

الجمهورية العربية السورية وزارة النقل



إعداد:

مدير متابعة شؤون الطرق والجسور: المهندس سليمان حاتم

عرض تقديمي في الاجتماع المشترك بين المؤسسة العامة للمواصلات الطرقيّة والشركة العامة للطرق والجسور

برئاسة وزير النقل الدكتور المهندس يعرب بدر

دمشق - مقر المؤسسة العامة للمواصلات الطرقيّة - الدوير ٢٠١٠/٩/٢



نقاط الضعف على : اوتوستراد اللاذقية - طرطوس - حمص - دمشق

- عناصر المقطع الهندسي للطريق :
 - الحاجز المنصف أو الجزيرة الوسطية
 - خندق التصريف الوسطي
 - الشوصة الزفتية
 - حواجز الأمان الطرفية أو الحواجز المعدنية
 - جوانب الطريق
 - الملحقات : فواصل التمدد - الدهان الطرقي - الشاخصات والدالات والرامات - عاكسات الإبهار
- النظافة.
- أدوات ووسائل التحكم المروري في مناطق العمل.
- ملحق: ورشات صيانة - واقع السلامة المرورية.

عناصر المقطع الهندسي للطريق - الحاجز المنصف أو الجزيرة الوسطية



• الحاجز المنصف غير مثبت



• قطع الحاجز تتطلب الاستبدال

عناصر المقطع الهندسي للطريق - الحاجز المنصف أو الجزيرة الوسطية



- فتحة عبور خطرة وحواجز ملقاة
تشغل جزءا من حارة السير



- فتحة عبور خطرة وحاجز ملقى
طوليا

عناصر المقطع الهندسي للطريق - الحاجز المنصف أو الجزيرة الوسطية



• حواجز مشوهة



• حواجز مشوهة وبروز قضيب
معدني

عناصر المقطع الهندسي للطريق - خندق التصريف الوسطي



- غياب الشبك المعدني وتراكم أقدار

عناصر المقطع الهندسي للطريق - خندق التصريف الواسطي



• الشبك المعدني عرضة للسرقة



• غياب كامل للشبك المعدني

عناصر المقطع الهندسي للطريق : - الشوصة الزيتية



- تضايق خطر للمقطع وتحوله من ثلاث حارات إلى حارتين على مسافة قصيرة
(الموقع : جسر الصنوبر)



- تضايق خطر للمقطع وتحوله من ثلاث حارات إلى حارتين تحت جسر القطار
(الموقع : كفرسيتا)

عناصر المقطع الهندسي للطريق : - الشوصة الزيتية

• تشققات تمساحية حادة



ملاحظة: الصور من مواقع صيانة في قسم طرطوس حديثة (ولم يتم طلاؤها بعد بالدهان الطريقي) وهذا يعني أن أسلوب الصيانة المعتمد غير مجدي لاقتصاره على طبقات المجبول السطحية وهذه الظاهرة تنتشر على مسطحات واسعة من أعمال صيانة حديثة، تتطلب دراسة وتقييم هذه الظاهرة



عناصر المقطع الهندسي للطريق : - الشوصة الزيتية

- تشققات تمساحية حادة



عناصر المقطع الهندسي للطريق : - الشوصة الزيتية



• تشققات تمساحية حادة

(صيانة غير فنية - ترقيع سطحي)



• تشققات تمساحية حادة

(غير مسموحة)

عناصر المقطع الهندسي للطريق : - الشوصة الزيتية

- تشققات تمساحية حادة وخطيرة



عناصر المقطع الهندسي للطريق : - الشوصة الزيتية



- شق طولي عميق بين حارات السير



عناصر المقطع الهندسي للطريق : - الشوصة الزيتية



- مقاطع الوصل غير محققة للمتطلبات

عناصر المقطع الهندسي للطريق : - الشوصة الزيتية



- مد طبقة الاهتراء فوق فاصل التمدد على كامل سطح الجسر

ملاحظة : ينبغي اتخاذ إجراءات سريعة بإعادة قشط الطبقة فوق سطح الجسر وتنظيف الفاصل من المواد الصلبة وضبط مناسيب السطح قبل وبعد الجسر لضمان السلامة الإنشائية لعناصر الجسر



عناصر المقطع الهندسي للطريق :

- حواجز الأمان الطرفية أو الحواجز المعدنية



- السياج المعدني مشوه بتأثيرات الصدم وتراكم أوساخ

عناصر المقطع الهندسي للطريق :

- حواجز الأمان الطرفية أو الحواجز
المعدنية



- السياج المعدني مشوه بتأثيرات
الصدمة

عناصر المقطع الهندسي للطريق : - جوانب الطريق



- نواتج ومخلفات النظافة والقشط



- حواجز أمان ومخلفات وبقايا أشجار

عناصر المقطع الهندسي للطريق : - جوانب الطريق

- حواجز أمان ومخلفات وبقايا أشجار



عناصر المقطع الهندسي للطريق : - جوانب الطريق



- إشغالات تشكل واجهات غير لائقة
عدا عن عرقلة المرور

عناصر المقطع الهندسي للطريق : - جوانب الطريق



- إشغالات تحت الجسور

عناصر المقطع الهندسي للطريق الملحقات : فواصل التمدد



الصيانة غير محققة للمتطلبات الفنية

عناصر المقطع الهندسي للطريق

الملحقات : فواصل التمدد



- عدم استوائية سطوح الفواصل في قسبي اللاذقية وطرطوس مشكلة تنفيذية.

عناصر المقطع الهندسي للطريق الدهان الطرقي



• عدم تطابق خطوط الدهان

عناصر المقطع الهندسي للطريق الدهان الطرقي



- غياب خطوط الدهان الطرقي

عناصر المقطع الهندسي للطريق الشاحصات والدالات والرامات



- شاخصة دلالة ورام طريقي محجوبان جزئياً.



عناصر المقطع الهندسي للطريق الشاحصات والدالات والرامات



• شاخصة الدلالة محجوبة كلياً.



عناصر المقطع الهندسي للطريق الشاخصات والداالات والرامات



- شاخسة اءاه ءءب شاخسة
السرع المسموحة وموقع شاخسة
السرع غير مناسب.

عناصر المقطع الهندسي للطريق الشاحصات والدالات والرامات



- شاخصة دلالة قيد الانقلاب

عناصر المقطع الهندسي للطريق - عاكسات الإبهار



- ضرورة استكمال تغطية مناطق الإبهار من الاوتوستراد

عناصر المقطع الهندسي للطريق

– عاكسات الإبهار



- التعدي وإزالة الكاسرات لإحداث فتحات عبور

النظافة



- بقايا ومخلفات ترابية



- نواتج صيانات سابقة وقشط
وأعشاب

النظافة



- إلقاء نواتج القشط على الجوانب

النظافة



- مخلفات ومرميات ضمن قناة التصريف البيتونية.



- جذوع شجرة (كينا) قيد الافراع.

النظافة



- تشكل مكبات قمامة

أدوات ووسائل التحكم المروري في مناطق العمل



- لوحات مشوهة وتثبيت غير موافق (أفقيا وشاقوليا) وتفضل استخدام الشاخصات غير النصية .

أدوات ووسائل التحكم المروري في مناطق العمل



- شاخصات أعمال مؤقتة لاتحمل الخلفية اللونية (الصفراء)

أدوات ووسائل التحكم المروري في مناطق العمل



- أبعاد اللوحات اقل من المطلوب وتثبيتها غير سليم .



أدوات ووسائل التحكم المروري في مناطق العمل



- ارتفاع الشاخصة أقل من المطلوب

ملحق: ورشات الصيانة واقع السلامة المرورية

• ورشة تزفيت (قطاع خاص - اللاذقية):

- مسافة الإنذار المبكر قصيرة.
- عدد الشاخصات: غير كاف.
- الشاخصات نصية.
- أبعاد وارتفاعات الشاخصات غير موافقة للمتطلبات.
- تثبيت الشاخصات ضعيف.
- الشاخصات على جانب واحد من الاوتوستراد.



ملحق: ورشات الصيانة واقع السلامة المرورية



- ورشة تزفيت (قطاع خاص - اللاندية) :
 - مسافة الإنذار المبكر شبه معدومة
 - عدد الشاخصات : غير كاف إطلاقا
 - الشاخصات نصية ومشوهة
 - أبعاد وارتفاعات الشاخصات غير موافقة للمتطلبات
 - تثبيت الشاخصات ضعيف للغاية
 - الشاخصات على جانب واحد من الاوتوستراد

ملحق : ورشات الصيانة واقع السلامة المرورية

• ورشة ترفيت (قطاع عام - طرطوس)

- مسافة الإنذار المبكر قصيرة
 - عدد الشاخصات : غير كاف إطلاقا
 - تثبيت الشاخصات ضعيف
 - الشاخصات على جانب واحد من الاوتوستراد
- (الخطورة وجود الانعطاف)



ملحق: ورشات الصيانة واقع السلامة المرورية

- ورشة تزفيت (قطاع عام - طرطوس):
 - تثبيت الشاخصات مقبول
 - شاخصات السرعة خاطئة
 - الشاخصات على جانب واحد من الاوتوستراد
- خلفية الشاخصات بألوان مختلفة



ملحق : ورشات الصيانة واقع السلامة المرورية



- ورشة تزفيت (قطاع خاص - حمص):
 - مسافة الإنذار مقبولة نسبيا
 - عدد الشاخصات : اقل من المطلوب
 - الشاخصات نصية
 - تغطية منطقة فصل الحركة ضعيف

توصيات

- استبعاد الحواجز المنصفة المشوهة وتركيب حواجز سليمة وفقاً للأصول الفنية المتبعة في التركيب.
- رفع الحواجز الملقاة في نطاق الحارات جراء التعديلات خصوصاً في مواقع الفتحات المحدثة.
- استكمال تركيب الشبك المعدني فوق خندق التصريف البيتوني الوسطي.
- إدراج تعديل جسري الصنوبر للسيارات وكفر سيتا للقطار لتأمين مرور ثلاث حارات.
- إعادة النظر في أسلوب الصيانة المتبع في محافظة طرطوس وتقييم تبدي الانهيار الإنشائي في مواقع الصيانة بشكل مبكر.
- إدراج صيانة مواقع التشققات التماسحية في عقود صيانة طارئة وسريعة.
- التشدد في تطبيق الأصول المتبعة في استلام أعمال الصيانة (خصوصاً المتعلقة بالاستوائية).
- قشط الطبقة المزفتة فوق فواصل التمدد للجسور وتنظيف الفواصل .
- استبعاد حواجز الأمان المشوهة الملقاة أو المصفوفة على جانبي الاوتوستراد في مواقع عديدة.
- إزالة الإشغالات المشوهة للمنظر العام خصوصاً تحت الجسور.
- إصلاح وتصحيح فواصل التمدد للجسور والمعابر خصوصاً (قسمي اللانقية وطرطوس).

توصيات

- استكمال وتجديد الطلاء الطرقي لأقسام الاوتوستراد وضبط عدم ازدواجية الخطوط
- إزالة حجب الرؤيا عن الشاخصات والدادالات والرامات، خصوصا مايتطلبه تقليم الأشجار.
- تنظيم وترتيب الشاخصات على جانبي الاوتوستراد وإجراء الصيانات اللازمة لها.
- استكمال تنفيذ عاكسات الإبهار على الأقسام المتبقية من الاوتوستراد.
- التشدد في ملاحقة وضبط التعديات الحاصلة على عاكسات الإبهار ومنع تفاقمها.
- تفعيل حملات النظافة واستمراريتها من خلال الأدوات والوسائط المتاحة (كانسات - عقود نظافة - عمال نظافة ...).
- مراقبة وضبط تشكل المكبات على جوانب الطريق بالتنسيق مع الجهات المعنية.

وزارة النقل
مديرية متابعة شؤون الطرق والجسور

شكراً
لإصغائكم

