



# قطاع النقل وتأثيراته الاقتصادية والاجتماعية في العالم المعاصر

الدكتور المهندس يعرب سليمان بدر  
وزير النقل

اللاذقية ١٦ أيار ٢٠٠٩

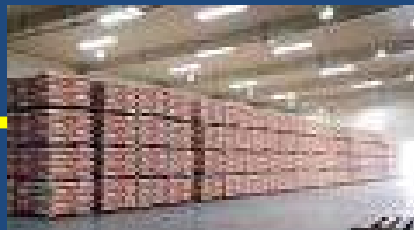
الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

## محتويات العرض:

١. أهمية النقل عبر التاريخ
٢. تيارات النقل الكبرى في العالم المعاصر
٣. قطاع النقل في سورية
٤. الإعداد التخصصي للعمل في النقل في سورية
٥. فرص العمل المتاحة وجهود الوزارة لتطويرها
٦. ملامح التطوير لنظم النقل
٧. خاتمة

أولاً- أهمية النقل عبر التاريخ

# حكاية رغيف الخبز



# حكاية رغيف الخبز:

## ٨ عمليات نقل:

- جهد

- زمن

- كلفة



ماذا عن بقية السلع ???

## نتيجة (١):

النقل يدخل كمكون أساسي في تشكيل السعر النهائي للسلع،  
بنسب تتفاوت حسب موقع الإنتاج والاستهلاك وأهمية الطلب  
على السلعة

# أوغاريت والبحر الأبيض المتوسط منذ ٣٥٠٠ سنة



Encarta Encyclopedia, Corbis



- زيت الزيتون
- النبيد
- البرونز
- الأقمشة
- الحلى

## نتيجة (٢):

النقل حامل أساسي لتبادل الأفكار والثقافات والمعارف

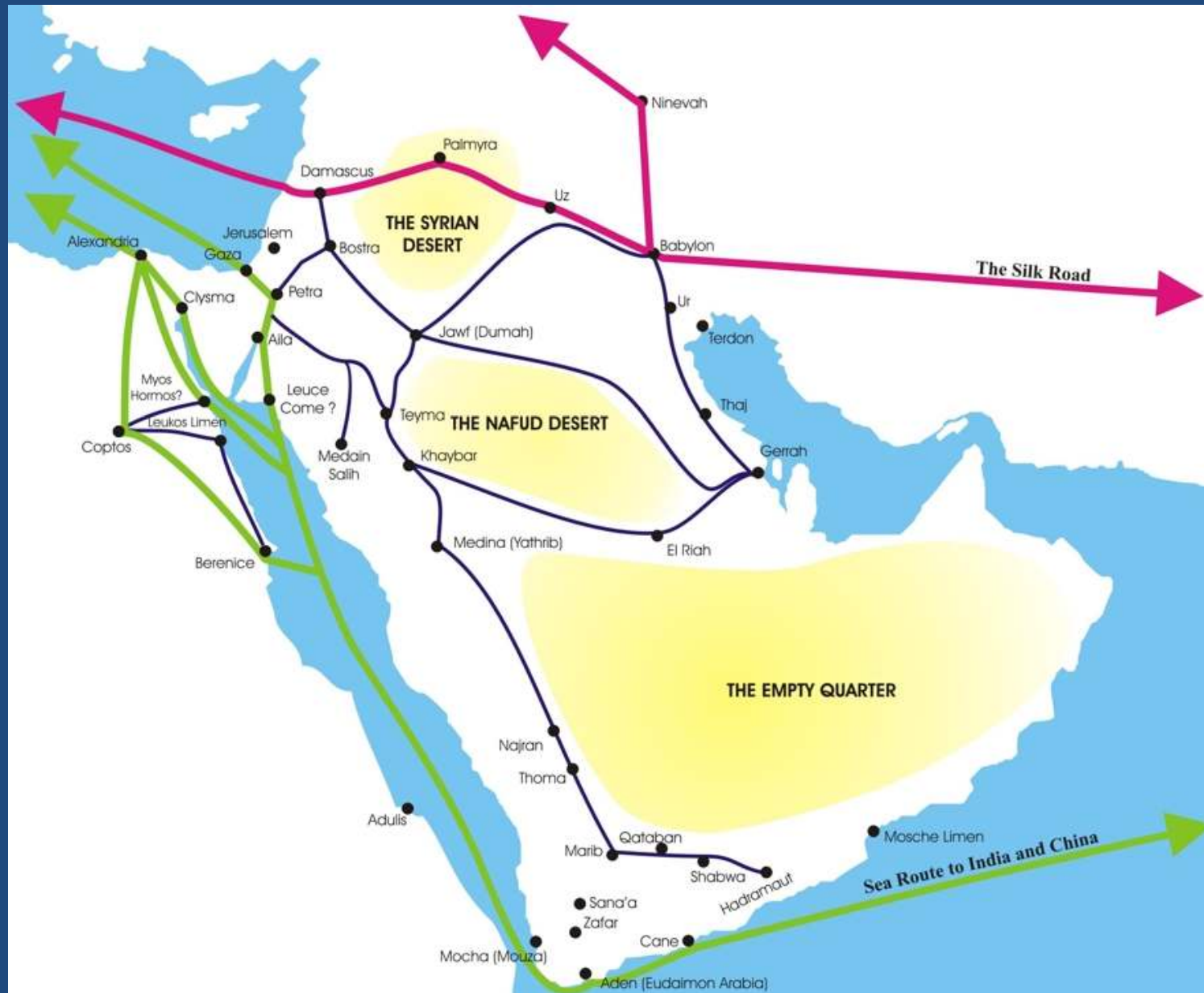


# طريق الحرير:



- الحرير
- المسك
- العطور
- الشاي
- العقاقير
- الزجاج
- المجوهرات

# ولایلاف قریش ایلافهم ....



## نتيجة (٣):

النقل عامل أساسي في ظهور المدن وازدهار الممالك والحضارات

# تجارة التوابل: عندما يتحول التراب إلى ذهب



جزر ملوك  
ملايو  
ملقة  
INDONESIA



## نتيجة (٤):

النقل قد يكون المكون الوحيد في كلف بعض السلع



# البحث عن بديل: الحملات الصليبية للسيطرة على مفرق الشرق



Encarta Encyclopedia, © Microsoft Corporation. All Rights Reserved.

AD 1350

## نتيجة ( ٥ ):

السيطرة على طرق النقل والتجارة كانت دافعاً للعديد من الحروب والصراعات الكبرى في تاريخ البشرية، (وما تزال؟؟؟).

# البحث عن بديل: الاستكشافات البحرية الكبرى





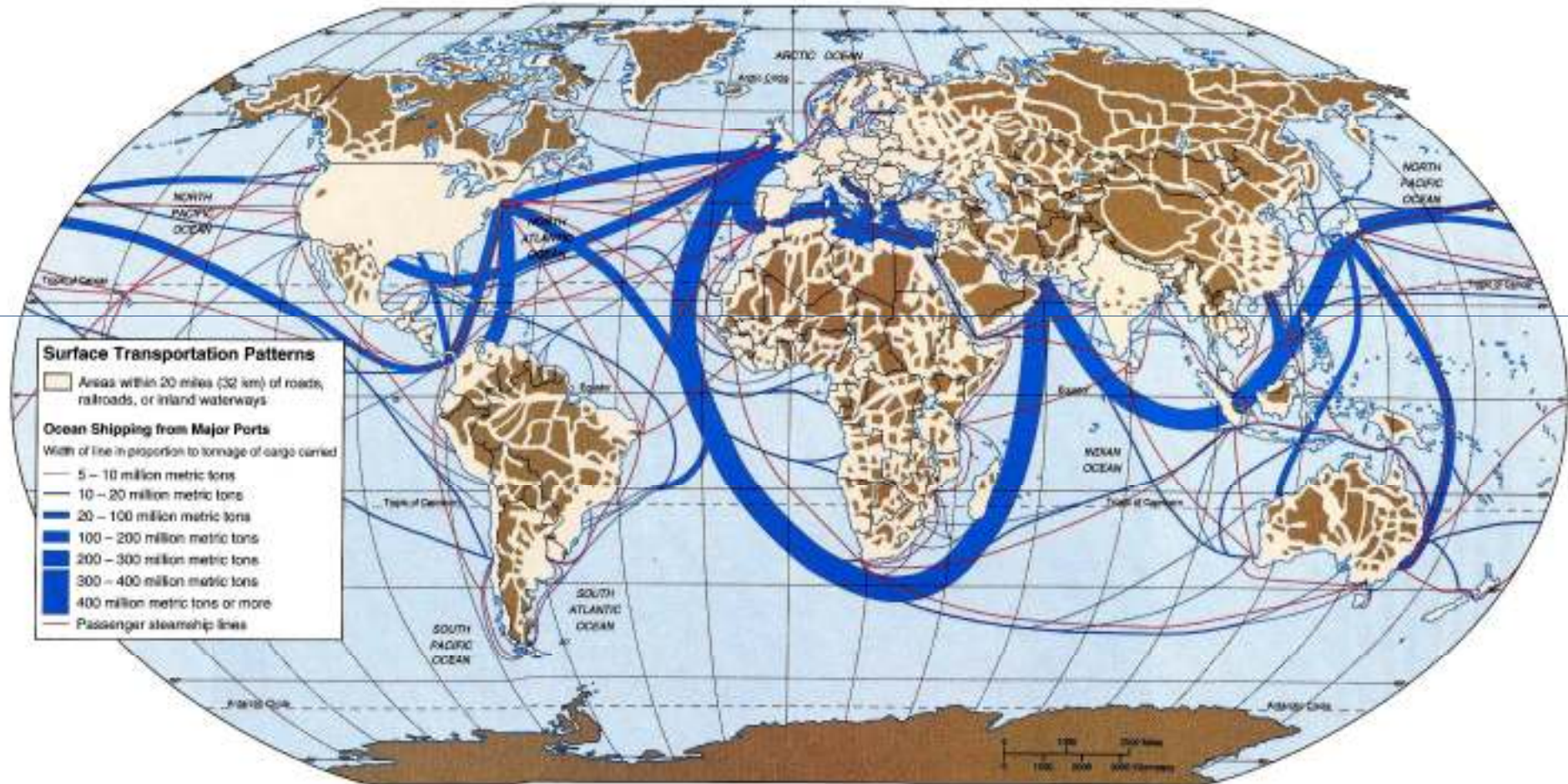
## نتيجة (٦):

تخفيض كلف النقل كان الدافع الأساسي لتمويل الرحلات الاستكشافية الكبرى.

# ثانياً- تيارات النقل الكبرى في العالم المعاصر

# حركة التجارة العالمية

## World Transportation Patterns

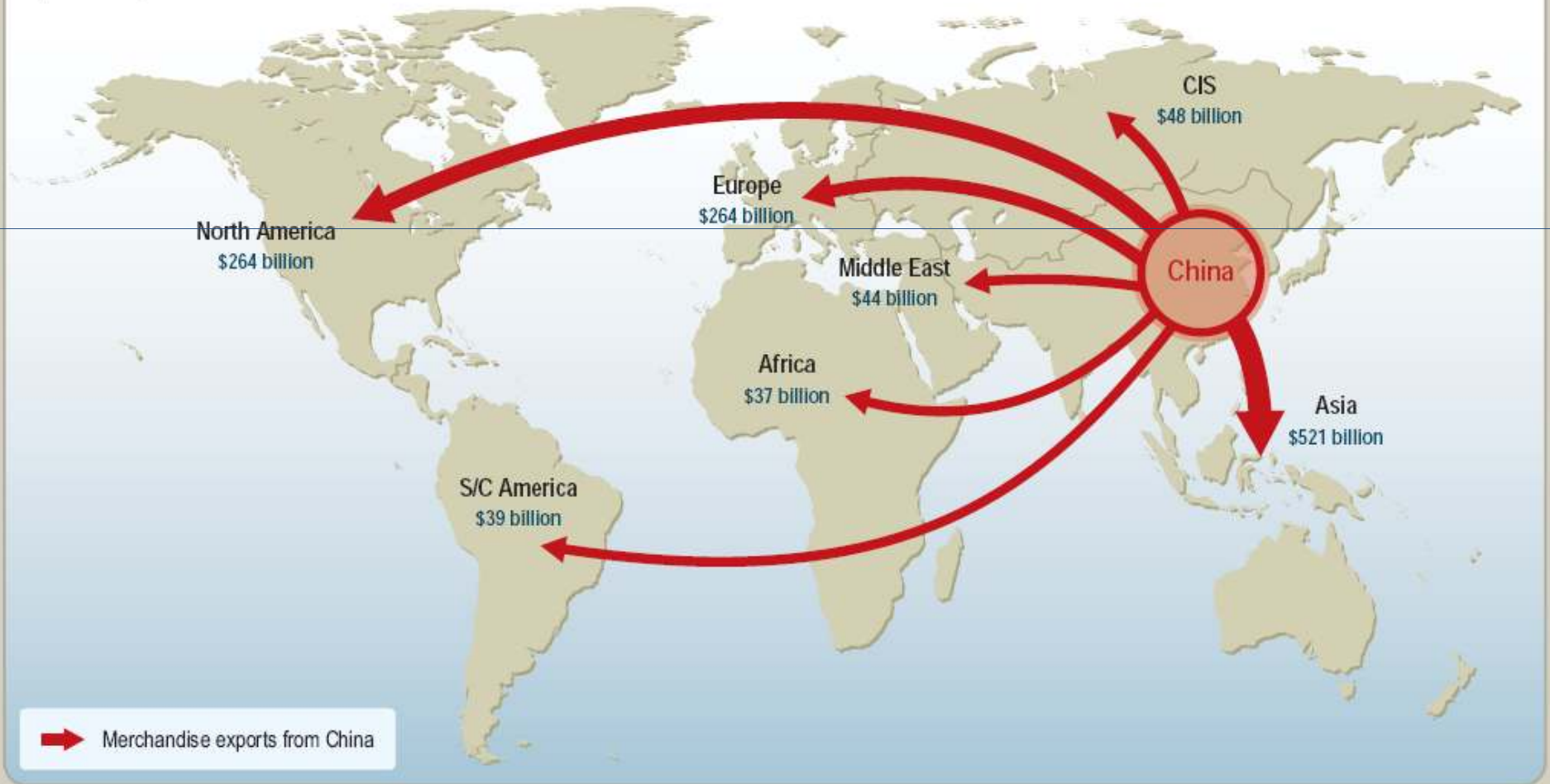


# حركة التجارة العالمية: أهمية منطقة الشرق الأوسط

Chart 1.8

China – Merchandise exports by region, 2007

(Billion dollars)





# حركة التجارة العالمية: أهمية منطقة الشرق الأوسط

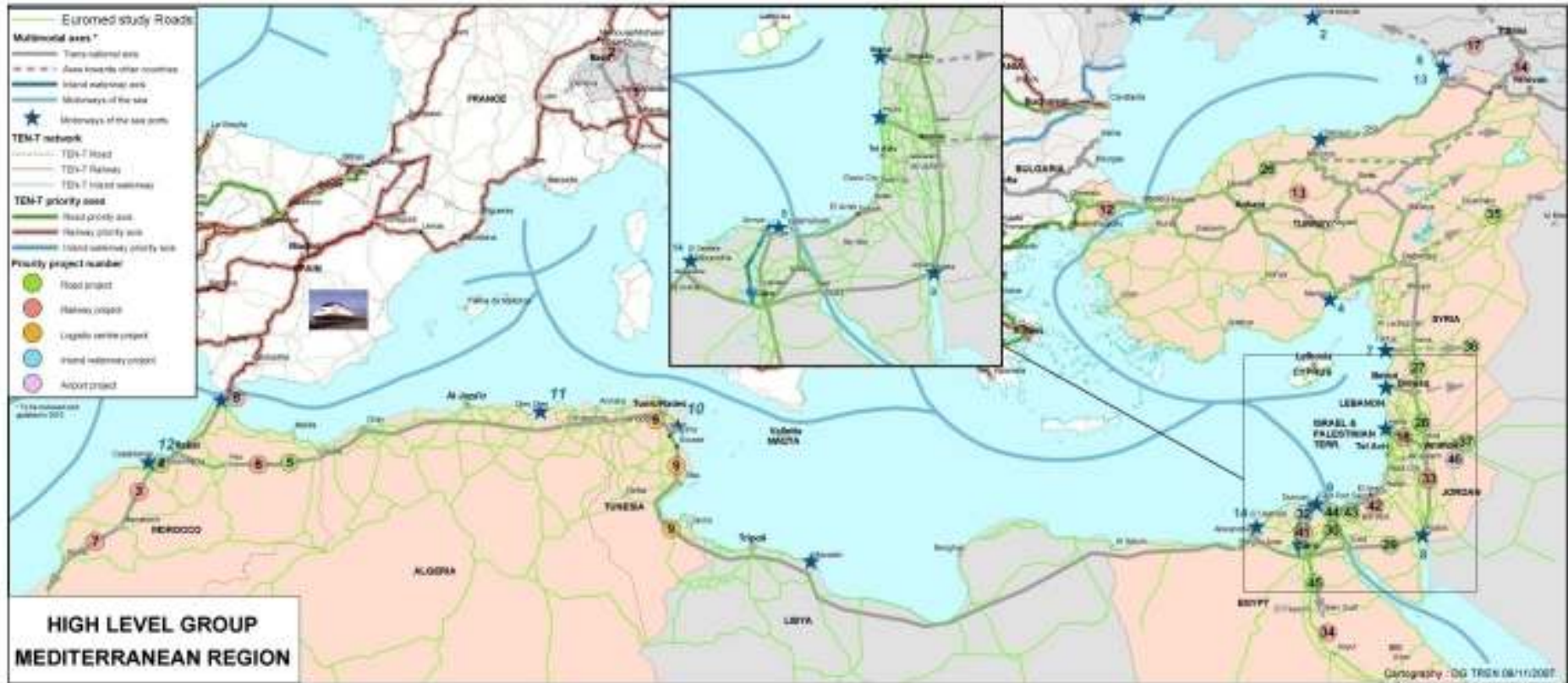
Chart 1.7

India – Merchandise exports by region, 2007

(Billion dollars)

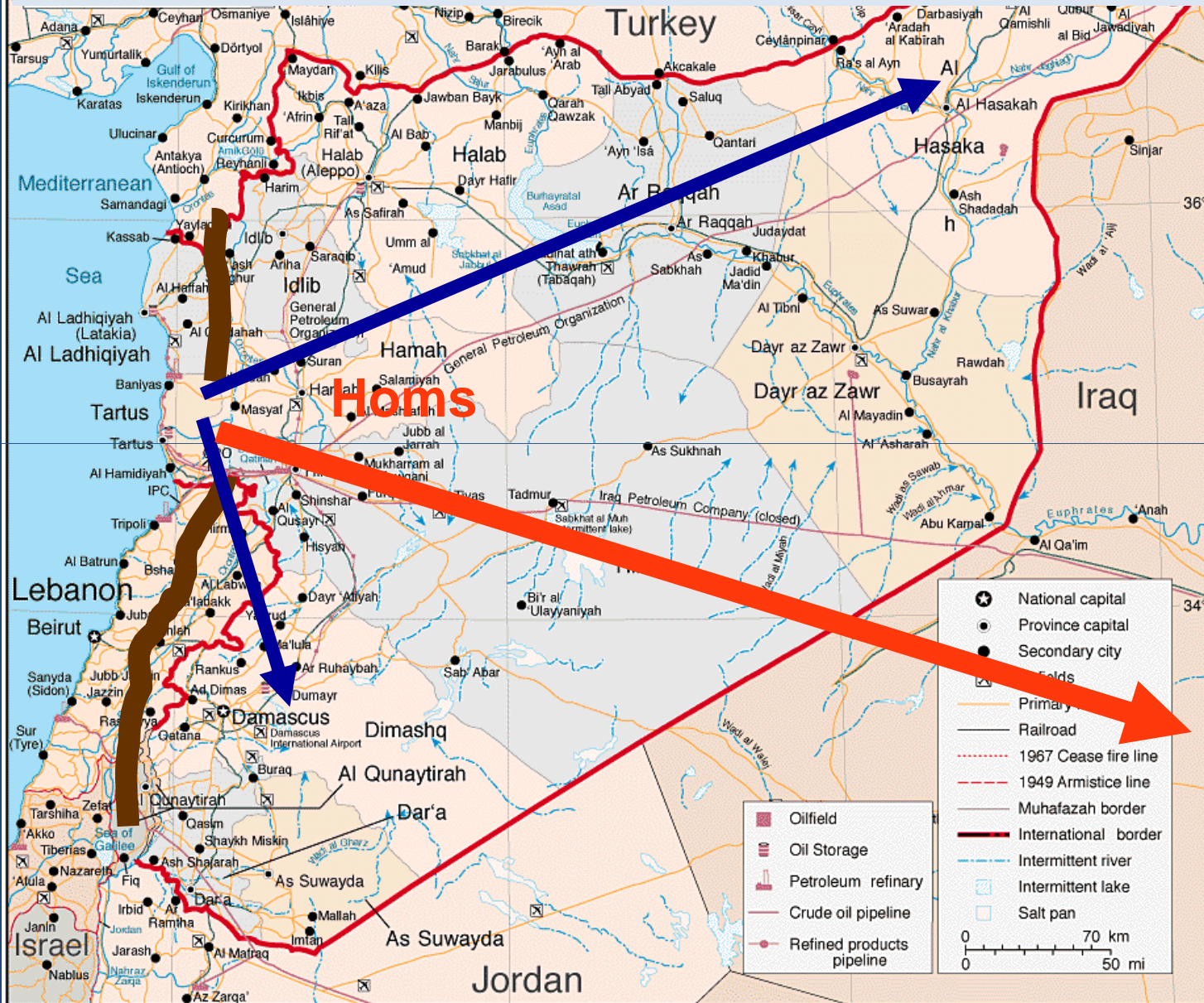


# مشاريع النقل المستقبلية الكبرى بين أوروبا والجوار





# خصوصية موقع سورية الجغرافي



# مفهوم قناة النقل الجافة بين الخليج العربي والبحر المتوسط

(المصدر: دراسة المخطط التوجيهي الشامل للنقل في العراق - قيد الإعداد)



**IraqiTransportMasterPlan**

ITALFERR-ANAS-ENAC-ENAV



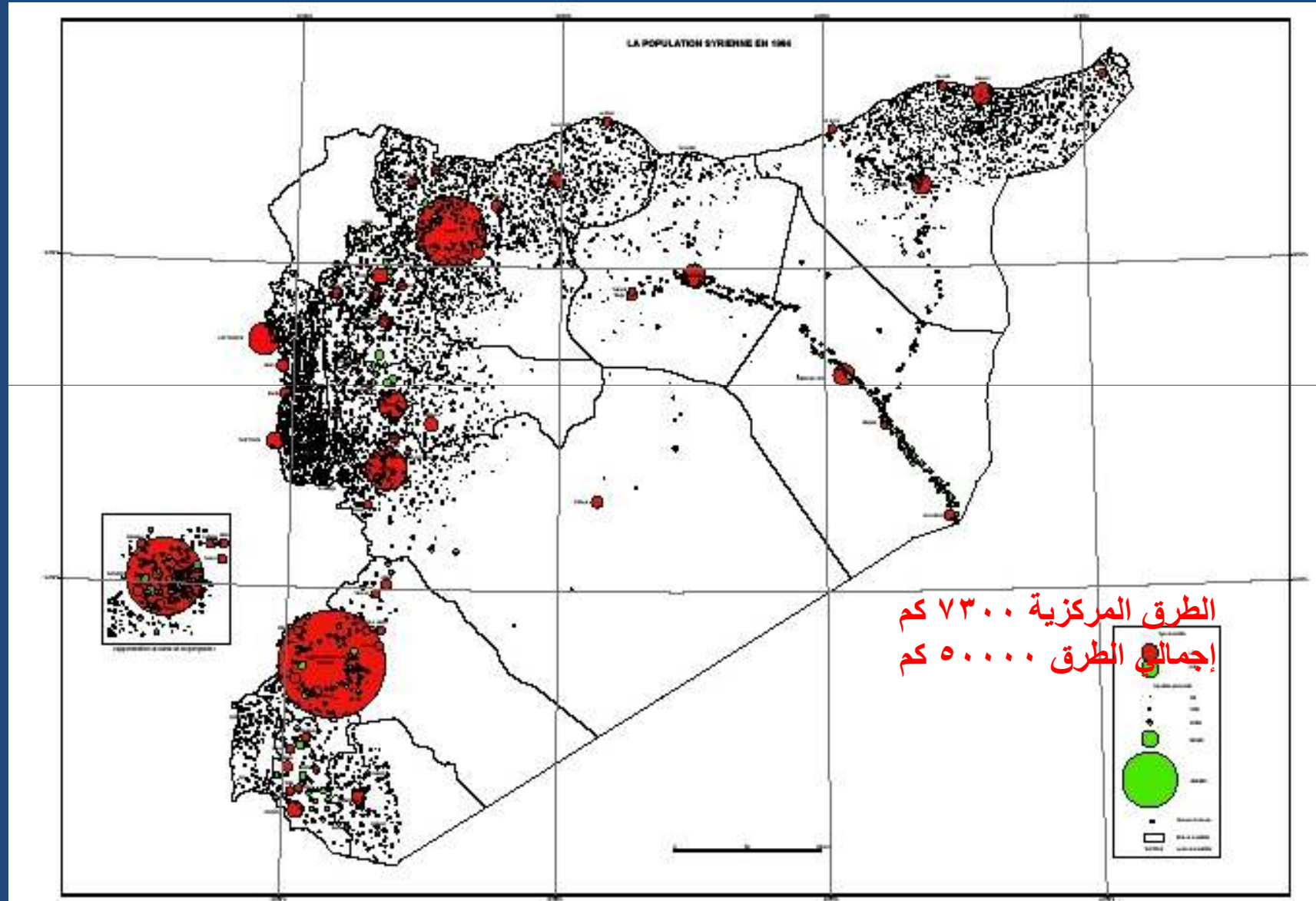
## نتيجة (٧):

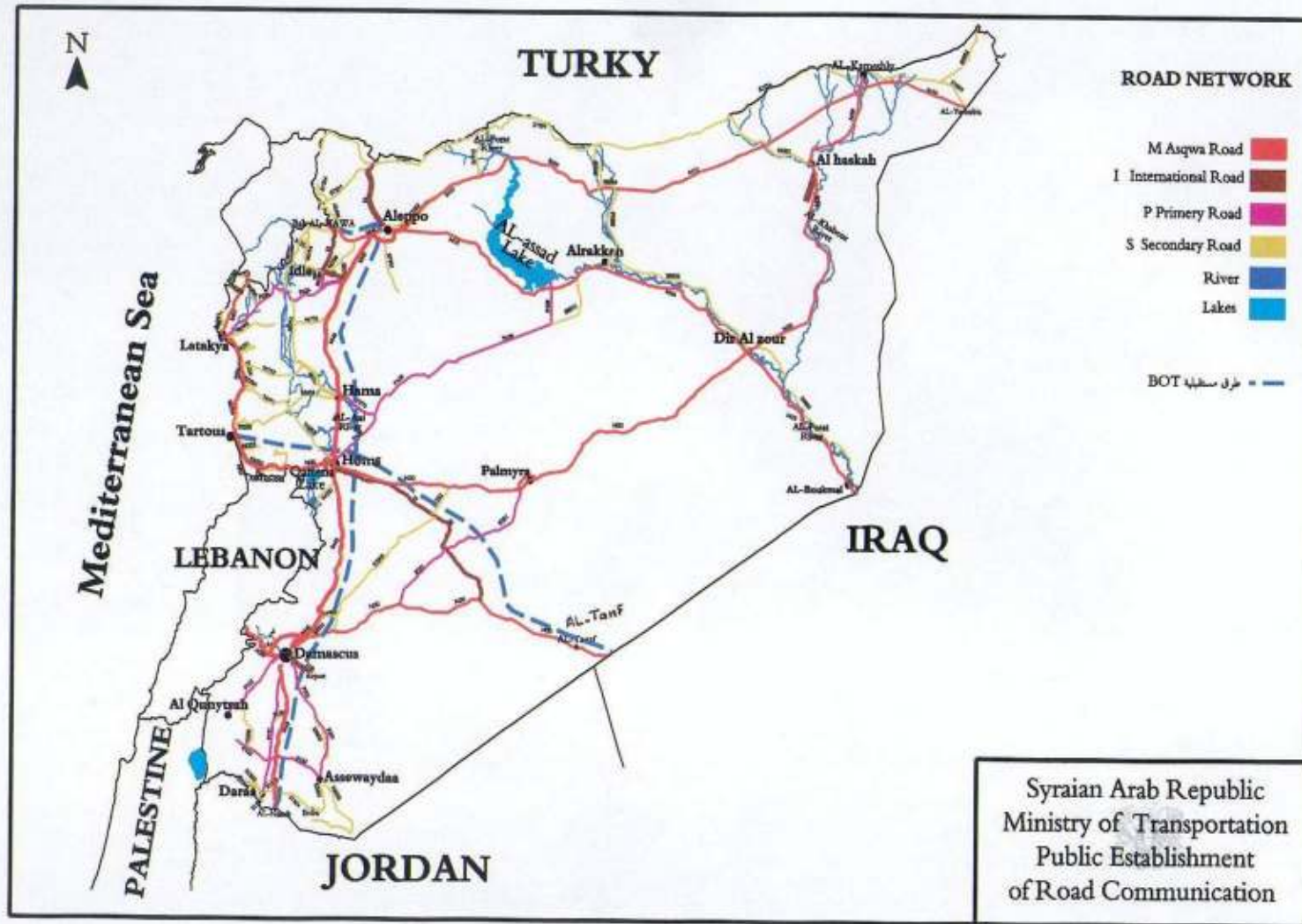
أهمية الموقع الجغرافي المتميز لسورية كنقطة وصل بين تيارات  
النقل الكبرى (شمال جنوب وغرب شرق)

# ثالثاً- قطاع النقل في سورية

# ١-٣ البنى التحتية

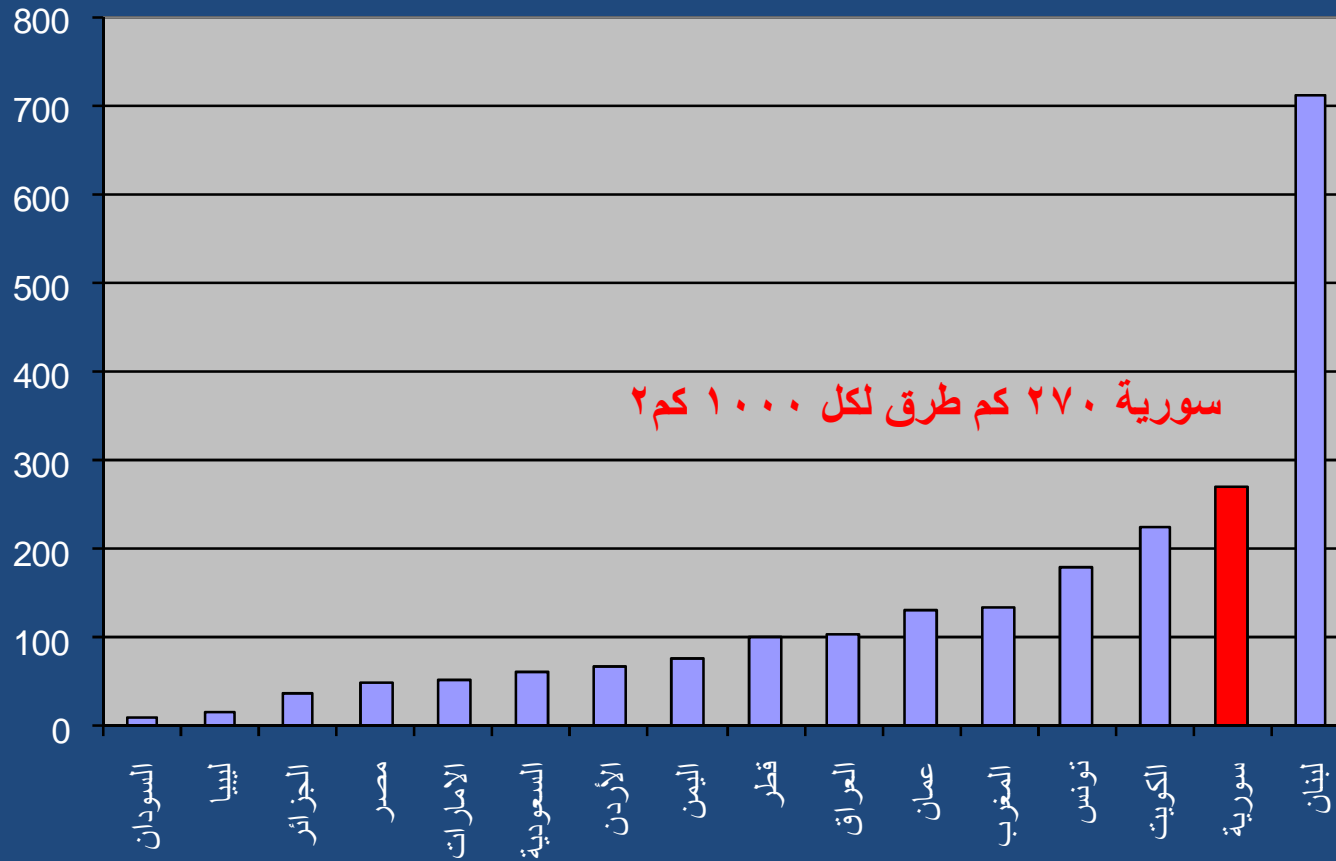
# شبكة الطرق:





# مقارنة الكثافة الطرقية المساحية و لبعض الدول العربية

الكثافة الطرقية المساحية (كم/١٠٠٠ كم<sup>٢</sup>)

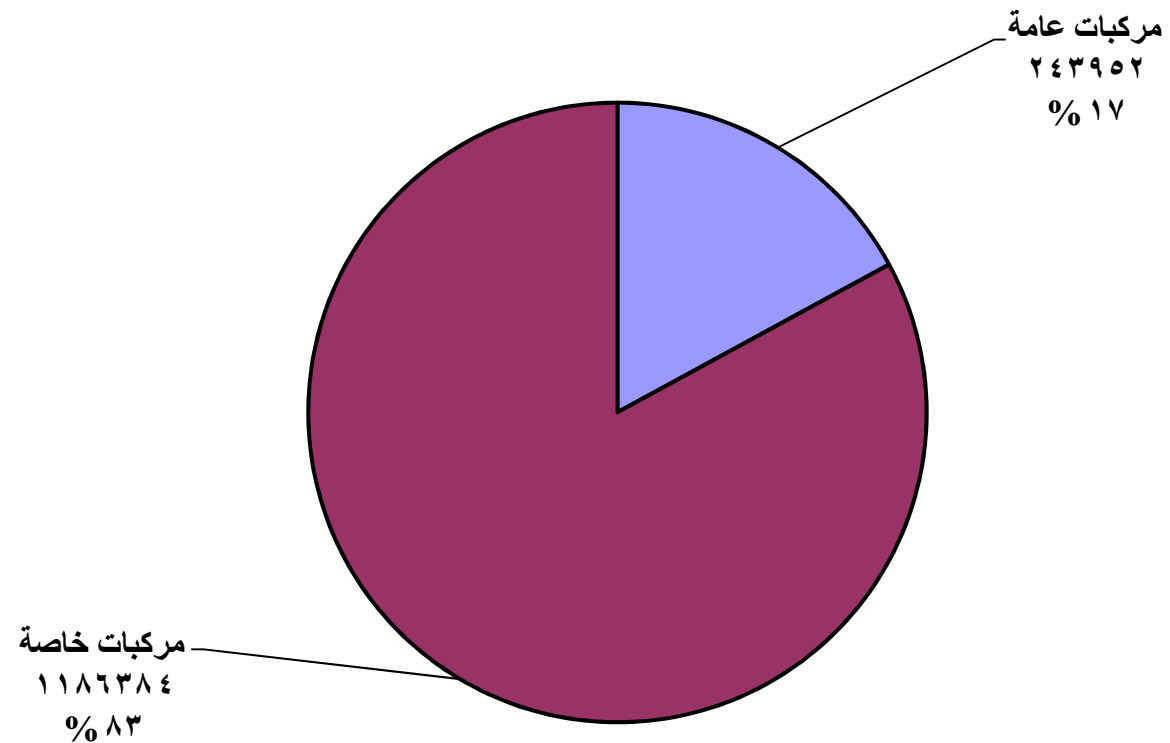


# مركبات النقل الطرقي:

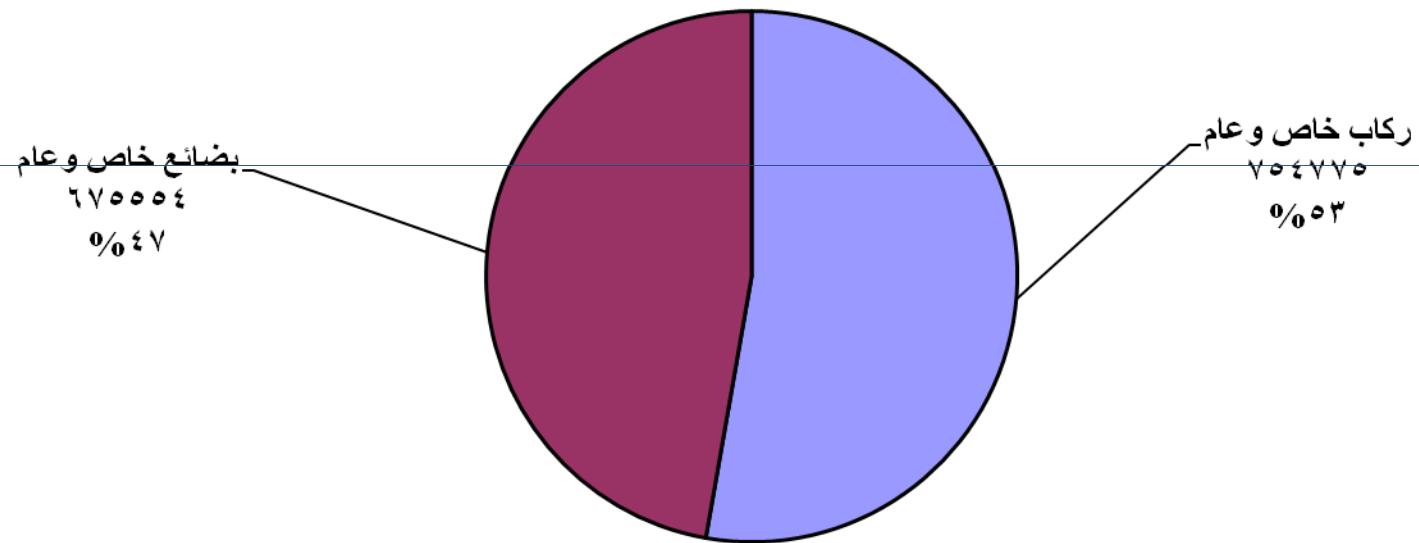
مجموع عدد المركبات العامة والخاصة المسجلة لغاية ٢٠٠٨/١٢/٣١

مركبة ١,٤٣٠,٣٣٦

٧٠ مركبة لكل ١٠٠٠ نسمة



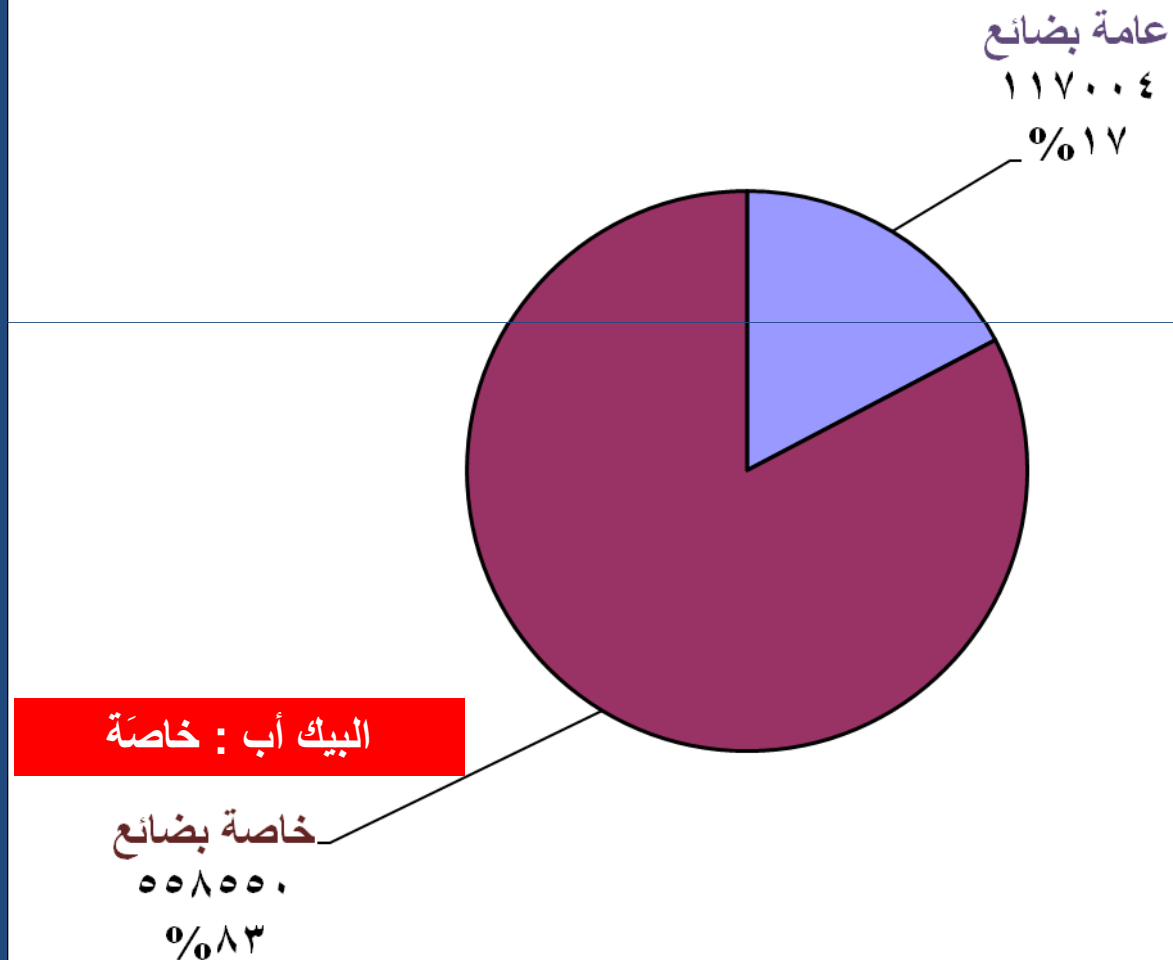
## عدد المركبات الخاصة والعامة للركاب والبضائع والمسجلة لغاية ٣١/١٢/٢٠٠٨



مجموع عدد المركبات الخاصة والعامة للركاب والبضائع  
١,٤٣٠,٣٣٦

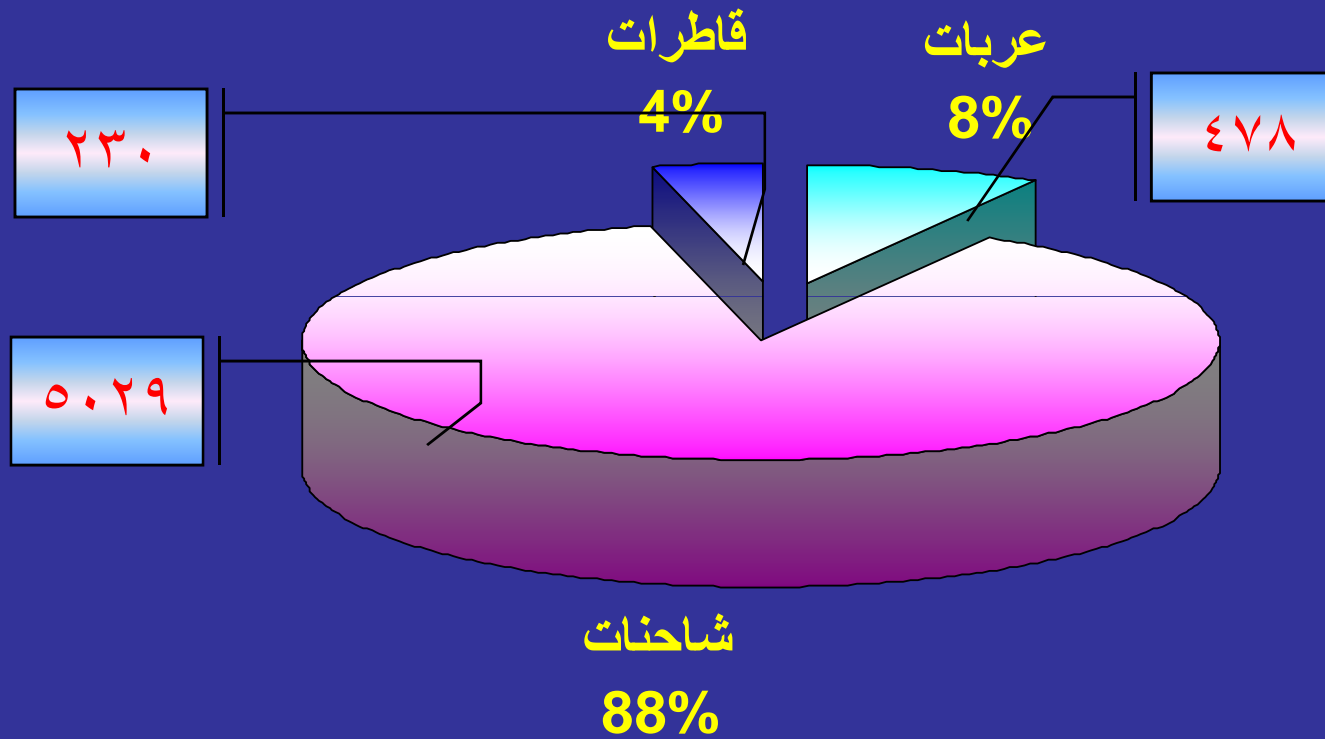


## عدد المركبات العامة والخاصة لنقل البضائع

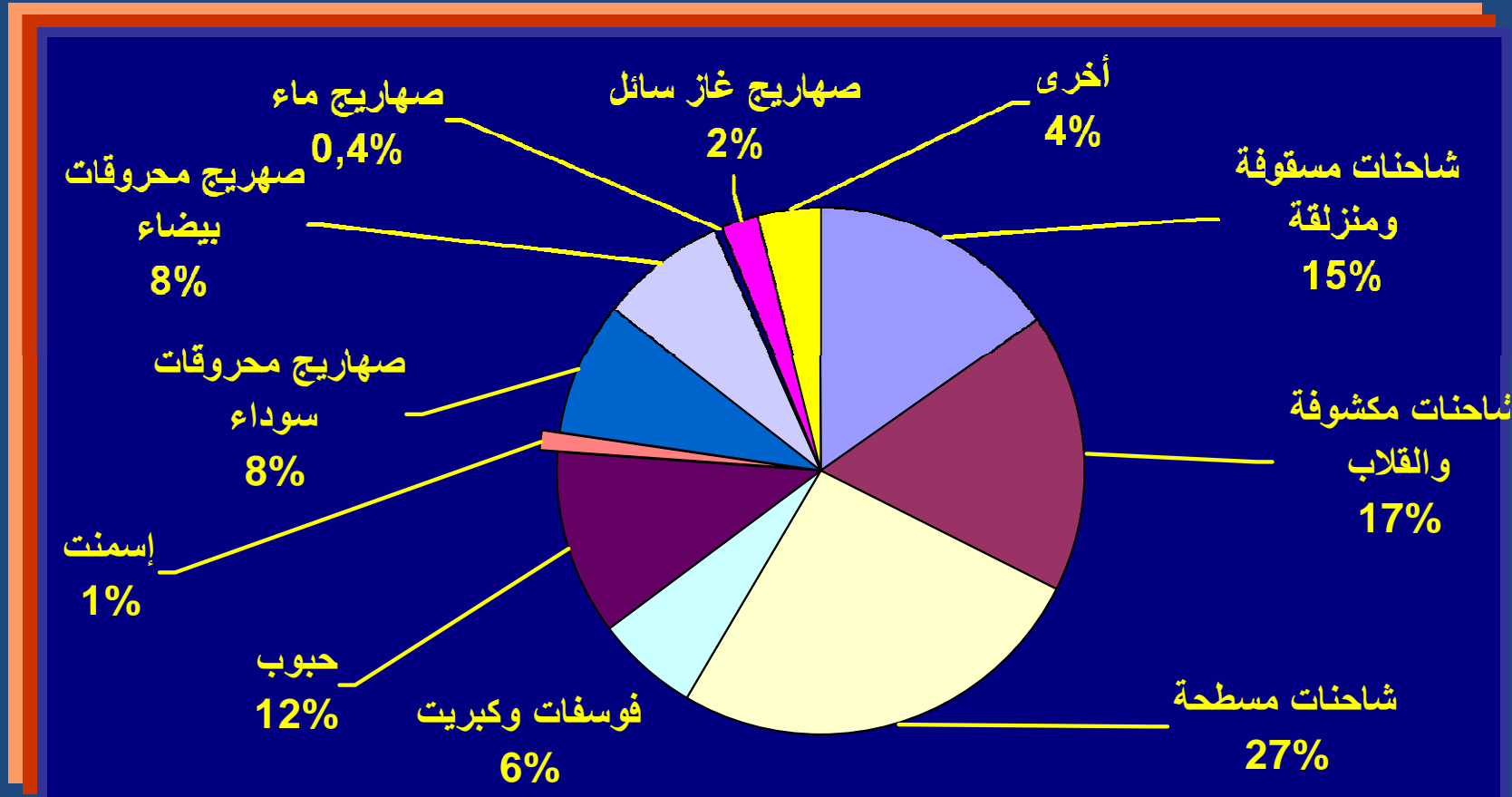




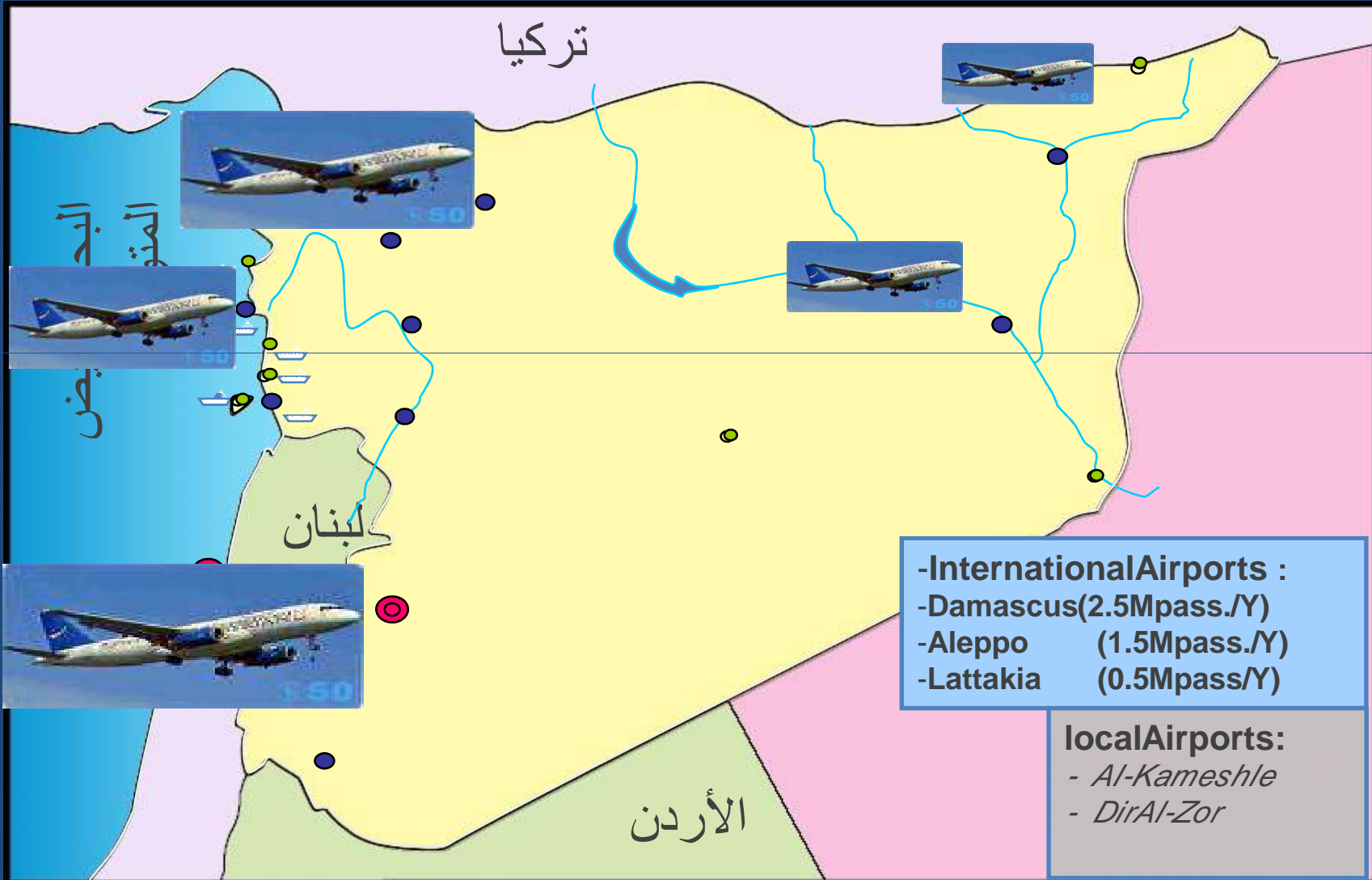
# أسطول المؤسسة العامة للخطوط الحديدية



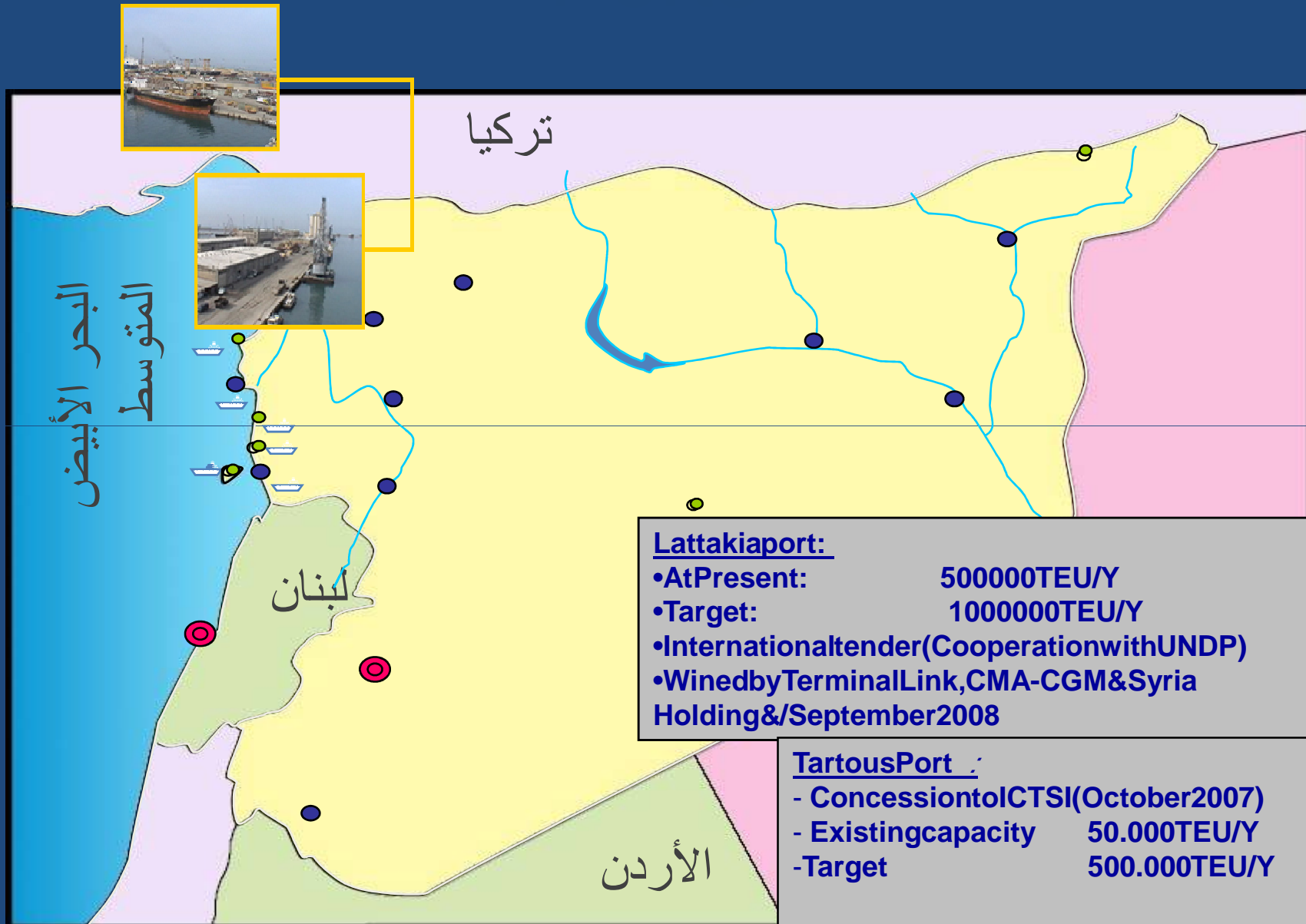
# توزيع أنواع شاحنات المؤسسة



# المطارات:



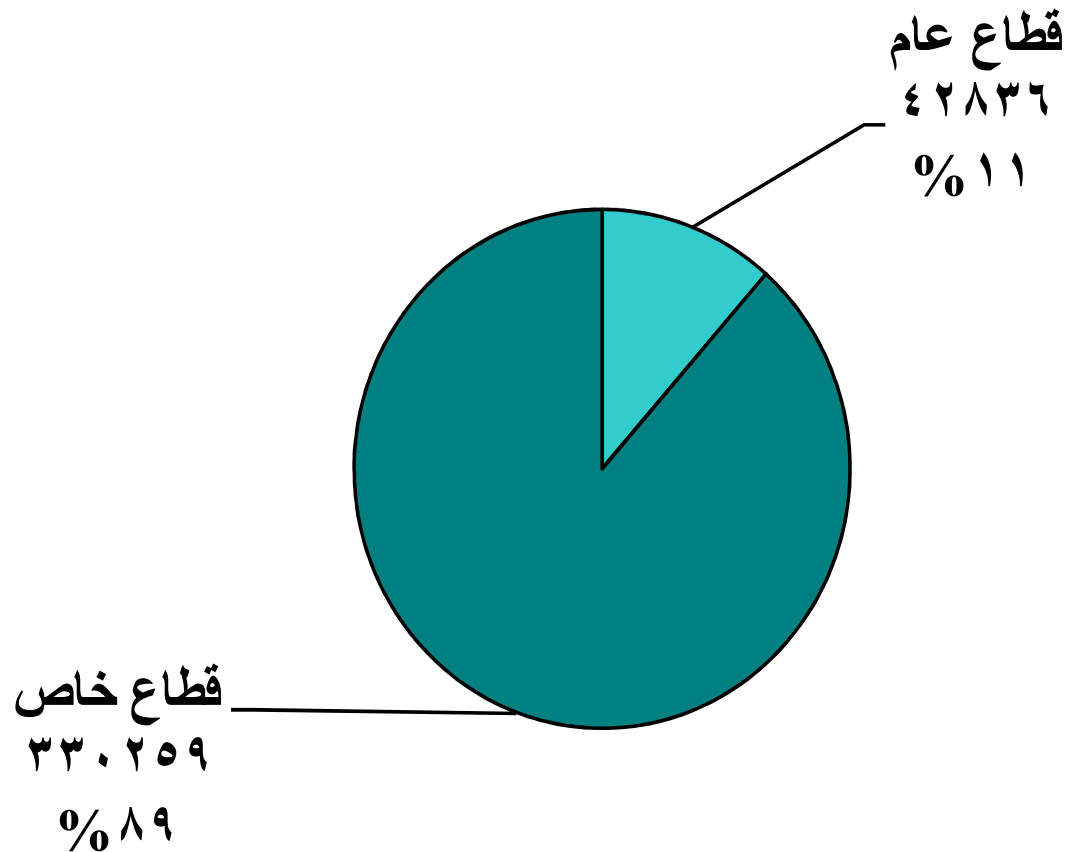
# المرافئ:



٢-٣ العاملون

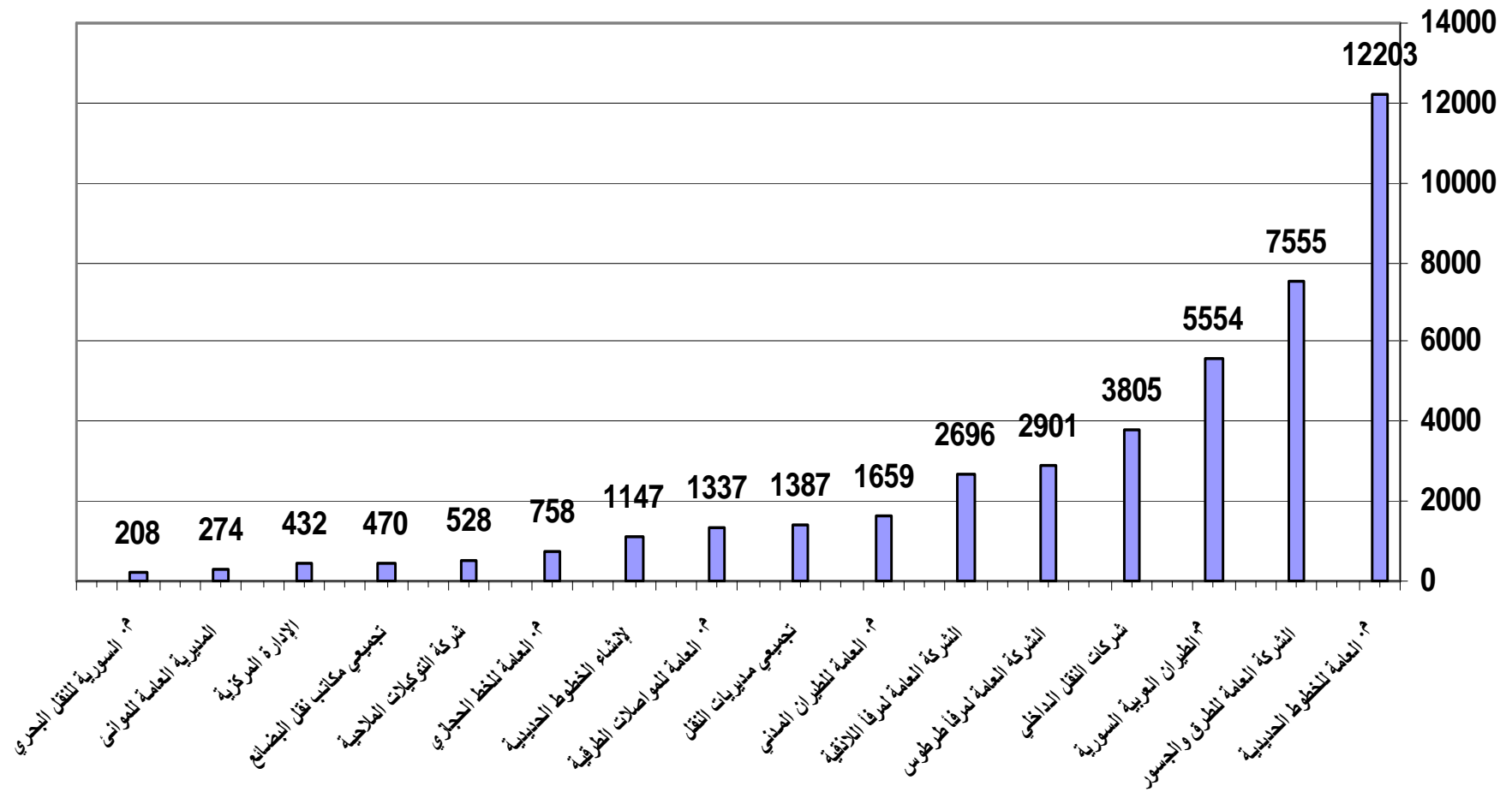
### ٣. أعداد العاملين في النقل:

تقدير عدد العاملين في قطاع النقل في سورية عام ٢٠٠٨ :  
٣٧٤ ألف





## عدد العاملين في مؤسسات وشركات ومديريات التابعة لوزارة النقل لغاية 2008/12/31



## نتيجة ( ٨ ):

قوة العمل الأساسية في ميدان النقل السوري هي في القطاع الخاص

# ٣-٣ الشركات

## شركات النقل البري في سورية

عدد العاملين	عدد المركبات	عدد المشاريع المنفذة	النشاط
٢١٨٨٤	٨١٣٦	٩٠٦	البضائع
١٢٥٣١	٢٠٣٩	٣٠٧	ركاب
١١٨٩	٣٣٣	٨	نقل داخلي
٣٥٦٠٤	١٠٥٠٨	١٢٢١	المجموع

## نتيجة ( ٩ ):

لا يزال الطابع الفردي هو الغالب في مجال عمل قطاع النقل الخاص في سورية.



# النقل البحري

## اسطول النقل البحري السوري:

عدد السفن	الحمولة الكلية (طن)	عدد العاملين من أفراد وضباط
٥٠٠	٢٤٢٥٨٦٦	١١٠٠٠

## توزيع إجمالي عدد العاملين في قطاع النقل البحري:

وكالات بحرية	المخلصين الجمركيين	شركات الترانزيت	ممولي السفن	هيئات التشغيل	شركات التشغيل	عاملي السفن	الكلي
٧٨٣	٨٢٤٤	١٥٣٦	٣٦٠	١٦	١٠٠٠	١٤٠٠٠	٢٥٩٣٩

رابعاً- الإعداد التخصصي  
للعمل  
في مجال النقل في سورية

## تجارب أوروبا وفرنسا سنة ٢٠٠٠:

٧٧٥,٠٠٠	عدد شركات النقل/ أوروبا (١٥)
٧ مليون تقريباً	عدد المشتغلين في قطاع النقل/ أوروبا (١٥)
١,٣٩٠ مليار أورو	رقم الأعمال لشركات قطاع النقل/ أوروبا (١٥)
٧٧,٧٤٧	عدد شركات النقل/ فرنسا
٩٩٣,٦٨٤	عدد المشتغلين في قطاع النقل/ فرنسا
١٢٥ مليار أورو	رقم الأعمال لشركات قطاع النقل/ فرنسا
<b>٨٧ منشأة</b>	عدد المنشآت التعليمية التي تزود اختصاصات في النقل/ فرنسا

# تحديات نظم النقل

- أهداف متناقضة
- جهود استثنائية
- إعداد متخصص

- مواكبة تزايد الطلب
- الوفرة في استهلاك الطاقة
- تخفيض الكلفة
- تخفيض الزمن
- تخفيف التأثيرات البيئية
- زيادة السلامة والأمان

## نتيجة ( ١٠ ):

مواجهة التحديات المستقبلية تتطلب المزيد من الاعتماد على المختصين في مجالات النقل المختلفة.

# الإعدادات للعمل في مجال النقل

إعدادات مهني نوعي:

- سائق القطار
- بحار
- سائق رافعة كانتري
- فني اتصالات
- صيانة محركات

إعدادات جامعي متخصص:

- قيادة السفن والطائرات
- الملاحة البحرية والجوية
- إدارة وتخطيط نظم النقل
- اقتصاديات النقل
- هندسة النقل والمواصلات

إعدادات جامعي عام:

- هندسات
- حقوق
- محاسبة
- إدارة أعمال



## الثانويات المهنية للنقل في سورية

عدد الخريجين (٢٠٠٨-٢٠٠٠)	عدد الطلاب الحاليين	القطاع
١٢١٤	٣٤١	نقل بحري
٦٢٢	١٣٤	نقل بري
٦٣٨	٣٩	نقل جوي
٢٤٧٤	٥١٤	المجموع

## المعاهد المهنية المتوسطة للنقل في سورية

عدد الخريجين	عدد الطلاب الحاليين	القطاع
٢٦٣	٦٢	معهد بحري
٢٧٨٥	٤٦٥	معهد السكك
٣٠٤٨	٥٢٧	المجموع

# الإعداد الجامعي التخصصي للنقل في سورية

جامعة تشرين- كلية الهندسة المدنية:

- مهندس النقل والمواصلات

الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري:

- إجازة جامعية في النقل الدولي واللوجستيات

# إعداد مهندس النقل والمواصلات

(الخطة الدراسية المعتمدة في جامعة تشرين- كلية الهندسة المدنية)

الأولى والثانية	الثالثة	الرابعة	الخامسة
مشتركة	مشتركة	تحليل نظم النقل	مرور (٢)
		مساحة طرقية	النقل الجماعي داخل المدن
		مواد بناء الطرق	طرق (٣)- صيانة
		طرق (١) تصميم	سكك (٢) - بناء وصيانة
		منشآت خاصة	الإدارة والاقتصاد الهندسي
		نقل بحري ومرافئ	مشروع الإجازة
		سكك (١)- تصميم	تقانات متقدمة
		طرق (٢) - رصف	سلامة المواصلات
		تخطيط النقل المدني	سكك (٣)- محطات
		مرور (١) جريان المرور	مشروع الإجازة
مطارات			
مواصلات (١)			

- بناء طرق جيدة والمحافظة عليها وصيانتها
- تخطيط وإدارة نظم النقل والمرور وتحقيق التكامل بينها

## منهاج اختصاص النقل الدولي واللوجستيات (الأكاديمية):

اسم المقرر	اسم المقرر
<b>الفصل الدراسي السادس</b>	<b>الفصل الدراسي الخامس</b>
تخطيط النقل وسياساته	التسويق والتسويق الدولي
التمويل والاستثمار بالنقل	قانون الأعمال
قانون الصحة	كومبيوتر ٣
محاسبة إدارية	بحوث العمليات
استراتيجيات	إدارة التجارة الخطية
	مستندات اللوجيستيات والنقل
إدارة أعمال	
<b>الفصل الدراسي الثامن</b>	<b>الفصل الدراسي السابع</b>
إدارة الخطر والتأمين	إدارة الآليات اللوجيستية
إدارة إيجار السفن	إدارة وتشغيل الموانئ
إدارة سلاسل الإمداد	السياسات التجارية
إدارة النقل متعدد الوسائط (٢)	إدارة النقل متعدد الوسائط ١
الجودة اللوجيستية	قانون النقل
مشروع في إدارة اللوجيستيات	اللوجيستيات 1 مشروع في إدارة

اسم المقرر	اسم المقرر
<b>الفصل الدراسي الثاني</b>	<b>الفصل الدراسي الأول</b>
اقتصاد كلي	التعليم والإدارة
النقل والتجارة	اقتصاد جزئي
عمارة السفن	مبادئ النقل و اللوجيستيات
إحصاء	محاسبة دولية
مهارات دراسية	رياضيات
ESP1	كومبيوتر ١
	لغة انكليزية ١-٢-٣
<b>الفصل الدراسي الرابع</b>	<b>الفصل الدراسي الثالث</b>
إدارة التصدير والاستيراد	إدارة الموارد البشرية
اقتصاديات النقل	اقتصاديات التجارة الدولية
ESP3	إدارة الإنتاج
مقدمة في إدارة اللوجيستيات	محاسبة التكاليف
إدارة مناولة البضائع	ESP2
إدارة أعمال البنوك التجارية	كومبيوتر ٢

# تكامل أنماط النقل النقل متعدد الأنماط

## MULTIMODALTRANSPORT



**Truck** **Rail**

**Ship**

INTERMODAL MULTIMODAL

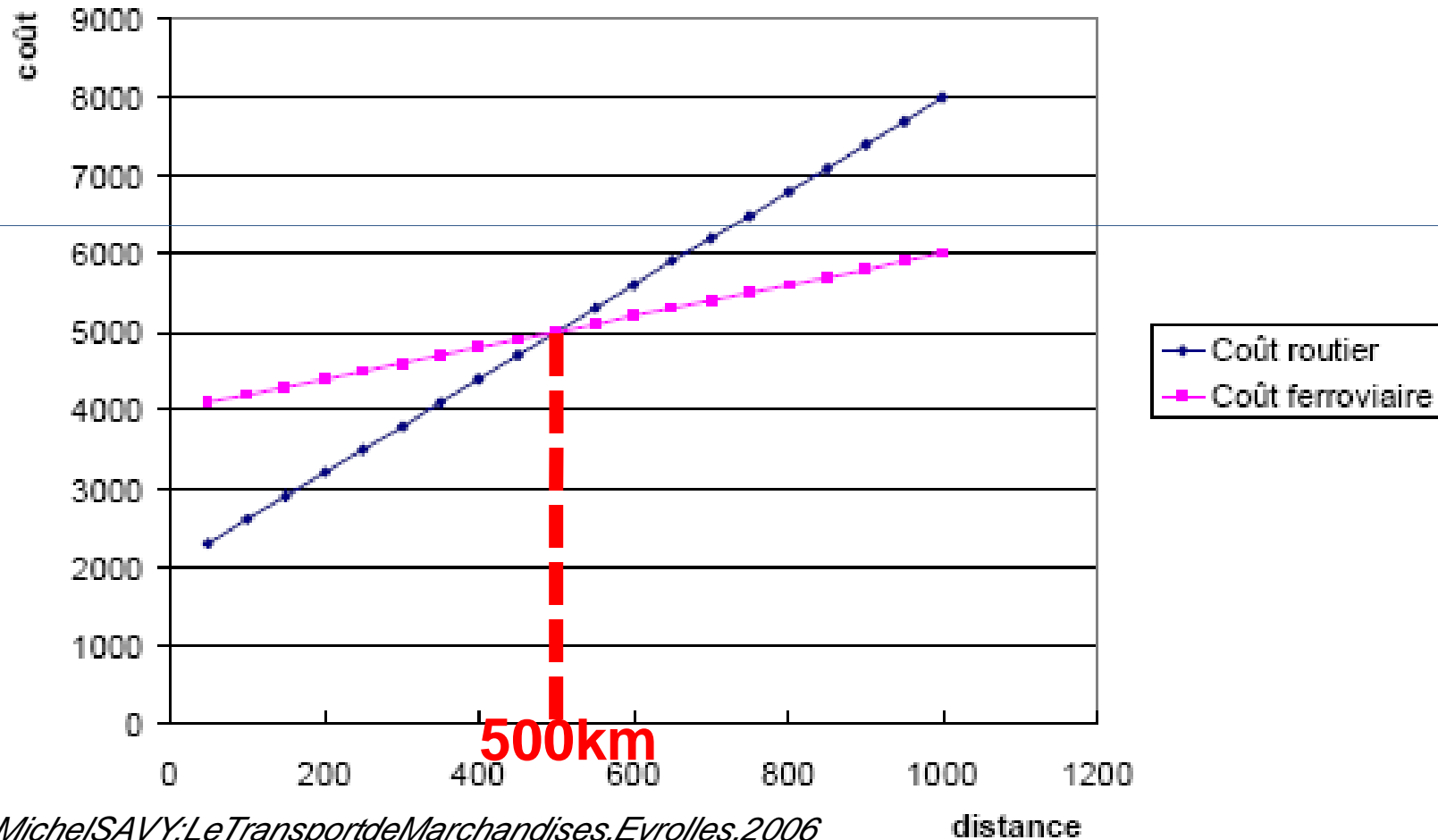
 **Garlepied Transfer, Inc.**  
P.O. Box 427, Destrehan, La. 70047  
504-456-6661 \* 800-526-8664 \* Fax: 504-456-6702



الاستفادة القصوى من المزايا النوعية لأنماط النقل وتكاملها

# تكامل أنماط النقل

## مقارنة كلف النقل بين السكك والطرق



Source: Michel SAVY: *Le Transport de Marchandises*, Eyrolles, 2006



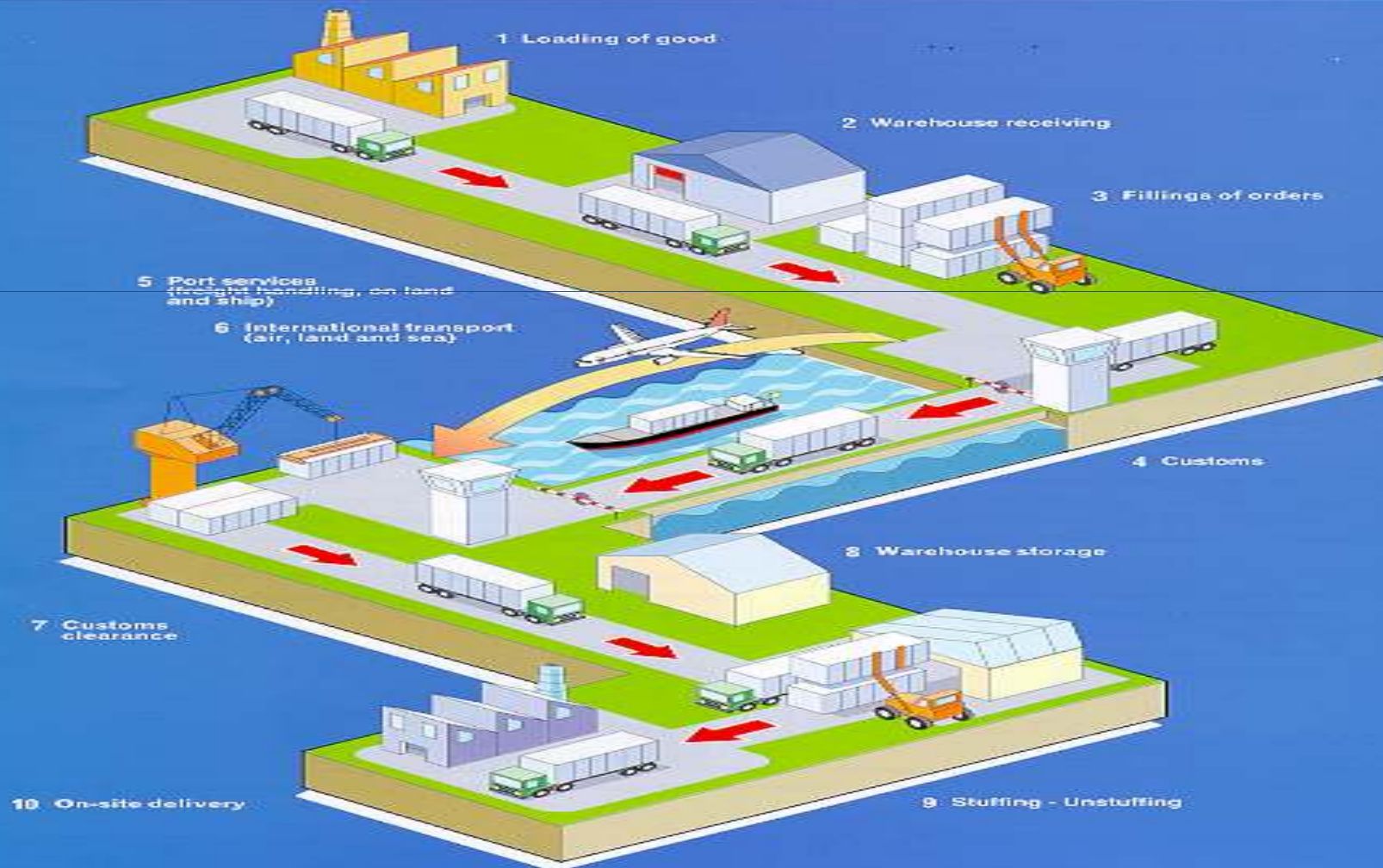
## نتيجة ( ١١ ):

التكامل بين أنماط النقل يؤدي إلى تخفيض أزمدة وكلف النقل

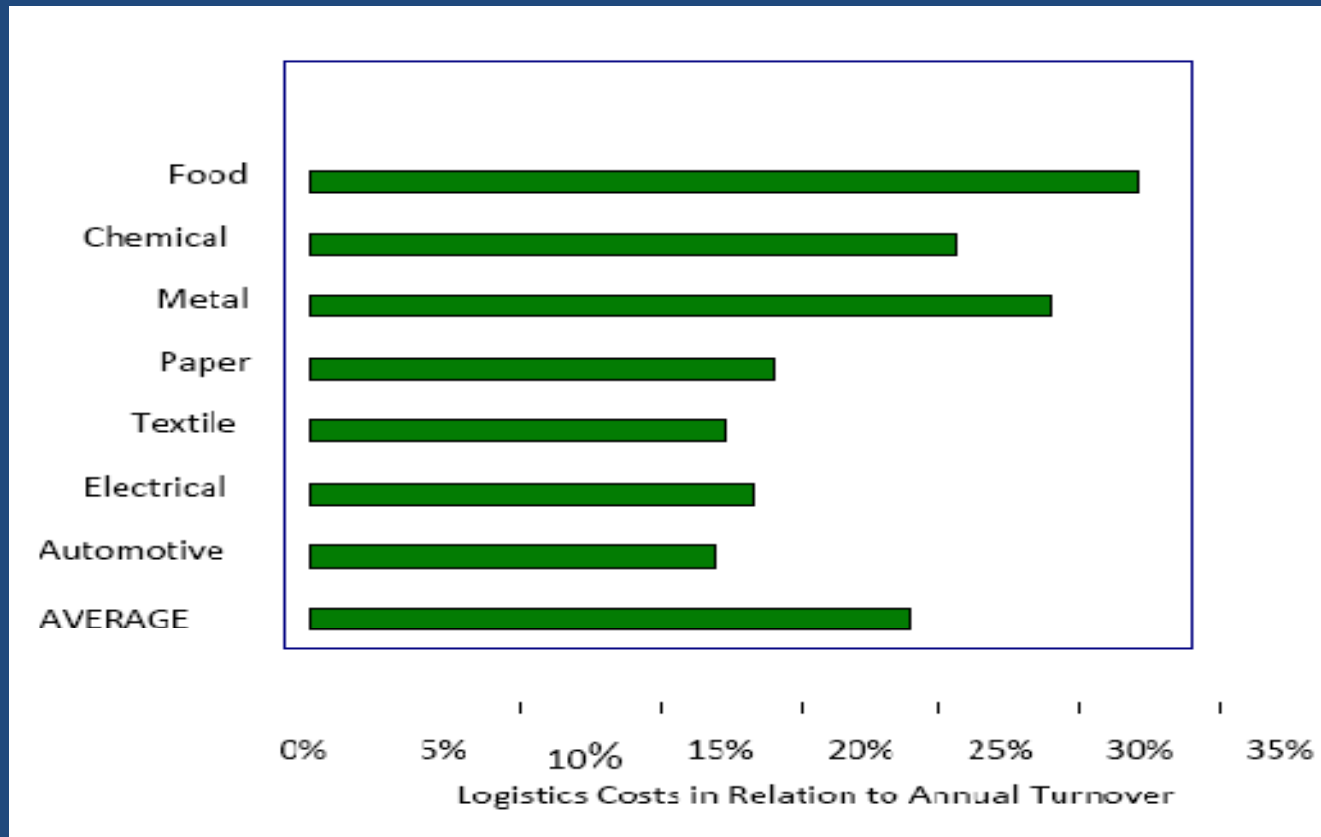
# تكامـل النقل والتخزين : الإمداد

## LOGISTICS

### The complete door-to-door logistics chain



## تكاليف اللوجستيك كنسبة مئوية من رقم الأعمال بالنسبة لنوع الصناعة:



*Source: European Logistics Association*

## نتيجة (١٢):

كفاءة اللوجيستيك تؤدي إلى تخفيض الكلف من خلال تخفيض عدد وأزمنة التخزين.

خامساً- فرص العمل المتاحة  
وجهود الوزارة لتطويرها

## فرص العمل المتاحة

١. الوكالات البحرية الخاصة.
٢. شركات الطيران الخاصة.
٣. شركات نقل الركاب.
٤. شركات نقل البضائع.
٥. شركات ومكاتب الشحن.
٦. التخليص الجمركي.
٧. المهن البحرية حسب القانون ٢٧.
٨. مدارس السواقة.
٩. فحص المركبات.
١٠. مكاتب تأجير السيارات.

## دور جهود وزارة النقل

- المزيد من تنظيم القطاع:
- قانون تنظيم نقل البضائع.
- قانون تنظيم نقل الركاب.
- تشجيع الاستثمار الخاص.
- فتح أسواق جديدة (الترانزيت إلى العراق).
- المزيد من الاحترافية في التأهيل:
- مركز التأهيل والتدريب البحري
- استشراف المستقبل:
- المركز الوطني لبحوث النقل

سادساً- ملامح التطوير لتنظيم النقل



# أولاً- زيادة حجوم النقل : السعة

**A380**  
**800Pax.**  
**15000Km**



2006 © Copyright : Peter Steehouwer

Airshow Action Photo Gallery www.steehouwer.com

**EMMAMAERSK**

14000TEU

15.5m.



© Jtashipphoto.dk

## ثانياً- زيادة سرعات النقل

يندرج على الشبكة العادية  
السرعة القصوى ٥٧٤ كم/س  
(٣ نيسان ٢٠٠٧)  
السرعة الاقتصادية # ٣٠٠ كم/س

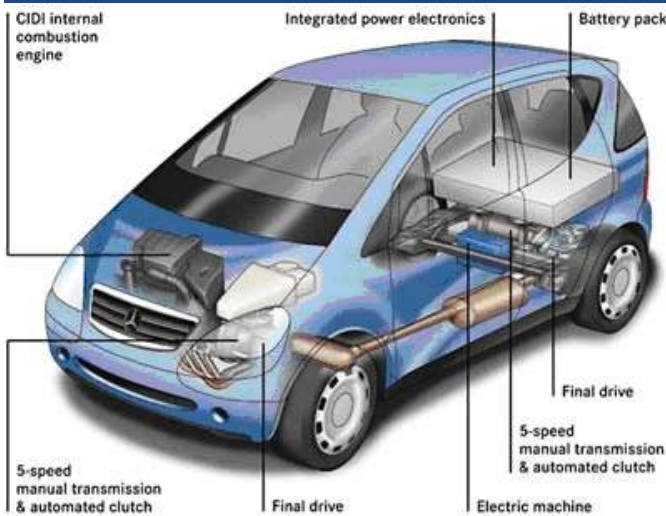


ثالثاً- بدائل طاقة نظيفة ومتجددة

الغاز المضغوط CNG

السيارة الهجينة HybridCar

السيارة الشمسية SolarCar





# رابعاً- تقانات المعلوماتية والاتصالات إدارة المرور ونظم المواصلات الذكية

## Intelligent Transportation Systems



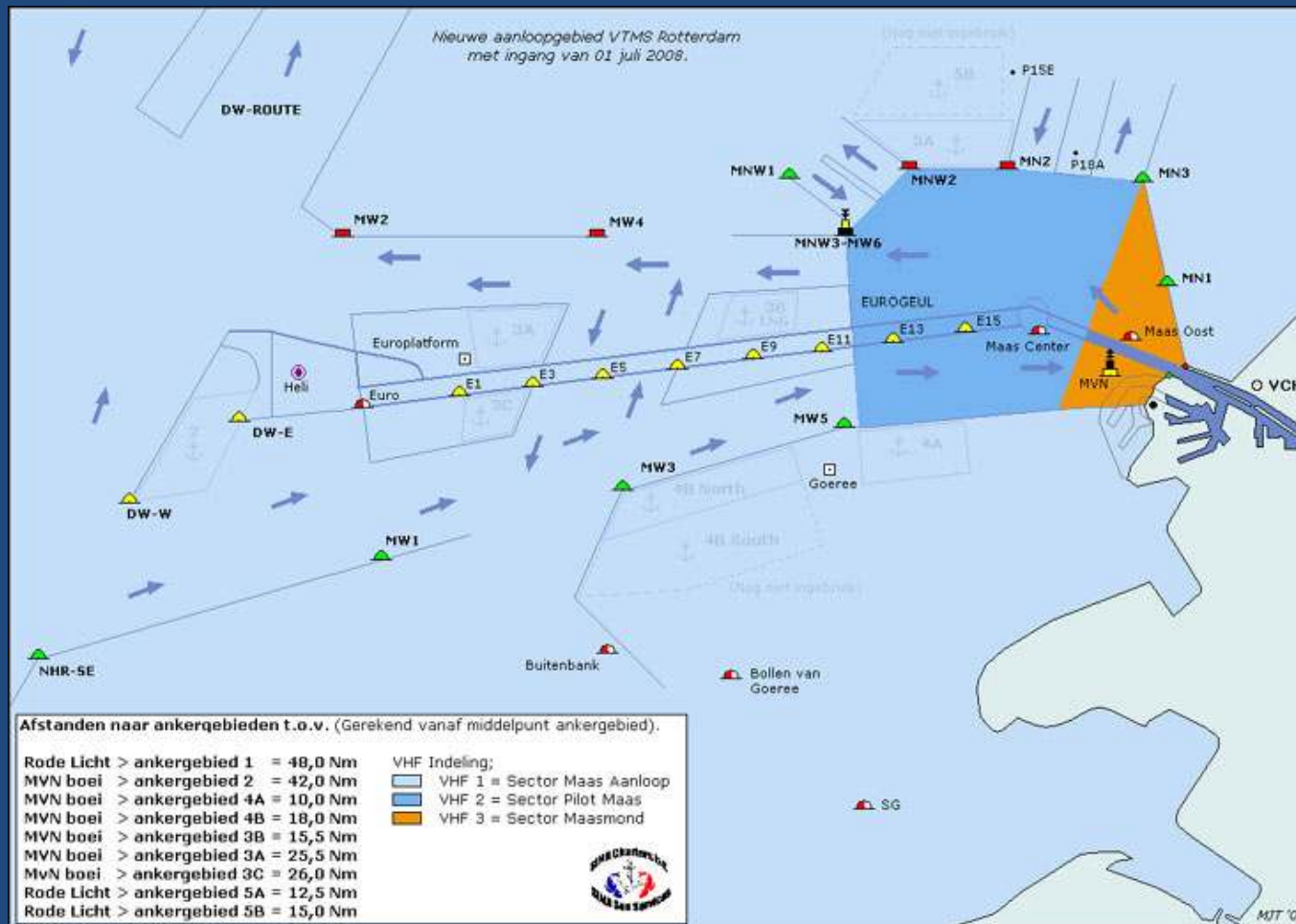
- الضبط الآني لحركة المرور على شبكات الطرق والشوارع

- الاستفادة من نظم تحديد المواقع لإعلام المستخدمين بأفضل خيارات المسار

# تقانات المعلوماتية والاتصالات

## ضبط الحركة الملاحية

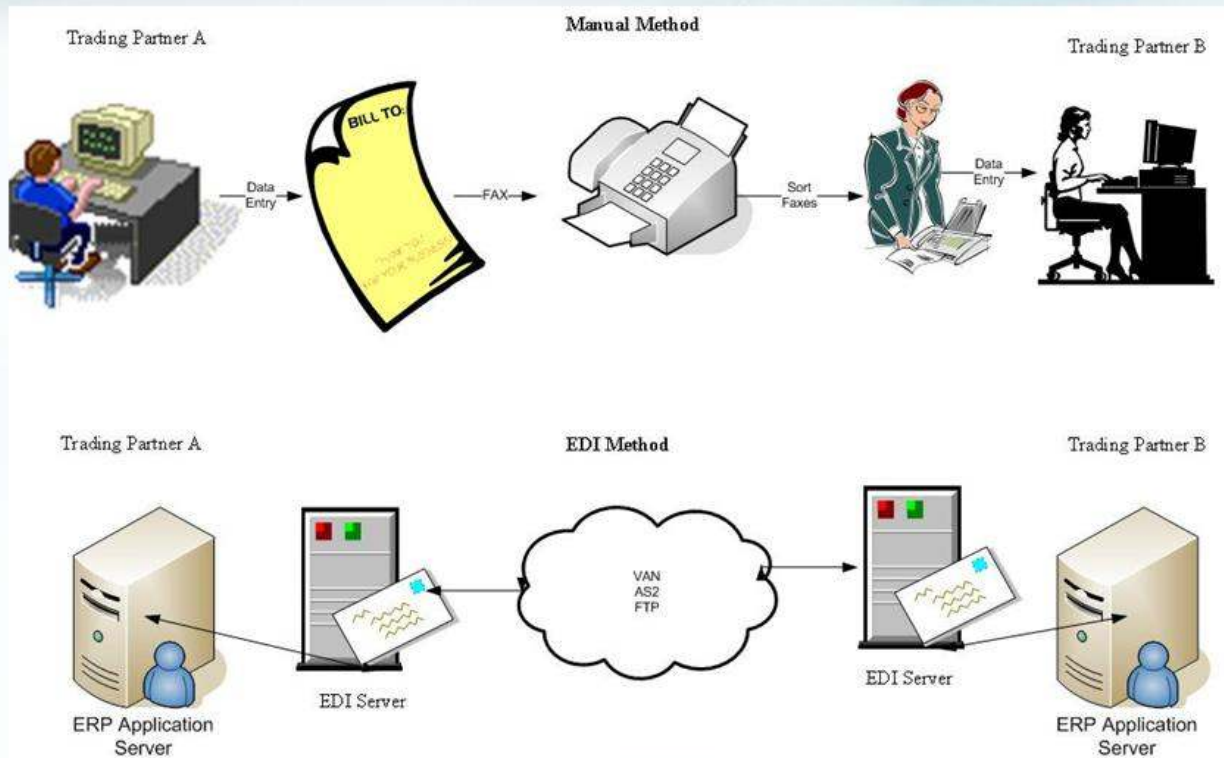
### VTMS



# تقانات المعلوماتية والاتصالات

## التبادل الالكتروني للوثائق

### EDI



نتيجة أخيرة

قيمة كل امرئ ما

يحسنه

مع تمنياتي

بالنجاح والتوفيق

وشكراً لإصغائكم