



الجمهورية العربية السورية

وزارة النقل



قائمة بأهم مشاريع النقل المطروحة على مبدأ التشاركية PPP

مسلسل	وصف المشروع	الكلفة التقديرية
١	الطريقان المحوريان السريعان وفق مبدأ الطرق المدفوعة (Toll Road) يربط الأول بين الحدود التركية شمالاً والأردنية جنوباً بطول ٥٠٠ كم والثاني يربط الساحل السوري غرباً بالحدود العراقية شرقاً ويطول ٣٧٠ كم. يقع على المستثمر تأمين التمويل اللازم للمشروع وعلى الحكومة الاستملاك والضمانة السيادية للقروض. مدة العقد: ٤٠ سنة تشغيل + ٧ سنوات إنشاء وتصميم.	1.8 مليار دولار أميركي
٢	تحويله دمشق الكبرى وفق مبدأ الطرق المدفوعة (Toll Road) تحيط بمدينة دمشق وتربط بين كافة محاور الطرق الدولية. يبلغ طول المسار ١١٠ كم وعلى أربع حارات مرورية. يقع على المستثمر تأمين التمويل وعلى الحكومة الاستملاك. مدة العقد: ٣٠ سنة تشغيل + ٣ سنوات إنشاء.	400 مليون دولار أميركي
٣	المحطة اللوجستية في المنطقة الوسطى بوقوعها على مقربة من تقاطع محوري الطريقين المشروع (١) وفي المدينة الصناعية بمنطقة حسياء، تلعب دوراً في تقديم الخدمات اللوجيستية للسوق المحلية والأسواق الخارجية وتأمين الخدمات اللازمة للنقل العابر. تمتد المحطة على مساحة ٦٢٠,٠٠٠ م ^٢ وتؤمن مناولة ٦ مليون طن/سنة. يقع على المستثمر تأمين التمويل وعلى الحكومة الاستملاك و المساهمة في تمويل التكاليف.	ستقدر وفق دراسة الجدوى الاقتصادية

مسلسل	وصف المشروع	الكلفة التقديرية
٤	<p>الخط الحديدي بين محطة الحجاز ومطار دمشق الدولي</p> <p>خط حديدي كهربائي مزدوج بطول ٣٠,٢ كم ينقل وسطياً ١٠,٠٠٠ راكب يومياً من قلب مدينة دمشق إلى مطارها الدولي. ويخدم عدداً من التجمعات السكنية المستقبلية. يقع على المستثمر تأمين التمويل وعلى الحكومة تأمين الأراضي لمسار القطار وإقامة المحطات والطاقة الكهربائية اللازمة</p> <p>مدة العقد: ٣٠ سنة تشغيل + ٣ سنوات إنشاء.</p>	<p>112 مليون</p> <p>دولار أميركي</p> <p>(دون الأخذ بعين الاعتبار زيادة أسعار الأراضي والمواد الداخلة في المشروع)</p>
٥	<p>الخط الحديدي من دمشق إلى الحدود السورية الأردنية</p> <p>يكمّل هذا الخط المحور الذي يربط أوروبا وتركيا شمالاً بالخليج العربي واليمن جنوباً. لاقى المشروع استحساناً من قبل برنامج الـ EUROMED لما له من بعد إقليمي. يمتد على طول ١٤٥ كم ويضمن نقل ٢٧٠٠ راكب يومياً و٦,٦ مليون طن من البضائع في العام ٢٠٢٥.</p> <p>تأخذ الدولة على عاتقها تأمين التمويل لتنفيذ البنية التحتية ويقع على المستثمر توريد القوى المحركة و المتحركة وتشغيل المشروع</p> <p>مدة العقد: ٢٥ سنة تشغيل + ٣ سنوات إنشاء.</p>	<p>311 مليون</p> <p>دولار أميركي</p>
٦	<p>ميٹرو دمشق (بالتعاون مع محافظة دمشق)</p> <p>يمتد على طول ١٦,٥ كم ضمن مدينة دمشق ويمر عبر ١٧ محطة بما يضمن خدمة نقل نقيه للأماكن السكنية والتجارية والجامعية ومراكز انطلاق الباصات ومحطات السكك الحديدية الحالية والمستقبلية. وسينقل ٨٥٠ ألف راكب باليوم.</p> <p>المشروع مطروح للبناء والتشغيل من قبل القطاع الخاص مع مرفقاته العقارية في محطات القابون والحجاز و المعضمية.</p> <p>مدة العقد: حسب كلفة المشروع ومشاركة القطاع الخاص.</p>	<p>1.8 مليار</p> <p>دولار أميركي</p>
٧	<p>مجمع محطة القابون للقطارات</p> <p>محطة تبادلية بين القطارات والميترو في منطقة القابون بدمشق. توفر ٣٠ - ٤٥ دقيقة من زمن رحلة المسافر (Transit Time). كما توفر فرصة إنشاء مول تجاري ومباني إدارية. تمتد المحطة على مساحة ١٠٦٠٠٠ م^٢.</p> <p>يقع على المستثمر تأمين التمويل وعلى الحكومة الاستملاك و البيئه التشريعية الملائمة</p> <p>مدة العقد: ٢٥ سنة تشغيل + ٥ سنوات إنشاء.</p>	<p>31 مليون</p> <p>دولار أميركي</p>

مسلسل	وصف المشروع	الكلفة التقديرية
٨	مبنى الركاب الجديد في مطار دمشق الدولي بناء وتجهيز مبنى جديد للركاب في مطار دمشق الدولي بطاقة استيعابية تصل إلى ٨ ملايين مسافر في السنة. مدة العقد: ٢٠ سنة تشغيل + ٢ سنة إنشاء.	466 مليون دولار أميركي
٩	تطوير وتأهيل حوض مرفأ اللاذقية القديم يشغل المشروع مساحة ٢٧١٠٠٠ م ^٢ من الأراضي ١٠٩٠٠٠ م ^٢ مسطحات مائية وسيعمل على إيجاد مجموعة من الاستخدامات الحضرية الترفيهية وخلق بيئة عمرانية بمنطقة الحوض القديم لجعل منطقة المرفأ واجهة بحرية ترتبط بمعالم المدينة الرئيسية. يقع على المستثمر تأمين التمويل وعلى الحكومة تقديم الأراضي اللازمة. مدة العقد: ٣٥ سنة تشغيل + ٢ سنة إنشاء.	155 مليون دولار أميركي
١٠	حوض لبناء وصيانة السفن على الساحل السوري بامتداده على مساحة ٥٦١٠٠٠ م ^٢ ، سيضمن هذا المشروع خلق تنمية متكاملة لنشاط النقل البحري وخلق ٤٥٠ فرصة عمل جديدة. يقع على المستثمر تأمين التمويل وعلى الحكومة تقديم الأراضي اللازمة. مدة العقد: ٢٠ سنة تشغيل + ٢ سنة إنشاء.	44 مليون دولار أميركي
القيمة الإجمالية للمشاريع المقترحة حوالي 5 مليار دولار أميركي		

www.mot.gov.sy