

## نشرة أسبوعية

### حول أهم مستجدات قطاع النقل في العالم

الأسبوع (من 5/31 و لغاية 6/06) من عام 2009

إعداد: سنان علي الخيّر

وزارة النقل – أمانة السر الفنيّة

E-mail: [alkhaier@scs-net.org](mailto:alkhaier@scs-net.org)

#### ● الملاحة البحرية والموانئ:

1. **Felixtowe** تخدم خط "Maersk AE1" بقطار إضافي: رست أول سفينة لـ Maersk تعمل على الخط AE1 بين أوروبا وآسيا في أكبر ميناء حاويات بريطاني Felixtowe. وصلت السفينة Sine Maersk TEU 6,600 من تانجونغ بيلباس/ ماليزيا وهي واحدة من 11 سفينة 6,600 – 8,600 TEU تعمل على الـ AE1. قطار شحن يومي جديد تم إضافته لتخدم البضاعة القادمة على هذا الخط. سيصل هذا القطار المخصص لخدمة Maersk، والمشغل من قبل FreightLiner، يومياً بين محطة بيرمينغهام الدولية وميناء Felixtowe. وبذلك سيصل عدد الرحلات المشغلة من قبل FreightLiner من هذا الميناء إلى 21 رحلة يومياً وعدد محطات القطار المرتبطة مباشرة بالميناء إلى 30 رحلة.

[www.portoffelixstowe.co.uk](http://www.portoffelixstowe.co.uk)

2. تعزيز التجارة البحرية بين فرنسا وإيطاليا: يتم حالياً تمويل مشروعين للنقل البحري واللوجيستيك في مدينة Livorno الإيطالية. يتم التمويل بموجب برنامج 'Maritimo' الفرنسي الإيطالي للتعاون العابر للحدود. تبلغ ميزانية هذا البرنامج 4,5 مليون أورو من 2007 حتى 2013. سيساهم كل من هذين المشروعين بزيادة الحركة التجارية وتعزيز خدمات النقل عبر الحدود.

<http://www.etaiwannews.com>

3. موانئ دبي العالمية: 30 سنة أخرى امتياز في الجزائر: فازت موانئ دبي العالمية بإدارة عمليات تشغيل ميناء "حن جن" في الجزائر لثلاثين سنة أخرى. سيتم لذلك إنشاء شركة مشتركة بين سلطة موانئ دبي والحكومة الجزائرية تحت اسم DP World djen djen. يقع هذا الميناء على مسافة 350 كم شرق العاصمة وسيتم تأهيله على أساس ميناء Transhipment (أقظرمة) لغرب البحر الأبيض المتوسط. يعتبر هذا الامتياز ثاني امتياز لدبي العالمية في الجزائر بعد ميناء الجزائر العاصمة.

[www.dubaiworld.ac](http://www.dubaiworld.ac)

4. خدمات جديدة لنقل السيارات في برمين: أطلق الناقل البحري Van Uden خدمات Ro – Ro جديدة من هامبورغ إلى برمين. ستربط هذه الخدمة نظامياً ميناء برمين بموانئ البحر الأبيض المتوسط التالية: بيراسو/ اليونان، ليماسول، بيروت، اللاذقية، طرابلس، مرسين، الاسكندرية، مصراتة، طبرق، بنغازي، الجزائر و

أنتويرب. كما وشرع الناقل البحري K-Line مؤخراً بتقديم ساعات إضافية نصف شهرية إلى كل من البحر الأبيض المتوسط، الساحل الشرقي لأمريكا والمكسيك بتشغيلها لأربع سفن Ro-Ro إضافية.

<http://www.blg.de>

5. **Clark Equipment** الممثل الجديد لـ **Gottwald** في أستراليا: قامت Gottwald لتقنيات

الموانئ بدعم تواجدها من خلال تعيين Clark Equipment كممثل لها و مزود لخدماتها في كل من أستراليا ونيوزيلندا. تتخصص شركة Gottwald، والتي مركزها في دوسلدورف/ ألمانيا، في الروافع المينائية وأنظمة الأتمتة للوانئ.

[www.gottwald.com](http://www.gottwald.com)

6. **China Shipping** و **Evergreen**: تعاون على خطوط **Asia-Europe**، **Asia-USA**

**USA**: توافق كل من الناقلين البحريين Evergreen و China Shipping على التعاون لتخدم الخطوط بين: أوروبا-آسيا، آسيا-المكسيك-الساحل الشرقي لأمريكا، آسيا- الساحل الغربي لأمريكا اعتباراً من حزيران 2009. سيتم بالمشاركة تخدم الخطوط: الصين - شمال أوروبا بثمانية سفن 8000 حاوية وستنطلق أول سفينة في 17 من الجاري، آسيا-المكسيك-الساحل الشرقي لأمريكا بثمانية سفن 4000 حاوية وستنطلق أول سفينة في 15 من الجاري، ومن آسيا إلى الساحل الغربي لأمريكا بعشرة سفن 8000 حاوية اعتباراً من 16 حزيران الجاري.

[www.taiwanjournal.nat.gov.tw](http://www.taiwanjournal.nat.gov.tw)

## ● الملاحظة الجوية:

1. الملكية الأردنية: رحلات جديدة إلى بيروت وإعادة التشغيل إلى بنغازي: أضافت الملكية الأردنية خدمة يومية جديدة عمان - بيروت اعتباراً من الأول من الجاري. وبذلك يصل عدد الرحلات اليومية لبيروت إلى أربعة يوماً ليصل عددها بين المدينتين إلى 28 أسبوعياً. كما وتخطط الأردنية إلى زيادة عدد الرحلات باتجاه محطات أخرى مثل: دبي، جدة، أبو ظبي والبحرين. هذا وقد بدأت الأردنية أيضاً تشغيل رحلتين أسبوعياً إلى بنغازي بعد انقطاع دام لـ 30 عاماً.

[www.rj.com](http://www.rj.com)

2. نمو بنسبة 23% في أرباح **Aeroflot** عن الربع الأول/ 2009: أعلن الناقل الوطني الروسي أن أرباحه الصافية، وفق المعايير المحاسبية الروسية، بلغت 50 مليون دولار عن الربع الأول من العام 2009 بزيادة بلغت 23% عن نفس الفترة من العام الماضي. هذا وقد ازداد رقم الأعمال للشركة، التي تنقل 8 ملايين راكب سنوياً، عن نفس الفترة من العام السابق بنسبة 3% ليلبلغ 612 مليون دولار. علماً أنه ومن جهة أخرى، تراجع عدد الركاب، داخلياً دولياً، بنسبة 13,4% عن نفس الفترة.

[www.aeroflot.com](http://www.aeroflot.com)

3. شركة خطوط جوية جديدة في دكار: وقع كل من الخطوط الملكية المغربية والحكومة السنغالية على اتفاقية يتم بموجبها انشاء خطوط جوية جديدة في دكار/ السنغال. ستولى الملكية المغربية مسؤولية الدعم الفني، التجاري و التشغيلي للشركة الجديدة. كلا الطرفين كانا من حملة أسهم الخطوط السنغالية المنهارة.

[www.royalairmaroc.com](http://www.royalairmaroc.com)

4. **ADDAX** لإدارة قسم الشحن في الخطوط البحرينية: وقع الناقل الجوي الخاص Bahrain Air اتفاقية تجارية يعهد بموجبها إلى Addax WLL بتشغيل قسم الشحن الخاص به. تأتي هذه الخطوة رغبة من الشركة بالاستفادة من خبرات متنوعة وأفكار خلاقة من الآخرين.  
[www.bahrainair.com](http://www.bahrainair.com)

## ● لوجيستيك:

1. **Schenker** تنشئ فرعاً لها في الصين: حصل مزود خدمات اللوجيستيك Schenker على موافقة لإنشاء مركز صناعي وتجاري في اقليم Wuhan في الصين. يشهد هذا الاقليم نمواً اقتصادياً واضحاً في قطاعات مختلفة: النسيج، السيارات، الالكترونيات والمعدات البصرية. مادفع Schenker لاتخاذ هذه الخطوة التي ستركز فيها على تقديم حلول لوجيستية ونقل لهذه الصناعات وزيادة عدد زبائنها في هذا الاقليم.  
[www.dbschenker.com](http://www.dbschenker.com)

2. **Vopak** تبني محطة تخزين جديدة: اتخذت Vopak NV، هولندا، قرارها بالاستثمار في بناء وتشغيل محطة تخزين مادة البنزين في ميناء أمستردام. ستوفر هذه المحطة طاقة استيعابية جديدة لمقابلة الطلب المتنامي في نطاق أمستردام - روتردام - أنتورب. تلعب أمستردام دوراً دولياً كمركز عبور محوري لمنتجات البنزين بين أوروبا - أمريكا الشمالية - آسيا. وكنتيجة لتنامي عدم التوازن بين العرض والطلب ستقدم هذه المحطة للزبائن الحاليين والجدد فرصة لتعزيز مركزهم التنافسي. حيث ستخدم في تخزين، مزج، وتموين مادة البنزين بالإضافة إلى المشتقات النفطية النظيفة. ستحتوي هذه المحطة، بطاقتها الاستيعابية الـ 1,1 مليون م<sup>3</sup>، على رصيفين لتخدم سفن بطاقة تحميلية تصل إلى 120,000 dwt<sup>1</sup> وثمانية مرابط للعبارات والسفن النهرية بطاقة تحميلية تصل إلى 20,000 dwt. هذا وستعاون سلطة الميناء مع Vopak على تطوير البنية التحتية للجزء المثل على الشاطئ وذلك لانجاح عمليات التشغيل في ميناء أمستردام ومنطقة قناة بحر الشمال. تم التخطيط للمباشرة في أعمال البناء في أقرب وقت ممكن على أن يتم الشروع بالتشغيل خلال النصف الثاني من العام 2011.  
[www.vopak.com](http://www.vopak.com)

3. **IJS Global** تفتح مكتباً لها في القاهرة: آخذاً بعيان الاعتبار الـ 4,3 % نسبة نمو في الاقتصاد المصري، افتتح IJS Global، مزود خدمات اللوجيستيك ووكيل الشحن الدولي، مكتباً له في القاهرة. مدعوماً بمستوى صناعة النقل وقطاع الاتصالات والبناء، استطاع الاقتصاد المصري مواجهة الأزمة الاقتصادية مخالفاً بذلك تقييمات العديد من الاقتصاديين. تسعى الشركة من خلال هذا المكتب تعزيز حضورها في الشرق الأوسط وفي الأسواق الأساسية في العالم لدعم التبادل التجاري المحلي والدولي.  
<http://www.ijsglobal.com>

<sup>1</sup> DWT : Deadweight Tons.

## ● ما بين الأنماط + برّي:

1. TNT تطلق شبكة طرق متكاملة في أميركا الجنوبية: بدأ، TNT Express، الرائد في تزويد خدمات البريد السريع، في تشغيل أول شبكة طرق متكاملة في أميركا الجنوبية مع بداية هذا الشهر. تربط هذه الشبكة كل مراكز خدمات الشركة في دول الـ ABC (الأرجنتين، البرازيل، وتشيلي). هذا وتربط شبكة طرق أميركا الجنوبية (SARN<sup>2</sup>) أكثر من ثلاثين مدينة في هذه الدول الثلاثة لمسافة تتجاوز الـ 3000 كم. كما وقد قامت TNT خلال الربيع الماضي بشراء كل من LIT Cargo التشغيلية و Expresso Aracatuba البرازيلية لتقوي من مركزها في أميركا الجنوبية. كما تُعتبر الـ (SARN) شبكة مثالية تساعد الشركة على تحقيق خدمات آمنة للنقل من الباب - إلى - الباب مع سرعة في الإجراءات الجمركية وديمومة في الاتصال عبر الأقمار الصناعية GPS. بما يؤمن قدرة آنية على التتبع. كما وتؤمن الشركة انطلاق يومي من المدن الرئيسية بما يساعدها على أن تكون الأولى في اختصار زمن النقل بين منافسيها في المنطقة.

<http://group.tnt.com>

2. تجهيز أنفاق السكك الحديدية السويسرية بشبكة راديو Polycom<sup>3</sup>: اتفقت الحكومات الفيدرالية السويسرية على تطوير أنظمة شاملة لحالات الطوارئ ومراقبة الحدود. بدايةً، سيتم ذلك من خلال تبني شبكة راديو Polycom ضمن أكبر أنفاق قطارات في سويسرا. تم تكليف الخطوط الحديدية السويسرية بالتخطيط والتنفيذ لهذه الخطة بحلول نهاية العام 2015.

<http://www.bav.admin.ch/index.html?lang=fr>

3. النمو في سوق النقل السككي الآسيوي مستمر على المدى الطويل: أصدرت شركة الاستشارات SCI Verkehr تقييمها الجديد حول واقع واتجاهات قطاع النقل السككي الآسيوي للأعوام 2009 - 2014. حيث بين هذه التقييم أن هناك نمواً مستمراً في قطاع تكنولوجيا النقل السككي في آسيا وأنه لم يتأثر بالأزمة الاقتصادية. هذا وقد استثمرت الصين مبالغ ضخمة في قطاع النقل السككي حيث تشير التنبؤات إلى تضاعف المبالغ المخطط استثمارها في هذا القطاع ليصل إلى 70 مليار أورو يذهب 10 مليون منها إلى بناء القطارات وذلك خلال العام 2009. هذا ويعادل سوق تكنولوجيا النقل السككي حالياً 30 مليار أورو. كما ويقدر خبراء الـ SCI أن معدل النمو في هذا القطاع سيبلغ 5% سنوياً.

[www.sci.de](http://www.sci.de)

4. وزراء النقل يقررون تحديث ممر Genoa - Rotterdam للبضائع: اجتمع ست وزراء نقل أوروبيون بدعوة من مفوض الاتحاد الأوروبي للنقل ووقعوا على إعلان بخصوص ممر البضائع السككي الواصل بين إيطاليا وهولندا. حيث أكدوا على نيتهم بضرورة الإسراع وإنشاء ممر دولي للسكك يربط بين بحر الشمال والبحر الأبيض المتوسط والذي سيمر عبر سويسرا. هذا وقد أكد ممثل سويسرا على أهمية الانتقال من النقل الطرقي إلى النقل السككي وعلى ضرورة إنشاء هذا الممر. بالإضافة إلى ممثلين عن إيطاليا وسويسرا كان هناك ممثلين عن فرنسا، ألمانيا، بلجيكا وهولندا.

[www.uvek.admin.ch](http://www.uvek.admin.ch)

<sup>2</sup> SARN: South America Road Network.

<sup>3</sup> Polycom Radio network : نظام اتصال رقمي راديوي لأغراض الأمن والسلامة :