



المؤتمر السوري - الفرنسي الأول للطاقات المتجددة



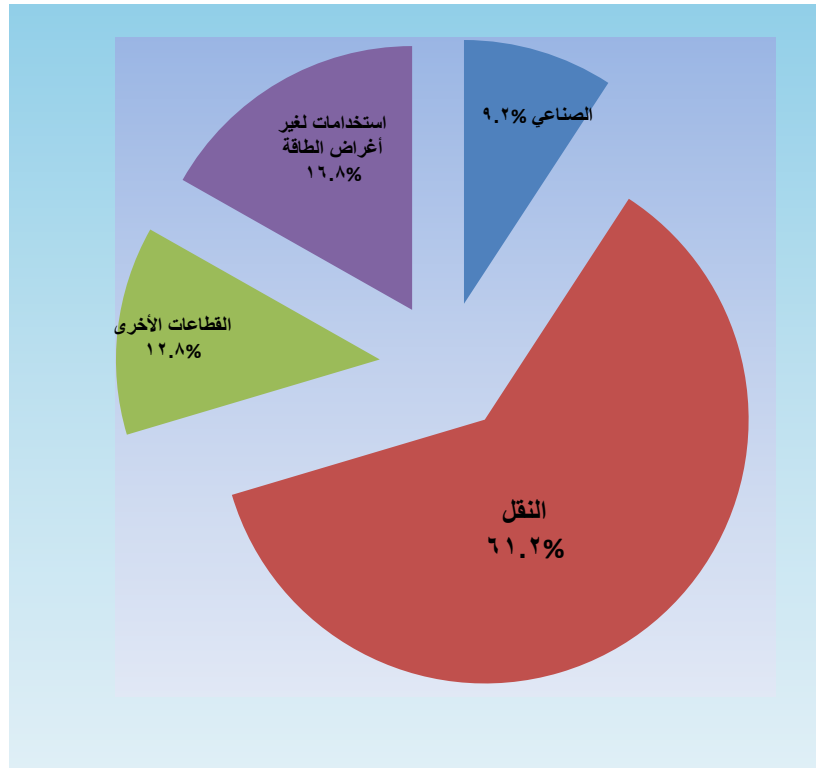
النقل، الطاقة والتأثيرات البيئية

الدكتور المهندس يعرب سليمان بدر
وزير النقل

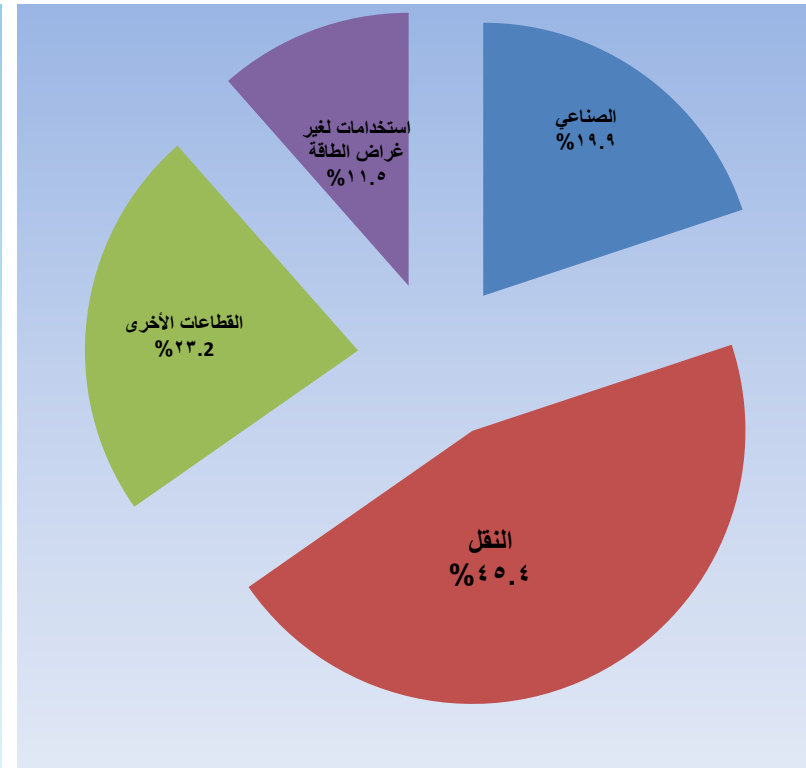
تطور توزيع استهلاك النفط حسب القطاعات

لعامي ١٩٧٣ - ٢٠٠٧

٢٠٠٧

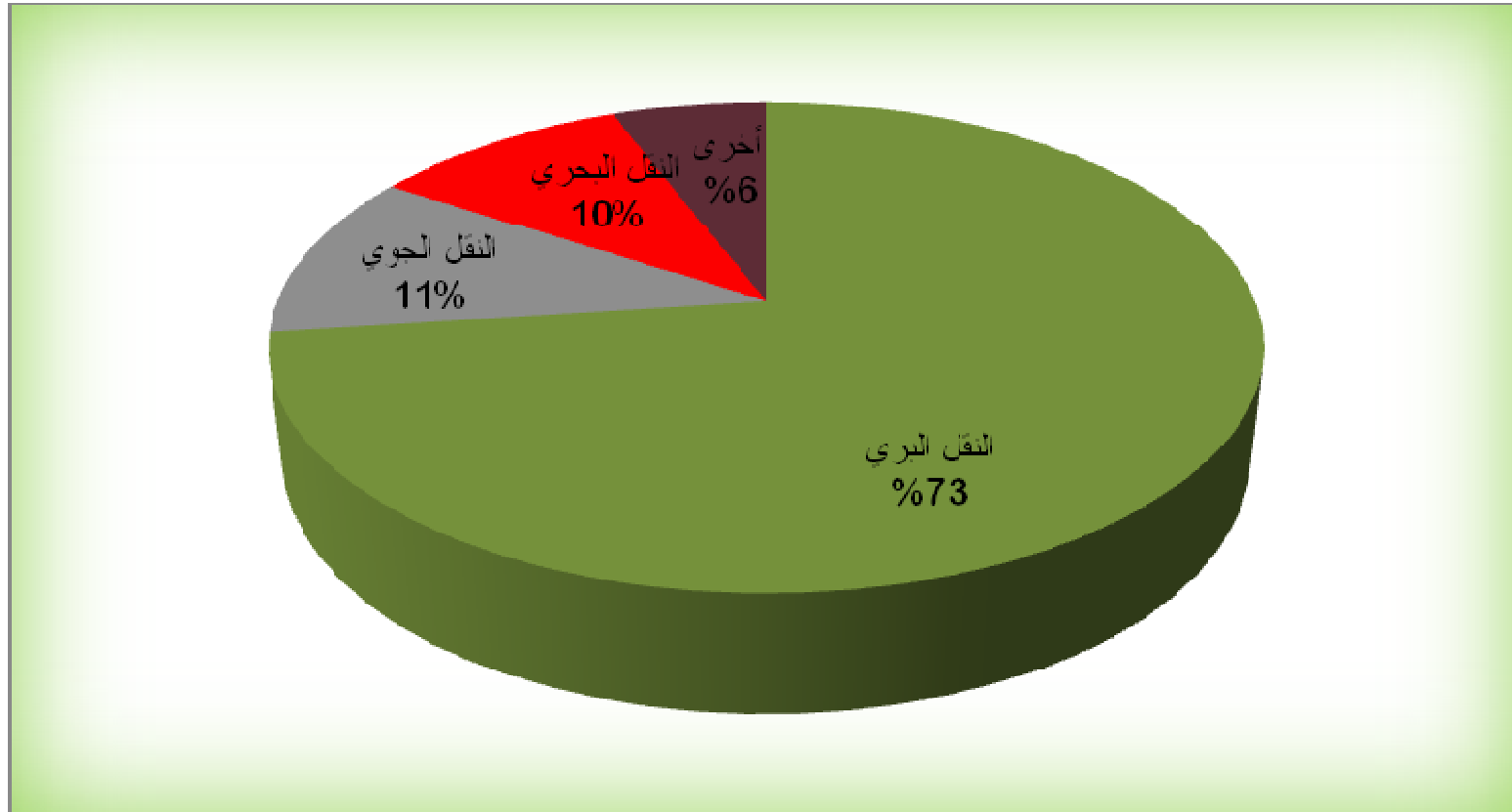


١٩٧٣



المصدر: IEA, Key World Energy Statistics 2009

توزيع استهلاك الطاقة في قطاع النقل في العالم حسب وسائل النقل لعام ٢٠٠٧

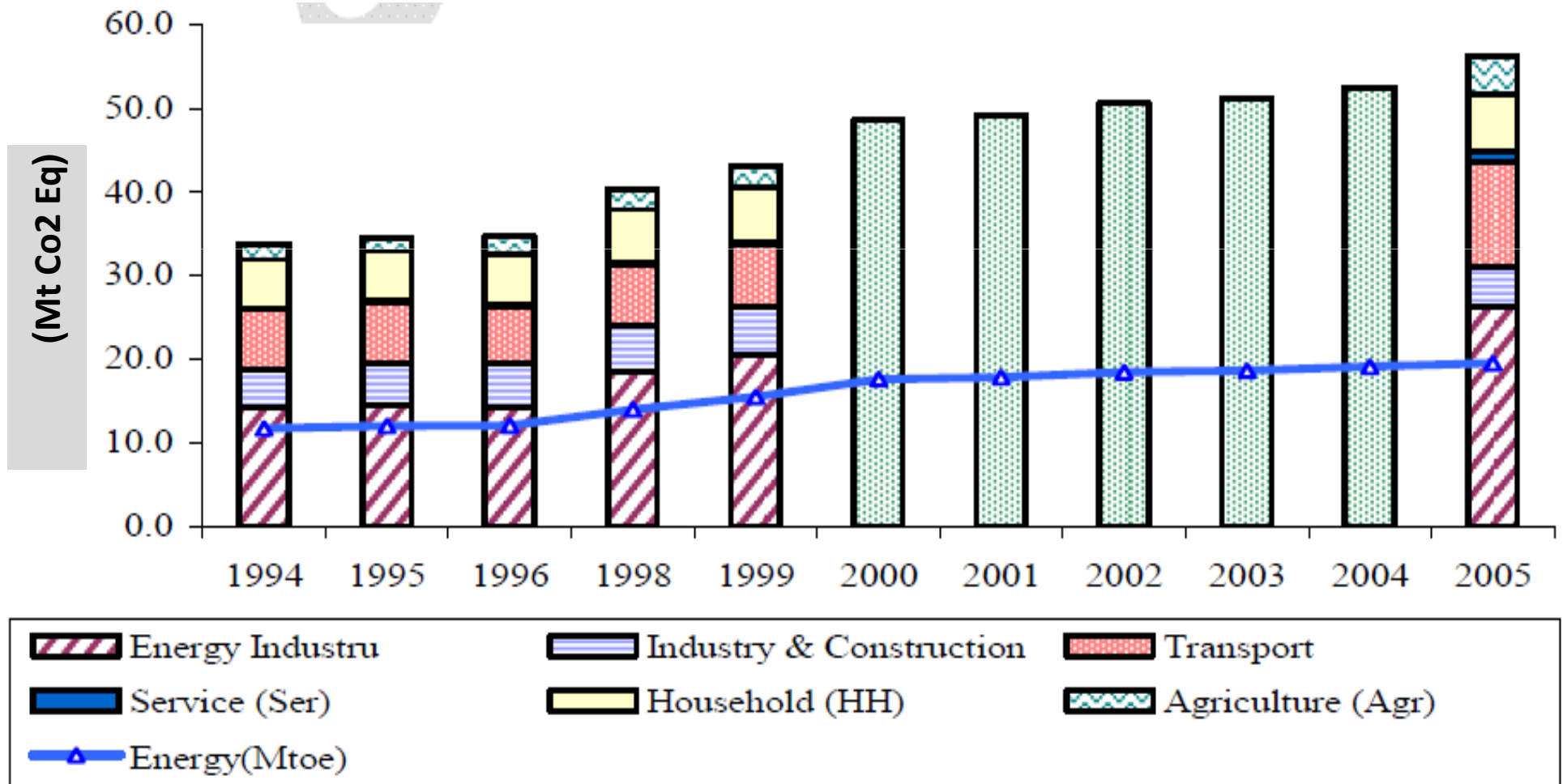


العلاقة المتبادلة بين النفط والنقل

- يعتبر قطاع النقل السوق الأساسية للنفط، باستحوازه على ٦١% من إجمالي الطلب على النفط.
- ينفرد النفط من بين مصادر الطاقة بأهميته الفائقة وشبه احتكاره لقطاع النقل ليشكل أكثر من ٩٤% من إجمالي الاستهلاك النهائي للطاقة.
- هناك شبه إجماع على أن قطاع النقل سيبقى معتمداً وبدرجة كبيرة، على المشتقات النفطية. ولعقود عديدة قادمة.
- لكنه مع مرور الوقت يتوقع تزايد أهمية بدائل وقود النقل.

تأثير النقل على البيئة

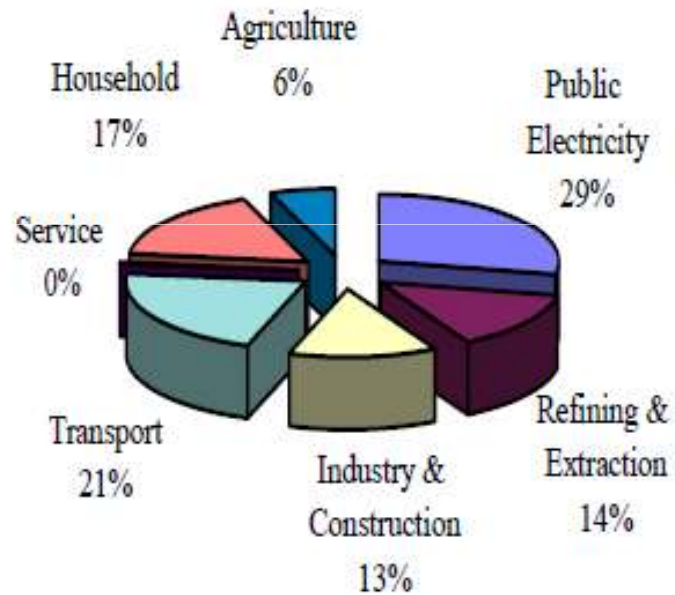
• كمية انبعاثات غاز ثاني أوكسيد الكربون حسب القطاعات



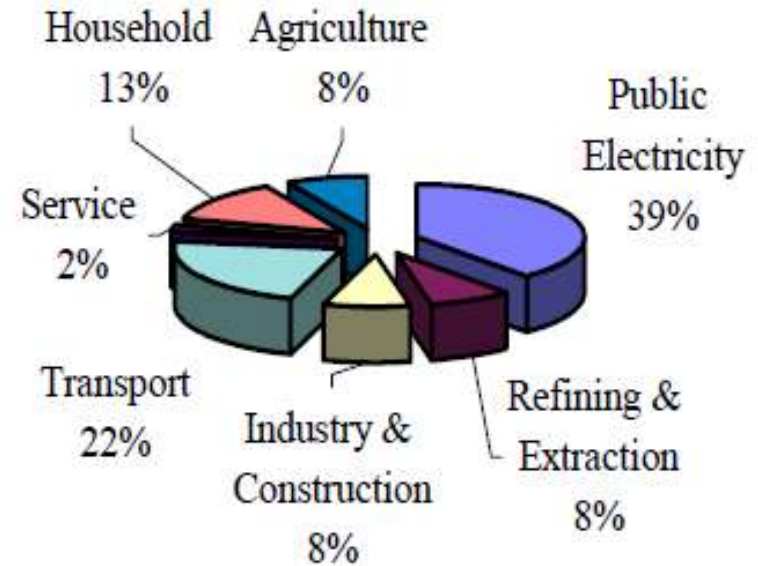
مقارنة لإصدارات غازات GHG من الطاقة بين عامي ١٩٩٤ و ٢٠٠٥ حسب القطاعات

GHG تتضمن: CO₂, N₂O, CH₄

GHG emissions by sectors (1994)



GHG emissions by sectors (2005)



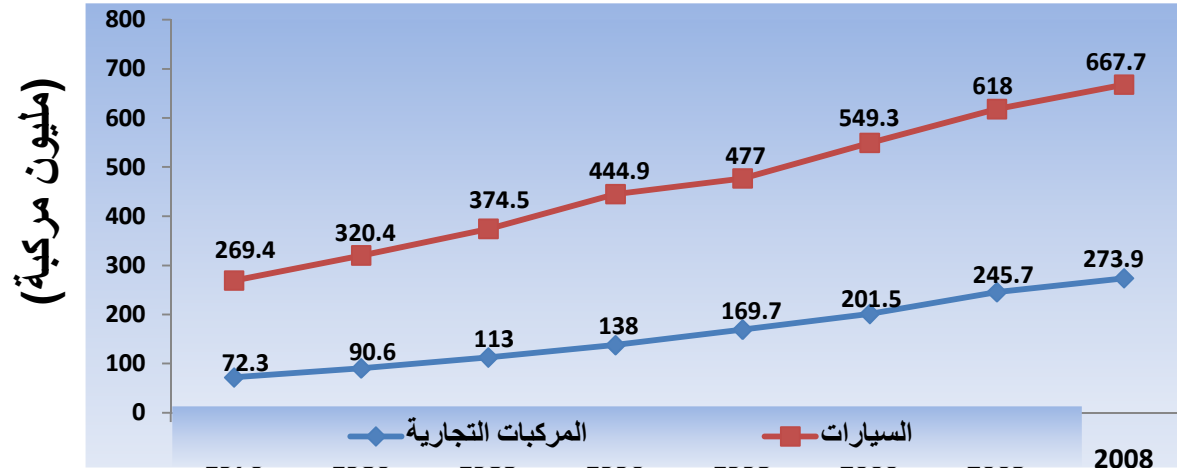
أنواع بدائل الطاقة

- **الغاز الطبيعي :** - الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)
- الغاز الطبيعي المسيل (LNG)
- **الوقود الحيوي Biofuel :** الإيثانول والديزل الحيوي وغاز البترول المسال (LPG)

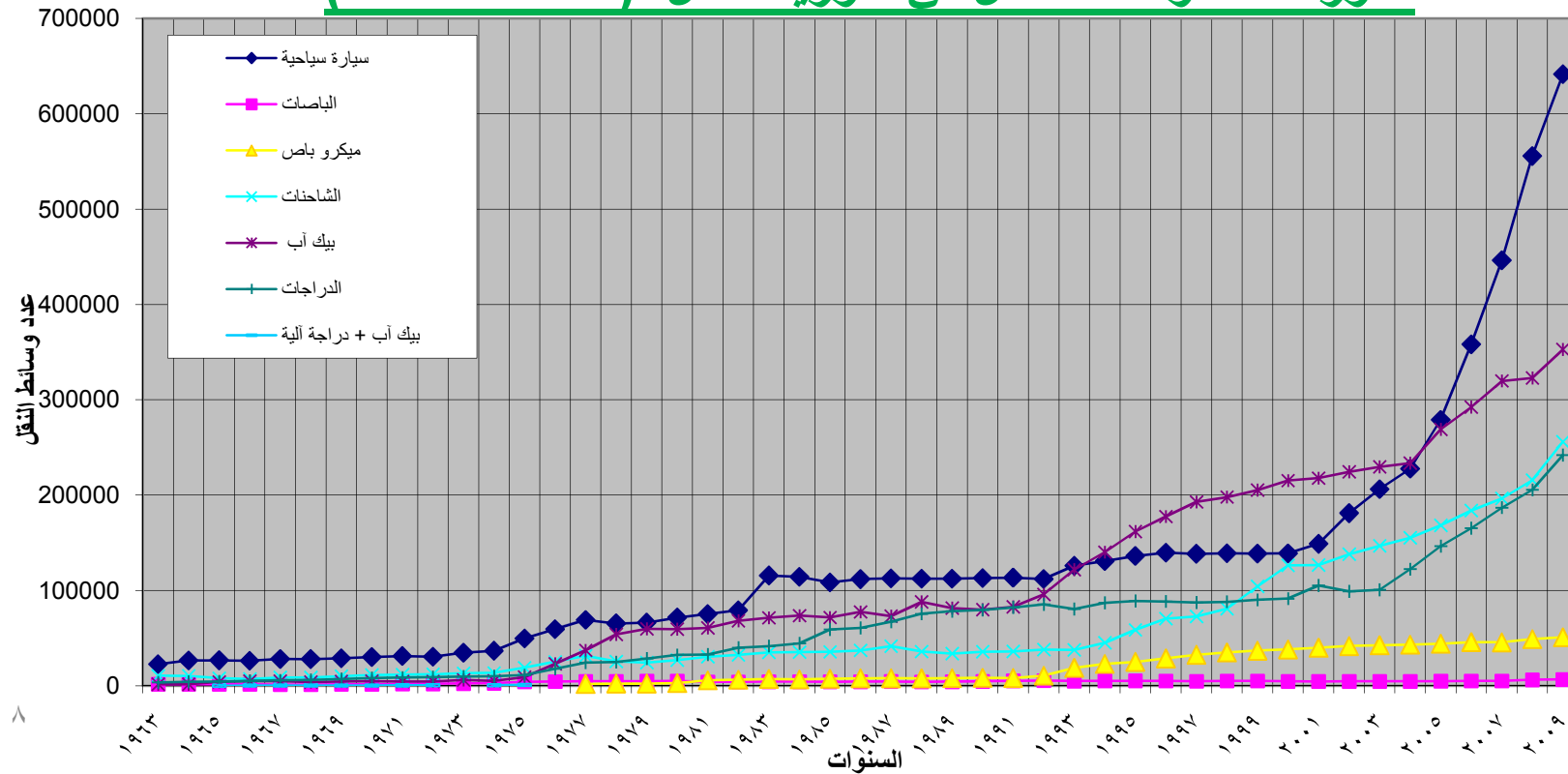
- الكحول (الميثانول)
- الكهرباء.
- الطاقة الشمسية.

- يتأثر مستقبل بدائل الطاقة بعوامل متعددة منها :
 - (١) أسعار النفط .
 - (٢) التقدم التكنولوجي.

تطور عدد المركبات العاملة في العالم حسب النوع



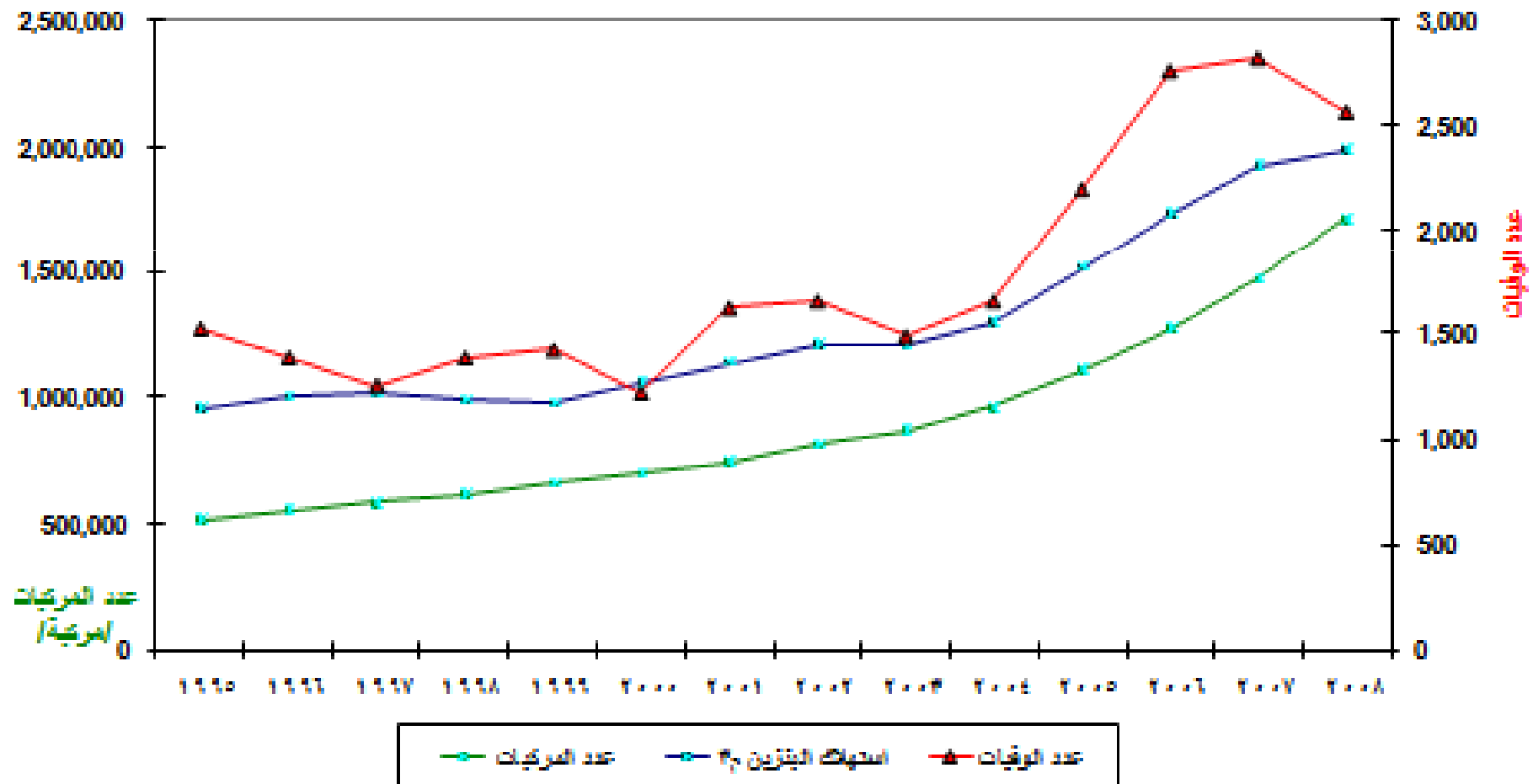
تطور أعداد وسائط النقل في سورية خلال (١٩٦٣-٢٠٠٩)



تطور استهلاك البنزين في سورية من عام ١٩٦٨ حتى ٢٠٠٨

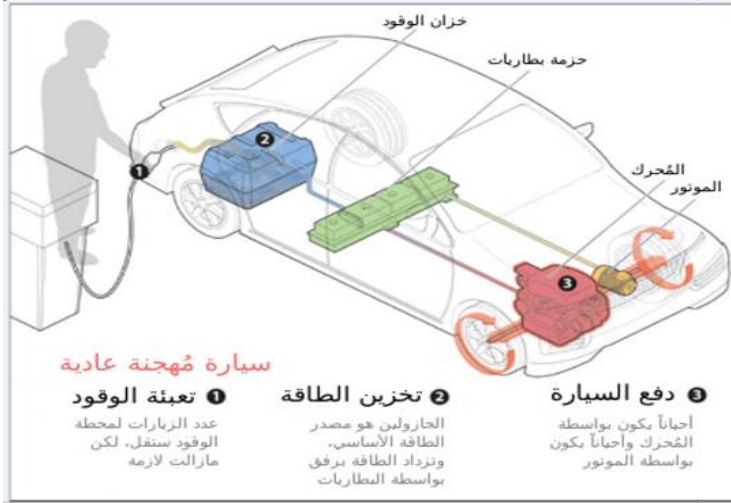
مقارنة أعداد وقياس حوادث المرور مع تطور أعداد المركبات واستهلاك البنزين

استهلاك البنزين / ١٩٦٨

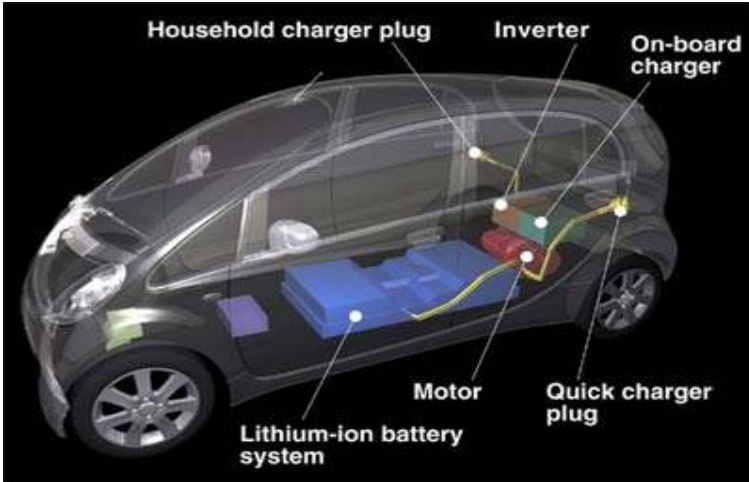


السيارات الصديقة للبيئة

ودور وزارة النقل في تشجيع انتشارها محلياً



السيارة الهجينة



السيارة الكهربائية

كُلّلت الجهود المبذولة من قبل وزارة النقل لتشجيع انتشار السيارات الصديقة للبيئة (الهجينة و الكهربائية) في سورية بإصدار سيادة رئيس الجمهورية الدكتور بشار الأسد للمرسومين التشريعيين ٤٣ لعام ٢٠١٠ والمرسوم و ٢١٢ لعام ٢٠١٠، اللذين تضمننا العديد من الحوافز التشجيعية والداعمة لانتشار هذه الأنواع الصديقة للبيئة والاقتصادية محلياً :

- تخفيض الرسوم الجمركية على السيارات الكهربائية إلى ٢٠% مهما كانت استطاعتها، وكذلك تخفيض الرسوم الجمركية على السيارات الهجينة إلى ٣٠% مهما كانت استطاعتها

- تخفيض رسوم التسجيل السنوي على السيارات الكهربائية إلى ٣٠٠٠ ليرة سورية.

- كإلغاء رسم حماية البيئة للسيارات الهجينة والكهربائية

الإجراءات المتخذة من قبل وزارة النقل لتحسين نوعية الديزل المستخدم في النقل الجماعي
استخدام الوقود الديزل الأخضر بدلاً من التقليدي في باصات النقل الداخلي

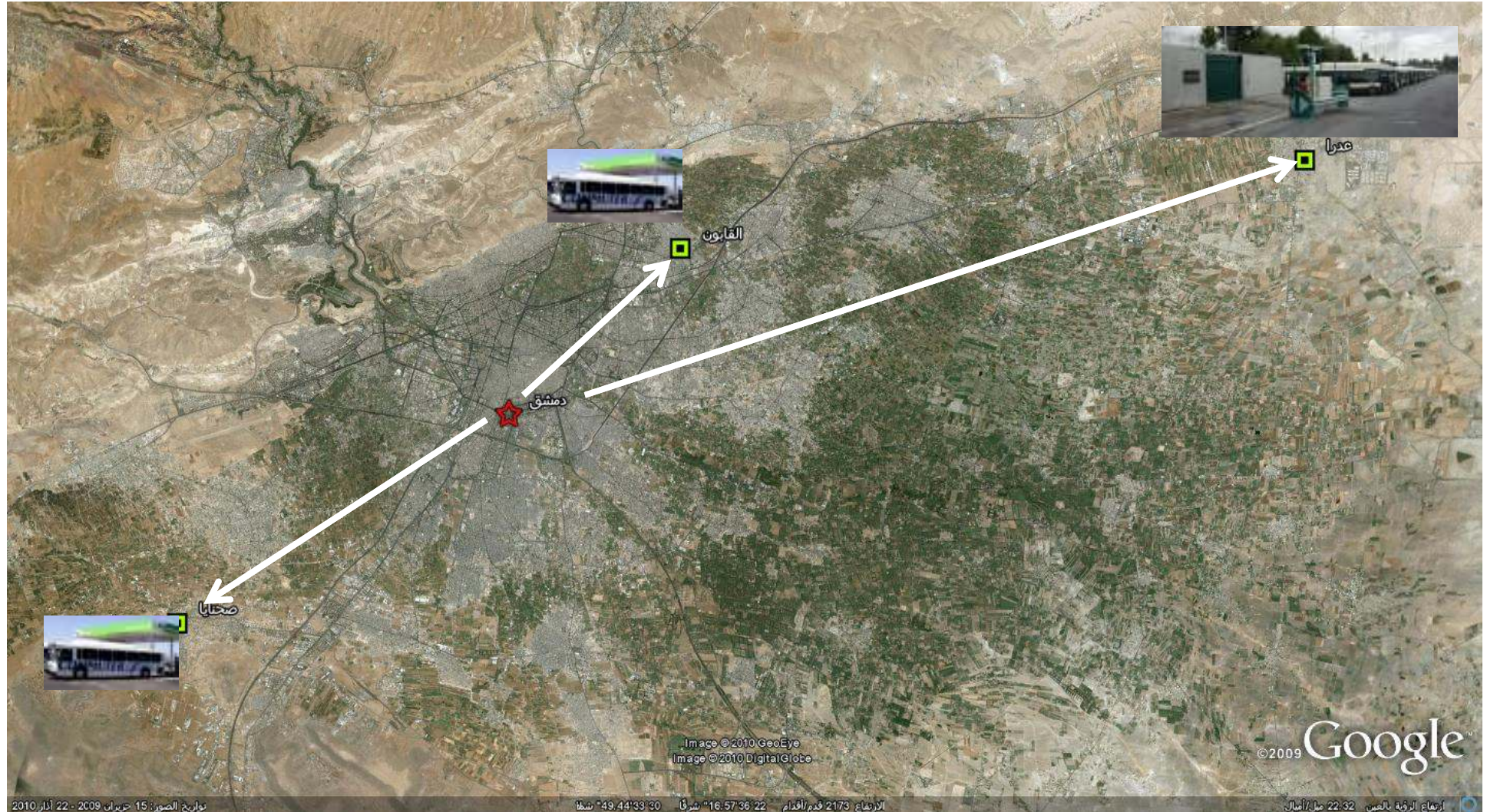


الديزل الأخضر المستخدم حالياً يحتوي على 50 PPM



الديزل التقليدي يحتوي على 7000 PPM

خطة وزارة النقل لاستيراد ١٠٠٠ باص يعمل على الغاز وإنشاء ثلاث محطات للتزود بالغاز



الخلاصة

- يرتبط النفط وقطاع النقل بعلاقة اعتمادية تبادلية.
- برغم تحقيق بعض النجاحات بالنسبة لبعض أنواع الوقود البديل، فإن قطاع النقل يبقى معتمداً، وبدرجة كبيرة، على المشتقات النفطية.
- أهمية تشجيع استعمال النقل العام، وتخفيض الطلب على استخدام السيارات الفردية عن طريق زيادة تكاليف استخدامها (رسوم على الوقود- مواقف مأجورة)
- تطوير تقنيات الطاقة النظيفة.

شكراً لاستماعكم