



الجمهورية العربية السورية وزارة النقل



تحديث وتطوير البنى التحتية لقطاعات النقل





The British Syrian Society



كل الشكر للسادة رئيس وأعضاء الجمعية البريطانية - السورية
على اقامة هذا المؤتمر الهام، وإتاحة الفرصة لي للحديث عن
تطوير وتحديث البنى التحتية لقطاعات النقل.



سورية في قلب العالم



US Dept of State Geographer
© 2018 Google
Image Landsat™ Copernicus
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO



المقدمة:

- شهد عام ٢٠١٠ ازدهاراً بمختلف المجالات ومن أبرزها قطاع النقل حيث بلغت مساهمته بالناتج المحلي الإجمالي ١٥% (المجموعة الإحصائية السورية).
- ومع بداية الحرب عام ٢٠١١ تم استهداف قطاع النقل من قبل المجموعات الإرهابية المسلحة بشكل ممنهج لإحداث شلل وتعطيل في حركة النقل، حيث تم تدمير طرق وجسور وعبارات ومطارات وسكك حديدية في محاولة لقطع شرايين الحياة بين السوريين، وبين سورية والبلدان الأخرى، كما فرض علينا عقوبات قسرية أحادية الجانب.





- قدمت الوزارة /١٩٣/ شهيداً وعشرات الجرحى والمفقودين.

• بلغت قيمة الأضرار التي لحقت بوزارة النقل خلال فترة الحرب:

المجموع	أضرار غير مباشرة	أضرار مباشرة
٤٧٣٣ مليون دولار	٣٢٣٠ مليون دولار	١٥٠٣ مليون دولار

- اجمالي المباني المتضررة : ٢٨٩ مبنى (٩١ مبنى ضرر كلي و ١٩٨ مبنى ضرر جزئي).



أولاً- أهم المؤشرات الكمية والنوعية:

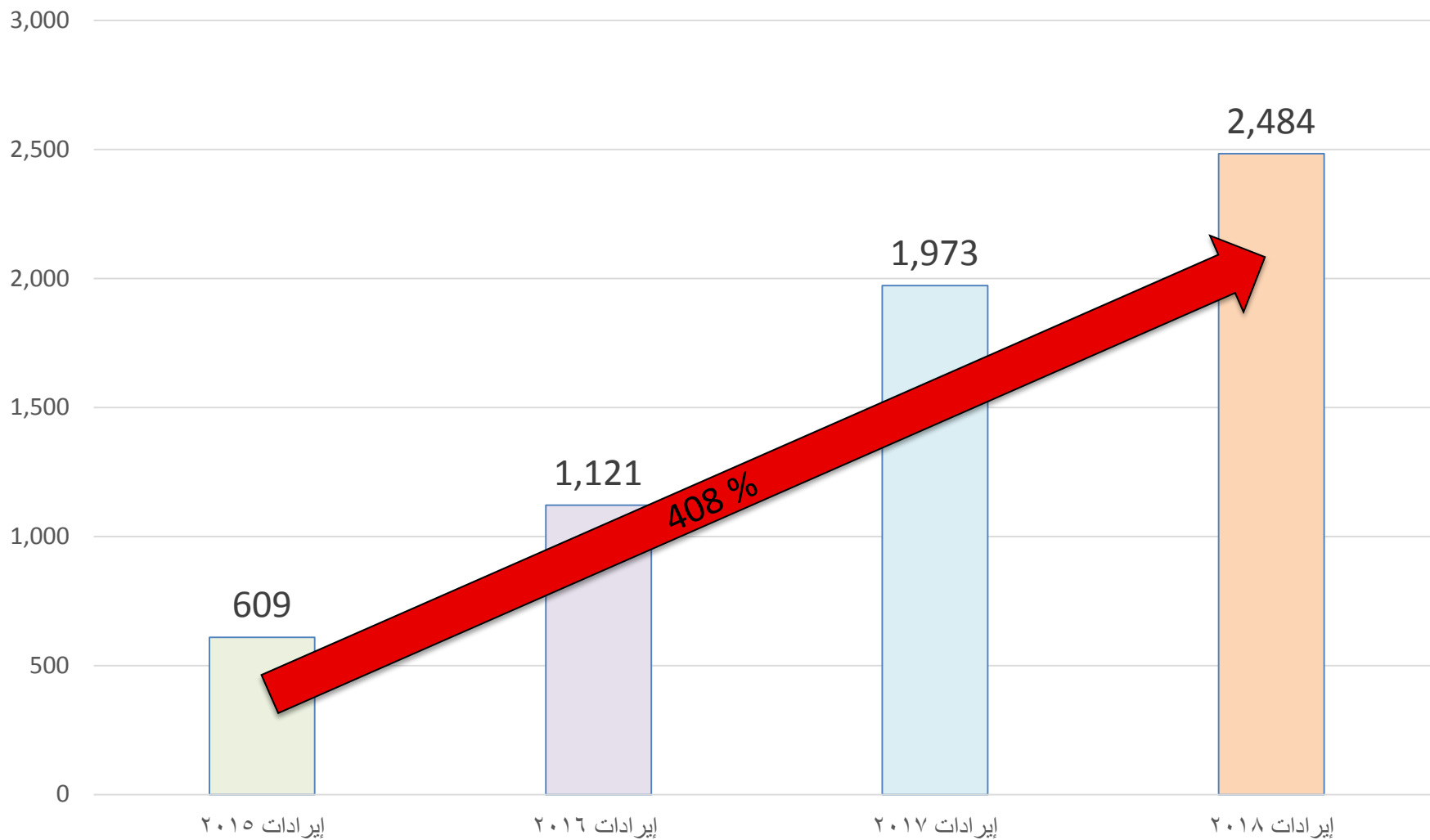
مؤشرات قطاع النقل السككي:



مجموع إيرادات قطاع النقل السككي



ملايين الليرات السورية





أهم المؤشرات النوعية في قطاع النقل السككي:



- المباشرة بمشروع انشاء خط حديدي لنقل الحصىيات من مقالع حسيا إلى قطينة وربطها مع كامل الشبكة السككية لتوزيعها لكافة المحافظات.
- صيانة وإعادة تأهيل معامل ومجايل الشركة العامة لإنشاء الخطوط الحديدية بحلب وتجهيز صالات العوارض البيتونية والأعمدة الدورانية.
- دراسة وتنفيذ محطة مدينة المعارض والتي تشكل جزء من محور دمشق- المطار، وتشغيل قطار معرض دمشق الدولي في الموعد المحدد .
- إعادة تفعيل عضوية سورية في الاتحاد الدولي للسكك الحديدية.

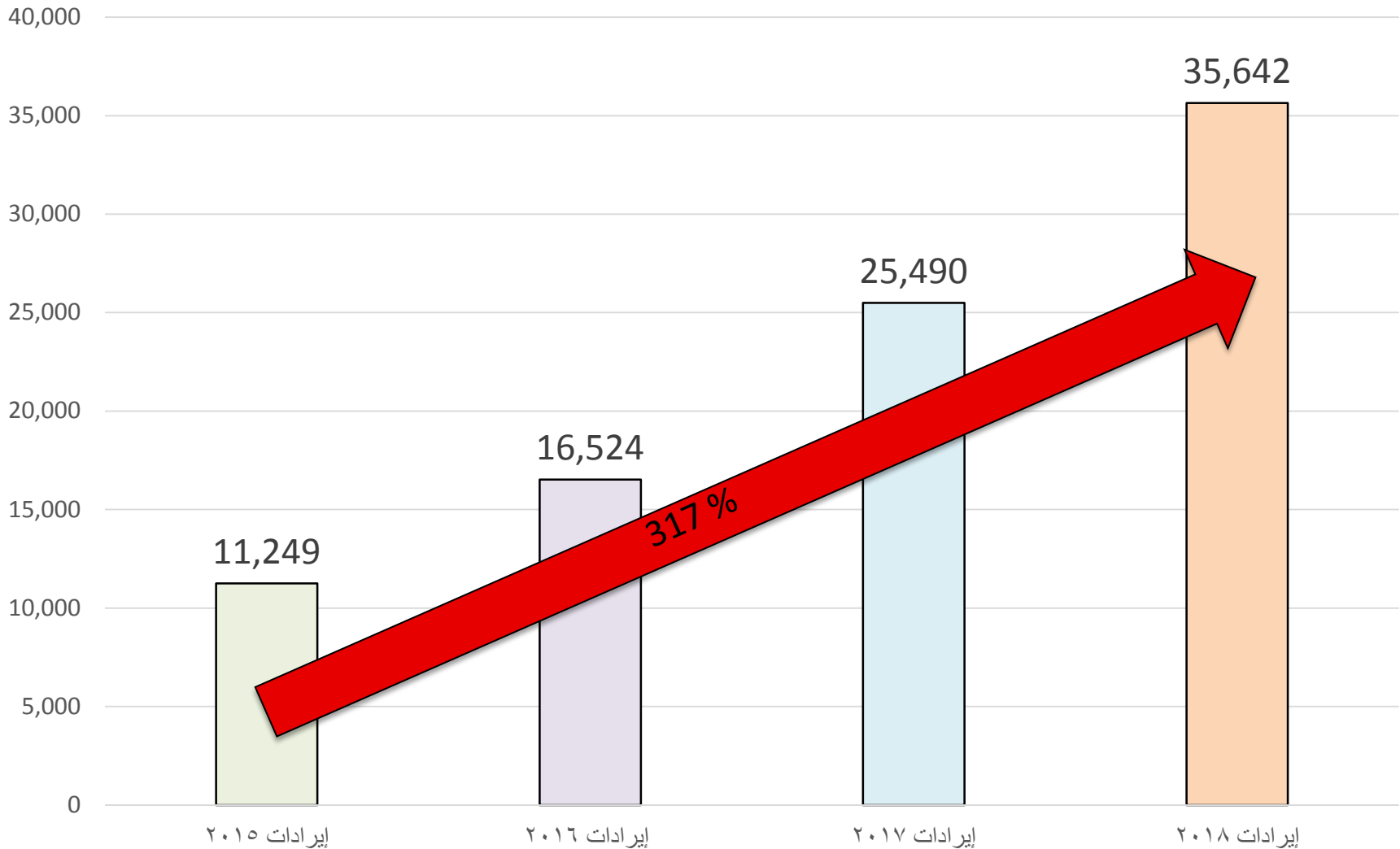
مؤشرات قطاع النقل البري:



مجموع إيرادات مديريات النقل



ملايين الليرات السورية





أهم المؤشرات النوعية في قطاع النقل البري:

- استمرار عمل شاحنات الشركة السورية – العراقية للنقل البري ، حيث كانت الإدارة تتم بالمداورة بين الجانبين كل عامين، وبعد انتقال الشركة من حالة الخسارة إلى حالة الربح طلب الجانب العراقي استمرار الإدارة بيد الجانب السوري.
- إعادة تشغيل شاحنات الشركة السورية – الأردنية للنقل البري، حيث قامت بتسديد كل التزاماتها المالية وبالمقابل لم يستطع الجانب الأردني تسديد رواتب عماله.

أهم المؤشرات النوعية في قطاع المواصلات الطرقيّة:



- ▶ صيانة معظم الطرق في المناطق التي حررها الجيش العربي السوري.
- ▶ انجاز العديد من المشاريع الحيوية والهامة وأهمها:
 - طريق مطار دمشق الدولي.
 - طريق الزيداني
 - مدخل دمشق الشمالي (جنود الأسد) - اتوستراد حمص - حماة (موقع الرستن)
 - اتوستراد دمشق - الحدود الأردنية السورية. - متعلق جبلة الشرقي.
 - اتوستراد (دمشق - حمص) الدولي ابتداءً من حرستا
- ▶ إنجاز عدد من العقد الطرقيّة والجسور الحيوية (عقدة شمسين بحمص، عقدة الشبيلية باللاذقية، تحويلة الحفة باللاذقية، جسر مسكينة بجبلة).
- ▶ تزويد الطرق الرئيسية بتجهيزات السلامة المرورية (دهان طرقي، لوحات دلالة لوحات تحذيرية، محددات جوانب، أكف عاكسة)



طريق حمص - دمشق
(عقدة شمسين).

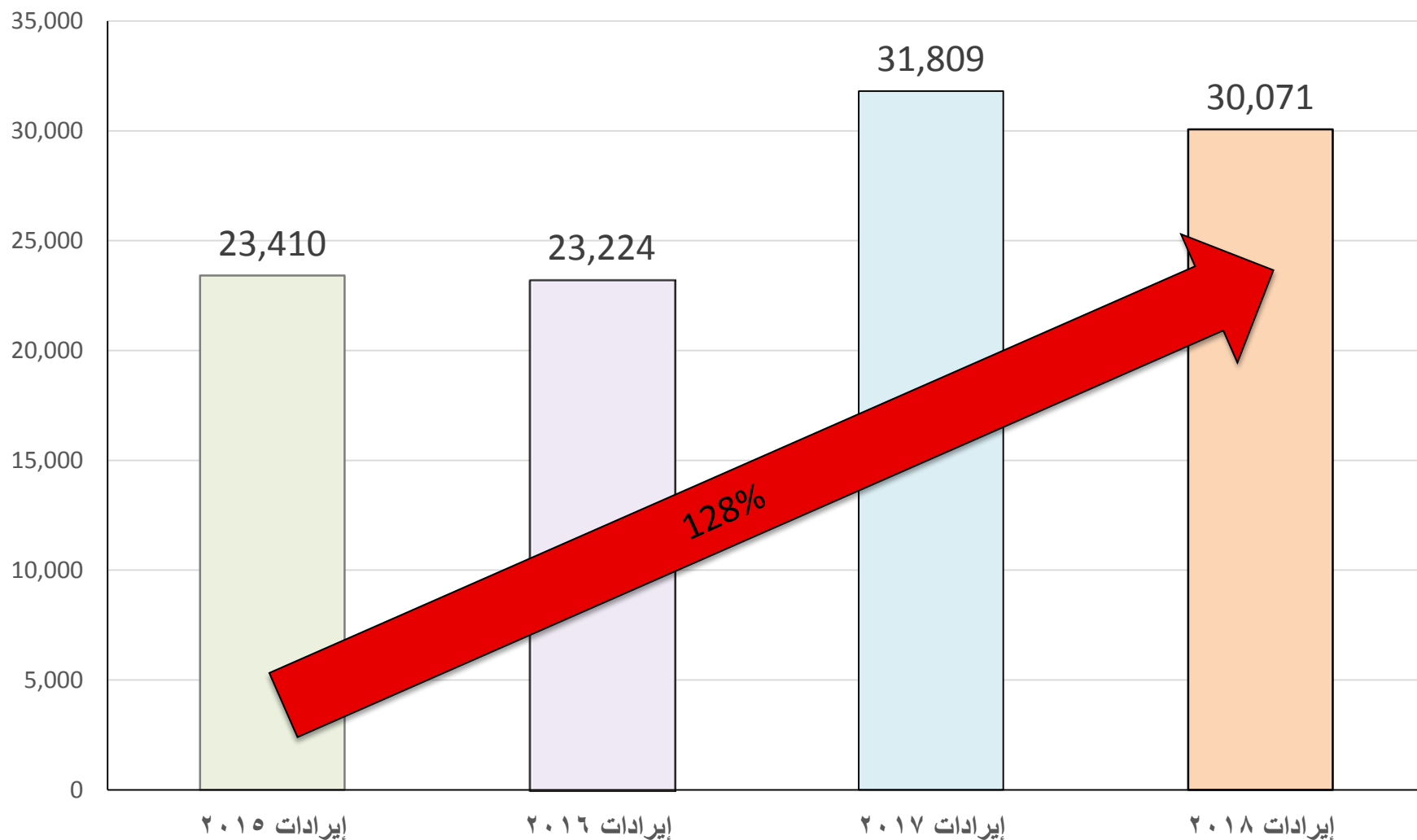
مؤشرات قطاع النقل الجوي:



مجموع إيرادات قطاع النقل الجوي



ملايين الليرات السورية



أهم المؤشرات النوعية في قطاع النقل الجوي:



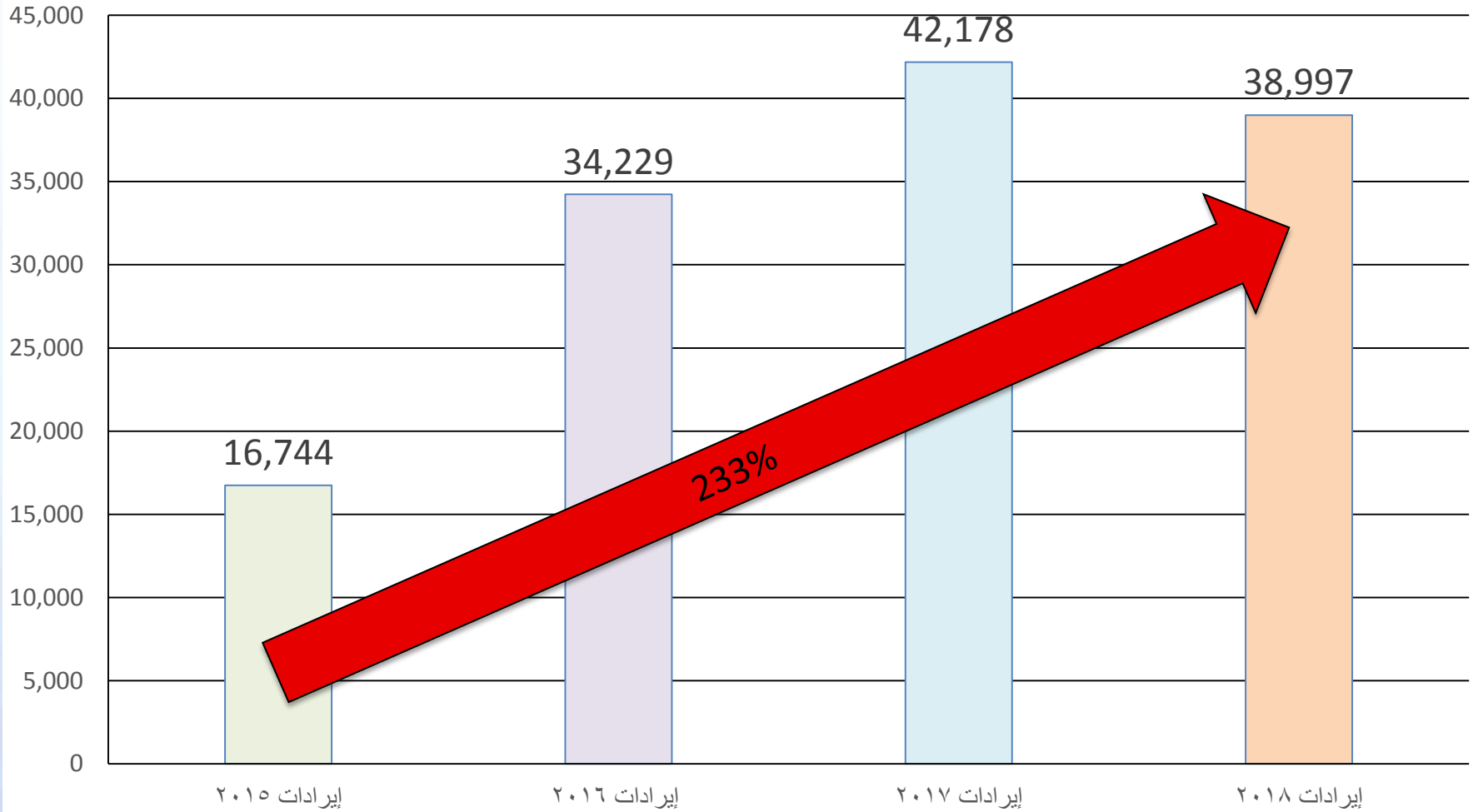
- تطوير المطارات وصالات الركاب (الصالات الأرضية والفناكر والسكائرات والمصاعد والأدراج المتحركة واللوحات الإعلانية التفاعلية وصيانة الصالة).
- تطوير أسطول النقل الجوي.
- الحصول على شهادة جودة وسلامة الطيران العالمية (الايوزا) من الأياتا (الاتحاد الدولي للنقل الجوي) مقرها بمونتريال في كندا.
- تشغيل أول شركة طيران عربية إلى دمشق وهي شركة فلاي بغداد.

مؤشرات قطاع النقل البحري:



مجموع إيرادات قطاع النقل البحري:

ملايين الليرات السورية



أهم المؤشرات النوعية في قطاع النقل البحري:



- الانضمام إلى اللائحة البيضاء للمنظمة البحرية الدولية في لندن.
- احدثات الأكاديمية السورية للتدريب والتأهيل البحري في اللاذقية.
- الاستمرار بتشغيل السفن السورية وتسجيل عدد من سفن القطاع الخاص تحت راية العلم السوري.
- اصلاح منظومة ادارة حركة مرور السفن بجهود سورية.
- افتتاح مركز لإصدار دفاتر البحارة في طرطوس.
- إعادة تأهيل ميناء الطاحونة





ثانياً- أهم السياسات والمشاريع لتطوير وتحديث البنى التحتية لقطاع النقل:

سورية في قلب العالم



نقل آمن متطور ومستدام
الهدف : الوصول الى التكامل بين أنماط النقل المختلفة (بري - بحري - جوي) لتأمين احتياجات سورية وما بعدها بشكل انسيابي وتنافسي

سياسة
الوزارة



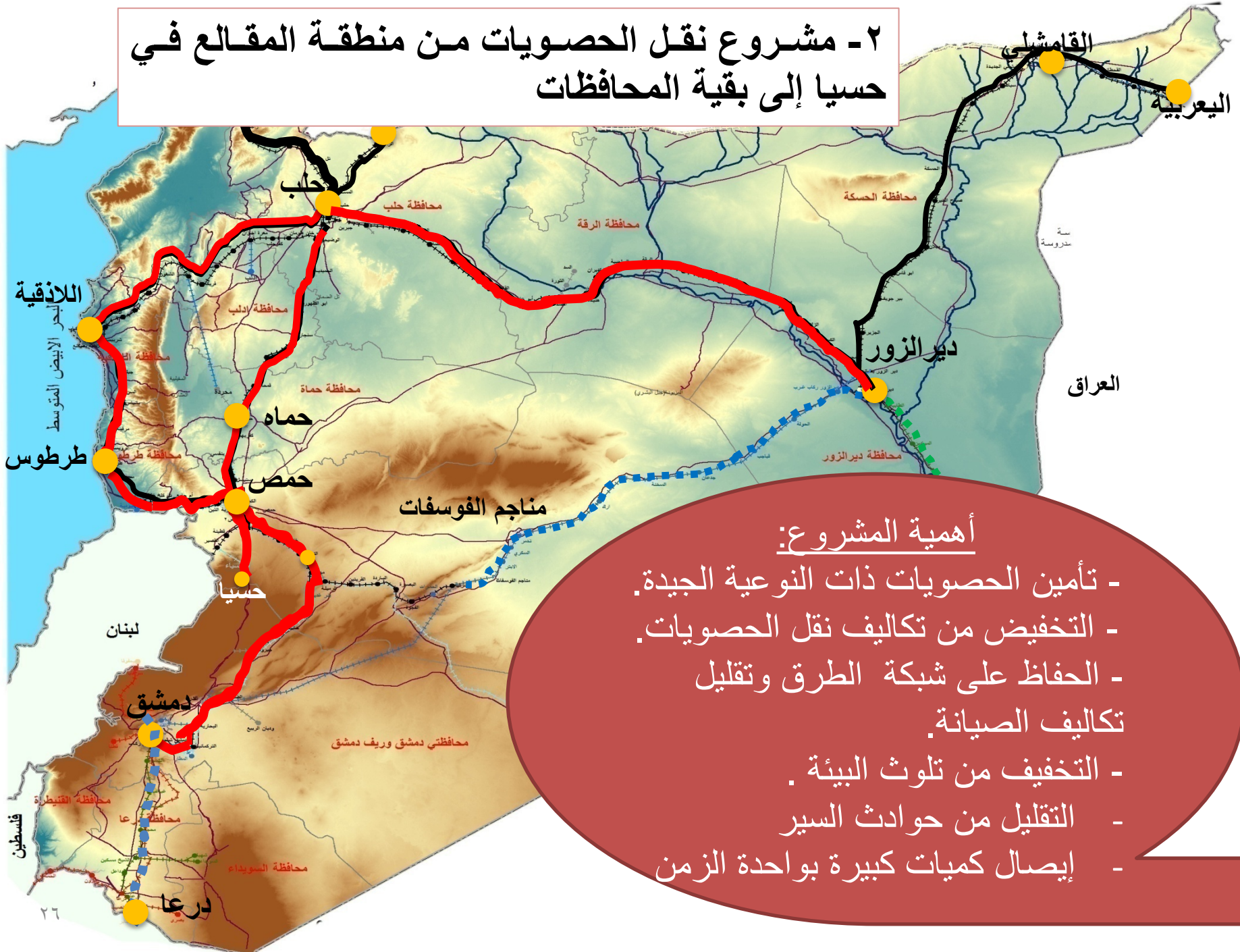
- قطاع النقل السككي:



أولاً- زيادة إيرادات السكك من خلال زيادة البضائع المنقولة والوصول الى مناطق جديدة:

الأهمية	المشروع
نقل البضائع من المرافئ السورية إلى المنطقة الحرة في اللاذقية ومنها إلى باقي المحافظات.	١- إنشاء خط حديدي من مثلث شربيت على محور طرطوس- اللاذقية إلى المنطقة الحرة باللاذقية.

٢- مشروع نقل الحصىيات من منطقة المقالع في حسيا إلى بقية المحافظات



أهمية المشروع:

- تأمين الحصىيات ذات النوعية الجيدة.
- التخفيض من تكاليف نقل الحصىيات.
- الحفاظ على شبكة الطرق وتقليل تكاليف الصيانة.
- التخفيف من تلوث البيئة.
- التقليل من حوادث السير.
- إيصال كميات كبيرة بواحدة الزمن.



ثانياً - السعي لتحقيق تكاملية النقل السككي للركاب والبضائع بين المدن :

الأهمية	المشروع
<p>- نقل الفيول إلى محطات التوليد (تشرين - الزارة - محردة - حلب)، ونقل الحبوب إلى الصوامع (صوامع الغزلانية). - نقل البضائع من المرافئ السورية إلى المناطق الصناعية.</p>	<p>١ - إعادة تأهيل خط (حلب دمشق).</p>

٢- مشروع قطار نقل الضواحي في دمشق:

بيروت

إلى
الهامة

إلى قطنا

دمشق/ الحجاز

إلى المطار

الكسوة

إلى دير علي

درعا

القنيطرة

أهمية المشروع:

- المساهمة في حل أزمة النقل ضمن المدينة وضواحيها خاصة في وقت الذروة.
- التخفيف من التلوث والضجيج داخل المدينة.
- التكامل مع وسائل النقل الأخرى.
- تأمين انسيابية الحركة بين الضواحي والمدينة.

ثالثاً - الربط مع المنافذ الحدودية:

١- محور الموانئ السورية حتى التنف على الحدود السورية العراقية وصولاً إلى الخليج العربي.

أوروبا

إيران ودول شرق آسيا

أهمية المشروع:

- نقل البضائع في مرحلة إعادة الإعمار.
- جزء من خط الحرير (الحزام والطريق).
- الإيرادات التي سيحققها لسورية عبر الترانزيت
- مشروع مناهض للمشروع الذي طرحه الكيان الصهيوني.

٢- تطوير الخط الحديدي من مناجم الفوسفات حتى مرفأ طرطوس.



أهمية المشروع:

- ١ - خط رئيسي لنقل الفوسفات
- ٢ - ترتبط بهذا الخط تفرعات سكنية متعددة تربط المدن الصناعية ومراكز الإنتاج بشبكة الخطوط الحديدية

رابعاً - الاستثمارات:

إعادة تأهيل رحبة جبرين (لإصلاح القاطرات والعربات وإنتاج العوارض والأعمدة الدورانية ومجابل البيتون ومستودعات المواد والقطع التبديلية)

بداية محطة

جبرين

بداية محطة جبرين

نهاية محطة

جبرين

نهاية محطة جبرين

أهمية المشروع:

الاستفادة من العقارات الحالية (وسط حلب) لمشاريع استثمارية وسياحية

خامساً- مشروع ربط المدن الصناعية بشبكة الخطوط الحديدية:

١- إنشاء المرفأ الجاف وساحة الحاويات في المدينة الصناعية بالشيخ نجار والخط الحديدي منها إلى محطة جبرين

٢- مشروع إنشاء المرفأ الجاف وساحة الحاويات في المدينة الصناعية بحسيا والخط الحديدي منها إلى محطة خنيفس

٣- المرفأ الجاف في المدينة الصناعية بعذرا

أهمية المشروع:

ربط المدن الصناعية بشبكة الخطوط الحديدية، مما يقلل تكاليف الإنتاج .





- قطاع المواصلات الطرقيه :





أولاً - الاستفادة من الموقع الجغرافي المتميز لسورية وتطوير شبكة الطرق بما يؤدي لأفضل استثمار:

الأهمية	المشروع
تكلفة الشبكة الطرقية المقدرة بحوالي /٢٠٠٠/ مليار ل.س ، والمساهمة في عودة الأهالي للمناطق المحررة من رجس الإرهاب.	١- الحفاظ على شبكة الطرق المركزية وصيانتها وإعادة تأهيل المتضرر منها في المواقع التي يحررها الجيش العربي السوري
ربط البوابة الشمالية لسورية بالبوابة الجنوبية والبوابة الغربية (البحرية) بالبوابة الشرقية . - تنشيط التبادل التجاري وحركة العبور الترانزيت على الصعيدين المحلي والإقليمي، وربط الموانئ البحرية والجافة	٢- إنشاء طريقي (شمال- جنوب، شرق- غرب)



TURKEY

ROAD NETWORK

M Asqwa Road

I International Road

P Primery Road

S Secondary Road

River

Lakes

BOT طرق مستغنية

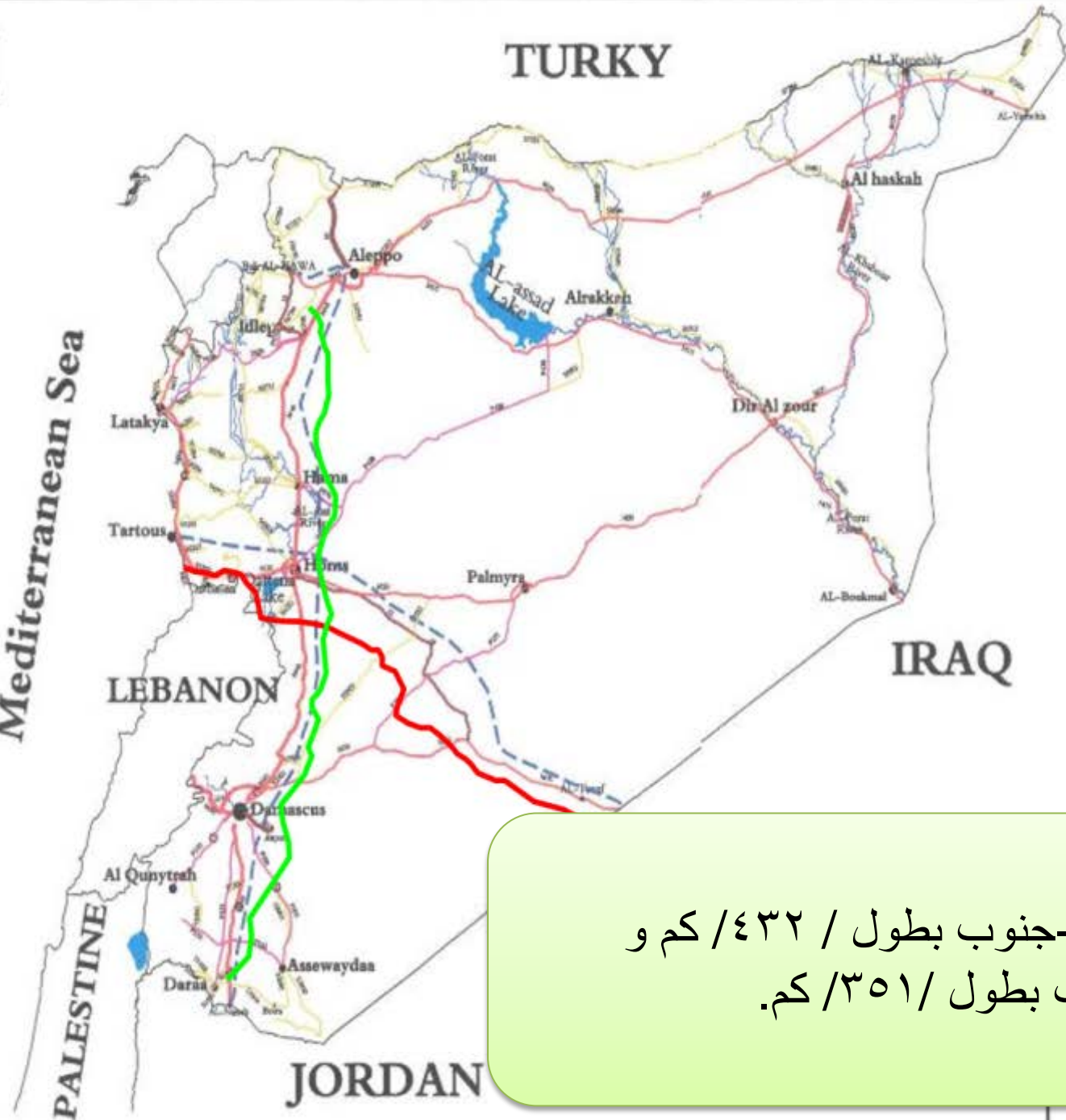
Mediterranean Sea

LEBANON

IRAQ

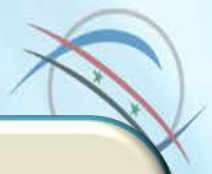
JORDAN

إنشاء طريق شمال-جنوب بطول / ٤٣٢ / كم و
طريق شرق- غرب بطول / ٣٥١ / كم.

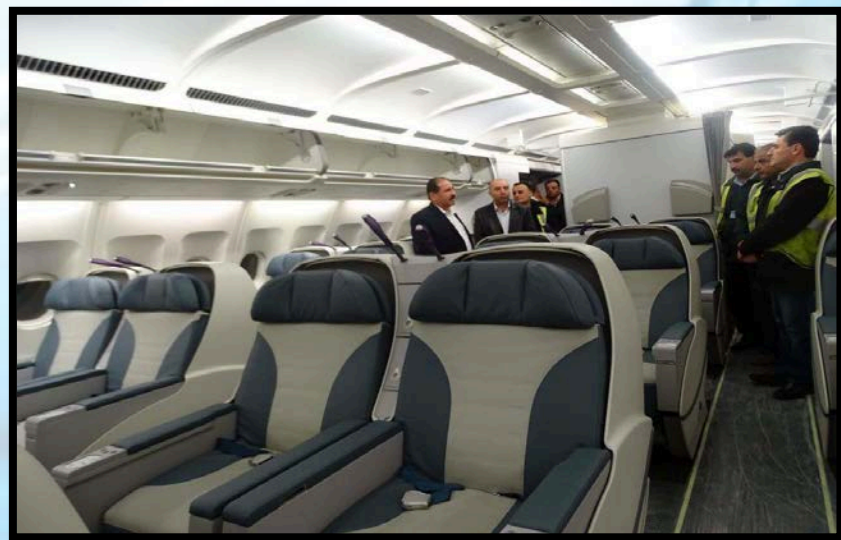


ثانياً - تطوير شبكة الطرق الحالية وإنجاز شبكة طرق سريعة بمواصفات دولية آمنة واقتصادية:

الأهمية	المشروع
وصل كافة المناطق بشبكة الطرق الحالية مما يساهم في تنمية هذه المناطق .	١- التوسع في انشاء شبكات الطرق
تقليل الحوادث عبر إلغاء التقاطعات السطحية.	٢- استكمال انشاء العقد الطرقية على الاتوسترادات.
فصل الحركة المحلية عن الحركة الرئيسية	٣- إنشاء طرق خدمة جوار الاتوسترادات



قطاع النقل الجوي:



أولاً- زيادة عدد الرحلات الجوية الداخلية والدولية :

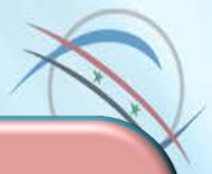


الأهمية	المشروع
زيادة عدد الطائرات العاملة ورفع قدرة مؤسسة الطيران العربية السورية على تلبية الطلب و منافسة الشركات الأخرى.	١- استكمال إصلاح الطائرات المتوقفة عن العمل وتعميرها
	٢- شراء طائرات إضافية
تشجيع القطاع الخاص على العمل بالقطاع الجوي.	٣- منح التراخيص لشركات النقل الجوي الخاصة.

ثانياً - زيادة عدد المطارات وتوسيعها ورفع سوية الخدمات المقدمة مع الحفاظ على أعلى عوامل السلامة والأمان:



الأهمية	المشروع
تلبية كافة متطلبات المطارات العالمية.	١- دراسة إنشاء مطار جديد في دمشق أو توسيع المطار الحالي.
للتكامل مع أنماط النقل الأخرى ، وتأمين حركة النقل الجوي إلى مواقع مختلفة في الجغرافيا السورية .	٢- دراسة إنشاء مطارات إضافية في بعض المحافظات.
رفع سوية الخدمات المقدمة بالمطارات والمحافظات على أعلى عوامل السلامة والأمان	٣- تأمين التجهيزات الملاحية اللازمة للمطارات.
	٤- تأهيل المهبط و نظام الإنارة الملاحية في مطار حلب الدولي
	٥- إنشاء مهبط بيتوني في مطار الشهيد باسل الأسد الدولي باللاذقية .



قطاع النقل البحري:



أولاً - تطوير المرافئ السورية وإنشاء مرافئ جديدة:

١- دراسة و إنشاء مرفأ بحري جديد بديلاً عن مرفأ اللاذقية، أو دراسة توسيع وتطوير المرفأ الحالي.

اهمية المشروع:
تلبية كافة متطلبات المرافئ العالمية.
- المساهمة في إعادة الإعمار عبر
استقبال مختلف أنواع السفن والتي يزيد
الغاطس فيها عن ١٧ م.

٢- دراسة توسيع مرفأ طرطوس وتأهيله

أهمية المشروع:

- استقبال كافة أنواع السفن
- جعل سورية مركز لتوزيع القمح الروسي على دول المنطقة.



الأهمية	المشروع
تأمين مساحات تخزينية رديفة للمرافئ.	٣- إنشاء مرافئ جافة لخدمة المرافئ البحرية.
ضمان سلامة واستمرار عمل المكسرين وعدم تعرضهما لأخطار مستقبلية نتيجة التيارات البحرية الموجودة في المنطقة .	٤- استكمال الأعمال البيتونية للمكسرين الرئيسي والثانوي لميناء البسيط السياحي

ثانياً - تطوير ودعم أسطول النقل البحري لزيادة إسهامه في حجوم النقل المتدفق عبر المرافئ إلى العراق ودول الخليج وإيران:

الأهمية	المشروع
المساهمة في عملية إعادة الإعمار عبر نقل مختلف البضائع من وإلى الموانئ السورية.	١- زيادة اسطول النقل البحري و شراء سفن تجارية وسفن ركاب.
لتأمين الصيانة اللازمة للسفن التي تعود ملكيتها للسوريين والتي تزيد عن /٥٠٠/ سفينة.	٢- دراسة إنشاء حوض لإصلاح السفن وتعميرها.



بمناسبة الإحتفالات بأعياد عيد
قام السيد الرئيس
لشكر الله
بوضع حجر الأساس لإنشاء
طريق دبير الزور - الرقة مع الوادي
طريق دبير الزور - الس
طريق دبير الزور - البركة
يوم السبت الموافق ٢٠٠٧ نيسان ٧ الموافق



شكراً لحسن إصغائكم