



قرار رقم / ٨١.

وزير النقل:

بناءً على أحكام:

قانون السير والمركبات رقم /٣١/ لعام ٢٠٠٤ المعدل بالمرسوم التشريعي رقم /١١/ لعام ٢٠٠٨  
المرسوم التشريعي رقم /٩٣/ لعام ١٩٧٤ المتضمن إحداث وزارة النقل.  
المرسوم رقم /٢٠٣/ لعام ٢٠١٦ المتضمن تشكيل الحكومة وتعديلاته.

كتاب السيد نائب رئيس مجلس الوزراء للشؤون الاقتصادية رقم /٣٢٥٥/ن.ر تاريخ ٢٠٠٥/٦/٢٦ الذي خول  
وزارة النقل بمعالجة طلبات مشروع سيارات الأجرة (نظام راديو تكسي).  
وعلى القرار التنظيمي رقم /١٦٧٦/ تاريخ ٢٠٠٩/٩/١٣ وتعديلاته.  
وعلى مقتضيات المصلحة العامة.

يقرر ما يلي:

يعدل القرار التنظيمي رقم /١٦٧٦/ تاريخ ٢٠٠٩/٩/١٣ وفق الآتي:

مادة -١- يُعدل البند /١/ من الفقرة أولاً من المادة /٢/ (شروط ترخيص المكاتب والشركات العاملة في نشاط  
النقل السياحي وفق نظام راديو تكسي) ليصبح كما يلي:

يحدد عدد السيارات المطلوبة للترخيص لكل مكتب أو شركة كحد أدنى وفق نظام راديو تكسي  
ب/٤٠/ سيارة على الأقل بالنسبة لمحافظتي ( دمشق - حلب ) و/٢٠/ سيارة بالنسبة لمحافظات  
(ريف دمشق- حمص - حماه - اللاذقية - طرطوس) و/١٠/ سيارات بالنسبة لباقي المحافظات.

مادة -٢- يُعدل البندان /٤-٣/ من الفقرة أولاً من المادة /٢/ ليصبح كما يلي:  
أن تكون السيارات حديثة أو مستعملة بحالة فنية جيدة وأن لا تقل سنة صنعها عن عام ٢٠٠٦ وما  
فوق.

مادة -٣- يُعدل البند /٧/ من الفقرة أولاً من المادة /٢/ ليصبح كما يلي:  
أن لا يزيد العمر التشغيلي لسيارات الاستثمار الصغيرة السياحية وفق نظام راديو تكسي على /٢٠/  
سنة من تاريخ تسجيلها لدى مديرية النقل المختصة.

مادة -٤- يُعدل البند /١/ من ثانياً من المادة /٢/ ليصبح كما يلي:

يجب أن يكون العقار مملوكاً أو مستأجراً أو مستمراً وأن لا تقل مساحة هذا العقار المخصصة لمزاولة العمل وفق نظام راديو تكسي ووفق أحكام هذا النظام عن  $50/\text{م}^2$  في محافظتي دمشق وحلب و $25/\text{م}^2$  في باقي المحافظات، وأن تكون ضمن مساحة واحدة وكاملة وغير مجزئة.

مادة -٥- يُعَدُّ البند /٣/ من ثانياً من المادة /٢/ ليصبح كما يلي:

أن تتوفر في المكتب صالة استقبال لا تقل مساحتها عن  $10/\text{م}^2$  مجهزة بأثاث جيد.

مادة -٦- يُعَدُّ البند /٤/ من ثانياً من المادة /٢/ ليصبح كما يلي:

أن يتوفّر لدى المكتب موقف خاص يتسع لـ  $50\%$  كحد أدنى من عدد السيارات التي يملكها صاحب الترخيص وفق أحكام هذا النظام ومسجلة باسمه لغرض الاستثمار في مجال النقل السياحي بسيارات الأجرة العمومي (نظام راديو تكسي) ويمكن أن يكون هذا الموقف الخاص ملحق بالمكتب أو منفصل عنه ويحدد ذلك بالترخيص الإداري الصادر عن الوحدة الإدارية المختصة.

مادة -٧- يُعَدُّ البند /٩/ من المادة /٧/ (ضوابط ومعايير متابعة أنشطة المكاتب والشركات المرخصة بموجب أحكام هذا النظام) ليصبح كما يلي:

يسمح للمكتب أو الشركة المرخص لها بموجب أحكام هذا النظام بفتح فروع في المحافظات شريطة تحقيق الشروط المطلوبة في القرار التنظيمي /١٦٧٦/ لعام ٢٠٠٩ وتعديلاته.

مادة -٨- يلغى كل صك مخالف.

مادة -٩- يبلغ هذا القرار من يلزم لتنفيذه.

دمشق في /٦/٢٠٢٠ م. /١٤٤١ هـ الموافق في ٢٠٢٠ /٦/٢٠٢٠ م.

وزير النقل

المهندس علي حمود

صورة إلى:

- وزارة الداخلية-وزارة الإدارة المحلية-وزارة الاتصالات والتقانة-الهيئة العامة لخدمات الاتصالات اللاسلكية: يرجى الإطلاع

- سيد معاون الوزير

- مدير نقل الركاب والاستثمار

- مديرية التنمية الإدارية- مديرية الرقابة الداخلية-المكتب الصحفي - موقع الوزارة الإلكتروني.

- مديرية النقل في محافظة: دمشق-ريف دمشق - حمص - حماه - حلب - اللاذقية - طرطوس - الحسكة - درعا السويداء - القنيطرة - دير الزور - الرقة.

- الديوان العام