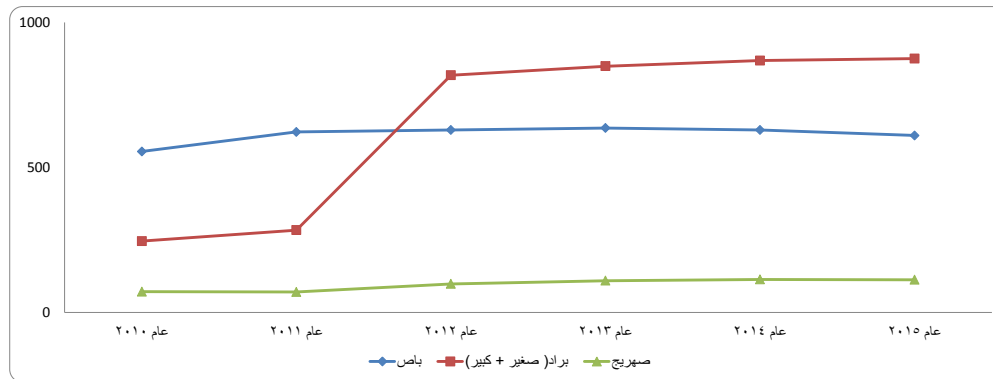
تم تعيين أعداد وسائط النقل المسجلة ضمن الفئة الخاصة بجميع فئاتها في كل من الأعوام المعتمدة وحساب معدل الزيادة السنوية لكل منها وأدرجت النتائج في الجدول رقم ٣ وللإيضاح مثلت بيانياً في الأشكال (١٠ - ١١ - ١٢):

الجدول (٣): وسائط النقل ضمن الفئة الخاصة

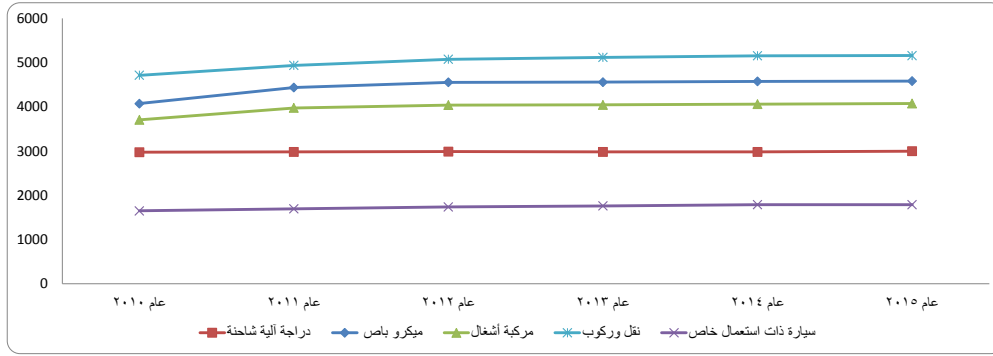
نوع المركبة	عدد المركبات						معدل الزيادة %	معدل الزيادة %	معدل الزيادة %	معدل الزيادة %	معدل الزيادة %	التركيب الهيكلي % لغاية ٢٠١٥
	عام ٢٠١٥	عام ٢٠١٤	عام ٢٠١٣	عام ٢٠١٢	عام ٢٠١١	عام ٢٠١٠						
سياحية	٦٠٨٤٦٥	٦٥٠٣٥١	٦٥٦٨٣٥	٦٩٠٨٤٣	٦٩٧٢٤٤	٧٠٣٩٢٠	٧	١	٥	١	١	٣٨%
باص	٥٥٥	٦٢٢	٦٢٩	٦٣٦	٦٢٩	٦١٠	١٢	١	١	١	١	٠%
ميكرو باص	٤٠٧٤	٤٤٣٧	٤٥٥٥	٤٥٥٩	٤٥٧٧	٤٥٨٤	٩	٣	٠	٠	٠	٠%
شاحنة كبيرة	٢٠٠١٧٤	٢١٠٧٢٥	٢٢١٩٤٦	٢٢١٤٣١	٢٢٢٤٩٣	٢٢٤٠٥٣	٥	٥	٠	٠	١	١٢%
براد (صغير + كبير)	٢٤٦	٢٨٤	٨١٨	٨٤٩	٨٦٨	٨٧٥	١٥	١٨٨	٤	٤	١	٠%
شاحنة صغيرة	٣٢٩٦٩٠	٣٥٤٦٨٦	٣٥٥٨٤٠	٣٥٨٩٨٩	٣٦٠٤٧٤	٣٦١٧٢٦	٨	٠	١	٠	٠	١٩%
صهريج	٧٢	٧١	٩٩	١١٠	١١٤	١١٣	١-	٣٩	١١	٤	١-	٠%
دراجة آلية شاحنة	٢٩٧٧	٢٩٨٣	٢٩٨٩	٢٩٨٤	٢٩٨٤	٣٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠%
دراجة آلية	٣٤٧٩٤٩	٤١٨١٥٤	٤١٨٢٦٨	٤١٨٣٩٣	٤٢٠٧١٥	٤٢٢٣١٣	٢٠	٠	٠	١	٠	٢٣%
آلية زراعية	١٤٠٨٣٧	١٤٢٧٨٥	١٤٣٣٤٦	١٤٣٤٩٦	١٤٣٦١٨	١٤٣٦٦٣	١	٠	٠	٠	٠	٨%
مركبة أشغال	٣٧١٠	٣٩٧٩	٤٠٤٣	٤٠٤٦	٤٠٦٣	٤٠٧٦	٧	٢	٠	٠	٠	٠%
سيارة ذات استعمال خاص	١٦٥٠	١٦٩٨	١٧٣٩	١٧٦٢	١٧٩٠	١٧٩١	٣	٢	١	٢	٠	٠%
نقل وركوب	٤٧١٥	٤٩٣٩	٥٠٧٨	٥١١٩	٥١٥٥	٥١٦١	٥	٣	١	١	٠	٠%
المجموع	١٦٤٥١١٤	١٧٩٥٧١٤	١٨١٦١٨٥	١٨٥٣٢١٧	١٨٦٤٧٢٤	١٨٧٥٨٨٥	٩	١,١٤	٢,٠٤	٠,٦٢	٠,٦٠	١



الشكل رقم /١٠/



الشكل رقم /١١/



الشكل رقم /١٢/

من خلال الإمعان في الجدول رقم ٣ وتحليل الرسوم البيانية ( الأشكال ١٠ . ١١ . ١٢) ويلاحظ تزايد أعداد وسائط النقل من الفئة الخاصة بمعدل ١٢% في عام ٢٠١٥ وهي أقل منها في عام ٢٠١٠ حيث كانت الزيادة ٤٠% . ويعود ذلك لعدة أسباب ( الأزمة الاقتصادية . رفع الدعم عن الوقود . الظروف المحلية . اقتناء السيارات الخاصة في الأعوام السابقة)، لو أجرينا مقارنة إجمالية تطور المركبات الخاصة ما بين عامي ٢٠١٥ و ٢٠١٠ لوجدنا أنه هناك زيادة مقدارها /٢٣٠٧٧١/ مركبة على الرغم من الأسباب المذكورة سابقاً .

نلاحظ أن وسائط النقل الخاصة كانت تمثل ٧٩.٤٦% من إجمالي وسائط النقل في عام ٢٠١٠ بينما أصبحت تمثل ٨٢.١٦% من إجمالي وسائط النقل في عام ٢٠١٥ وعلى الرغم من انخفاض معدل تزايدها ونلاحظ أن زيادة السيارات السياحية تشكل مانسبته ٤١% من إجمالي التركيبة الهيكلية لزيادة المركبات الخاصة في الفترة المدروسة وذلك نتيجة لارتفاع والتسهيلات المقدمة في حال شراء السيارات السياحية الخاصة.

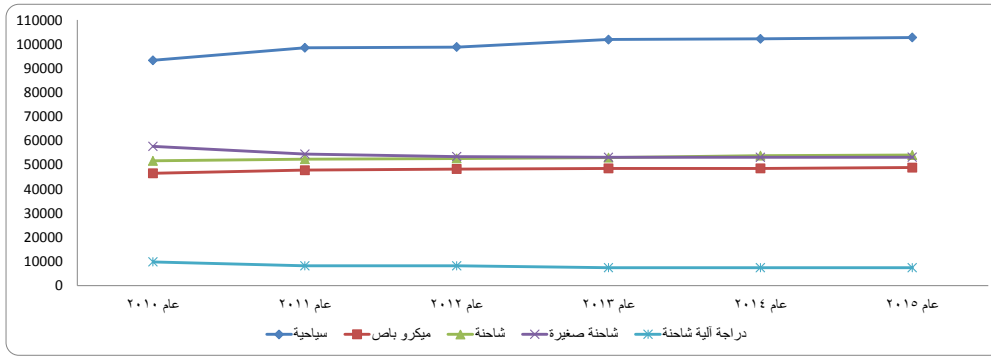
وإذا ما قارنا معدلات الزيادة نلاحظ أن معدلات النمو يتجه أكثر إلى الفئة الخاصة وهذا دليل على زيادة الاستثمار في هذا القطاع وتنتج أعلى نسب النمو حسب الترتيب إلى البرادات والباصات ثم الشاحنات والنقل والركوب ومركبات الأشغال وآليات زراعية سيارات ذات استعمال خاص وأقل النسب الدراجة الآلية والآلية الشاحنة.

#### رابعاً: وسائط النقل المسجلة ضمن الفئة العامة:

تم تعيين أعداد وسائط النقل المسجلة ضمن الفئة العامة بجميع أنواعها في كل من الأعوام المعتمدة سابقاً وحساب معدل الزيادة السنوية لكل منها وأدرجت في الجدول رقم ٤ وللايضاح مثلت بيانياً في الأشكال (١٣ - ١٤). ولدى التدقيق والدراسة نلاحظ تزايد وسائط النقل العامة بمعدل ٣.٠٧% في عام ٢٠١٥ مقارنة مع عام ٢٠١٠ وذلك بسبب ارتفاع عدد السيارات السياحية في الفئة العامة والتي تشكل ١٠.١٥% من إجمالي الزيادة في السيارات العامة وأكبر الزيادات في النقل والركوب والسياحية والباصات والبرادات.

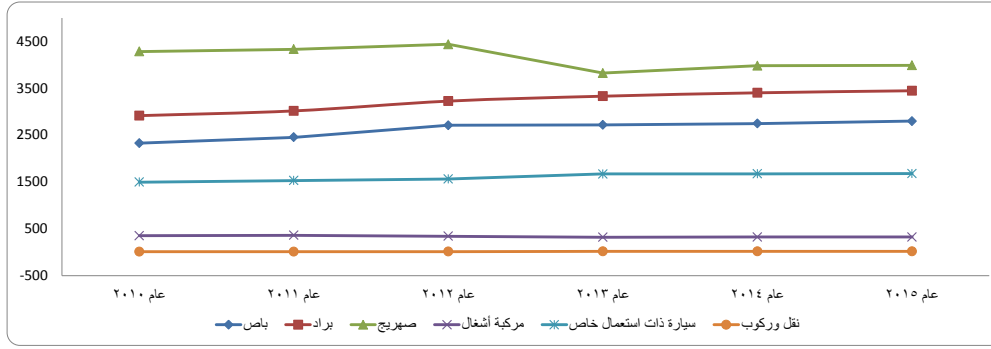
الجدول ٤: وسائط النقل المسجلة ضمن الفئة العامة:

التركيب الهيكلي لغاية ٢٠١٥ %	معدل الزيادة %	معدل الزيادة %	معدل الزيادة %	معدل الزيادة %	معدل الزيادة %	عدد المركبات						نوع المركبة
						عام ٢٠١٥	عام ٢٠١٤	عام ٢٠١٣	عام ٢٠١٢	عام ٢٠١١	عام ٢٠١٠	
٠.٣٧	١	٠	٣	٠	٦	١٠٢٧٦٧	١٠٢١٩٥	١٠١٨٩٤	٩٨٧٩١	٩٨٤٩٦	٩٣٢٩٨	سياحية
٠.٠١	٢	١	٠	١٠	٥	٢٧٩٧	٢٧٤٧	٢٧١٨	٢٧٠٨	٢٤٥٣	٢٣٢٨	باص
٠.١٨	١	٠	١	١	٣	٤٨٨٤١	٤٨٥٢٣	٤٨٥٠٥	٤٨٢٥٨	٤٧٧٨٣	٤٦٥١٨	ميكرو باص
٠.١٩	١	٢	١	١	١	٥٤٠٧١	٥٣٧٧٧	٥٢٩٦٧	٥٢٦٣٦	٥٢٣١٤	٥١٦٣٨	شاحنة
٠.٠١	١	٢	٣	٧	٣	٣٤٤٥	٣٤٠١	٣٣٢٩	٣٢٢٤	٣٠١٥	٢٩١٤	براد
٠.١٩	٠	٠	١-	٢-	٥-	٥٣١٩٥	٥٣١٣٩	٥٣١١٢	٥٣٤٠٣	٥٤٤٧٤	٥٧٦٠٧	شاحنة صغيرة
٠.٠١	٠	٤	١٤-	٢	١	٣٩٨٧	٣٩٧٨	٣٨٢٢	٤٤٣٤	٤٣٣١	٤٢٨٢	صهريج
٠.٠٣	٠	٠	٩-	٠	١٧-	٧٤٠٣	٧٤٠٣	٧٤٠٣	٨١٥٩	٨١٥٩	٩٧٩٢	دراجة آلية شاحنة
٠.٠٠	٠	٢	٧-	٥-	٣	٣٢٦	٣٢٥	٣٢٠	٣٤٤	٣٦٤	٣٥٣	مركبة أشغال
٠.٠١	٠	٠	٧	٢	٢	١٦٧٨	١٦٧٥	١٦٦٩	١٥٦٢	١٥٣٠	١٤٩٧	سيارة ذات استعمال خاص
٠.٠٠	٠	٠	٣٣	١٥	٨	٢٠	٢٠	٢٠	١٥	١٣	١٢	نقل وركوب
١	٠	١	١	٠	١	٢٧٨٥٣٠	٢٧٧١٨٣	٢٧٥٧٥٩	٢٧٣٥٣٤	٢٧٢٩٣٢	٢٧٠٢٣٩	المجموع



الشكل ١٣: وسائط النقل المسجلة ضمن الفئة العامة





الشكل ١٤: وسائط النقل العامة

#### وبشكل عام:

نلاحظ ارتفاع عدد المركبات السياحية الخاصة فقد وصلت النسبة إلى ١١% لغاية ٢٠١٥ مقارنة مع عام ٢٠١٠، بينما السياحية الحكومية تزايدت بنسبة ٢% ويتمشى ذلك مع سياسة ترشييد الإنفاق الحكومي .

#### خامساً: الخلاصة:

بلغت أعداد المركبات المسجلة لغاية ٢٠١٥ (٢٢٨٢.٩) ألف مركبة، بينما كان عددها لغاية عام ٢٠١٠ (٢٠٧٠.٣) ألف مركبة بزيادة قدرها (٢١٢.٦) ألف مركبة وهذه الزيادة الكبيرة ناجمة عن السماح بتسجيل الدراجات النارية فقد تم تسجيل ما يقارب ٦٧٦٩٩/ دراجة آلية والزيادة في عدد السيارات السياحية والبالغة ٨٥٩٦٨/ سيارة توزعت المركبات بين مركبات عاملة على البنزين وأخرى عاملة على المازوت فبلغ إجمالي أعداد المركبات العاملة على المازوت (٥٧٠.٤) ألف مركبة بينما المركبات العاملة على البنزين (١٧١٢.٥) ألف مركبة أي أن ٢٤.٩% من المركبات تعمل على المازوت وهي قريبة من النسبة في عام ٢٠١٠ والبالغة ٢٣.٩% على الرغم من الزيادة البالغة (٢١٢.٦) ألف مركبة، أما نسبة المركبات التي تعمل على البنزين هي ٧٥.١% من المركبات وذلك يساهم في تخفيف الضرر البيئي وإن كان بشكل بسيط مع ملاحظة أن المركبات العاملة على المازوت هي من فئات ((الشحن الكبيرة والآليات الزراعية والباصات والميكرو باصات)) أي أن محركاتها ذات استطاعات كبيرة، بينما المركبات العاملة على البنزين هي من المحركات ذات الاستطاعة الصغيرة.

بلغ إجمالي عدد المركبات المسجلة الحديثة خلال الفترة المدروسة (١٩٩.٧) ألف مركبة من إجمالي عدد المركبات المسجلة والبالغ عددها (٢١٢.٦) ألف مركبة أي حوالي ٩٣.٣% من إجمالي المسجل هو حديث .

#### سادساً: الاستنتاجات:

١. عدم الانسجام في بنية أسطول النقل بالنسبة لأنواع المركبات من جهة وفئاتها من جهة أخرى.
٢. تندي عدد السيارات السياحية .
٣. تزايد النشاط الاقتصادي في مجال شراء وبيع المركبات بشكل خاص وإن كان أقل من الأعوام التي سبقت الأزمة.
٤. بلغ عدد مركبات الإدخال المؤقت ولكافة أنواع المركبات (٤٥٦٨) مركبة لنهاية عام ٢٠١٥.
٥. من خلال الجداول نلاحظ أنه هناك تطور في أسطول النقل وإن كان لا يرقى إلى مستوى الطموح.

مديرة التخطيط والتعاون الدولي  
ميادة سكيكر

معاون المدير  
عمار الحسين