

نشرة أسبوعية

حول أهم مستجدات قطاع النقل في العالم

الأسبوع (من 6/07 و لغاية 6/13) من عام 2009

إعداد: سنان علي الخيّر

وزارة النقل – أمانة السر الفنيّة

E-mail: alkhaier@scs-net.org

● الملاحة البحرية والموانئ:

1. تصاميم وخيارات جديدة للتوفير في نفقات الوقود: كيف يمكن أن نجعل السفن أكثر كفاءة ؟ سؤال تم طرحه أثناء معرض الملاحة البحرية الأسبوع الماضي في النروج. حيث عرضت منظمات التصنيف والتأمين والاستشارة معلومات حول المبادرات البيئية، وضع سوق الملاحة البحرية، التصاميم والخيارات الجديدة في توفير استهلاك الوقود. كما أعلن عضو مجلس إدارة ميناء Germanischer Lloyd أن تخفيف أثر الملاحة البحرية على البيئة بغية دعم صورة النقل البحري كصديق للبيئة هو من المواضيع المهمة في صناعة النقل البحري. وأضاف أنه تحت تأثير المتطلبات التنظيمية سيواجه ملاك السفن ضغوطاً تجارية متزايدة وبالتالي سيزداد الاهتمام بتوفير استهلاك الوقود. بدورها تقوم شركة GL بتوزيع كتالوجات توضح الاجراءات المتبعة لتحسين أداء السفن سواء العاملة أو تلك التي في مرحلة البناء.

www.gl-group.com

2. Maersk ترفع من معدلات نولونها على التجارة بين الشرق الأقصى وأوروبا: ستقوم Maersk بتطبيق التعرفة الجديدة على خطوطها الملاحية بين الشرق الأقصى – البحر المتوسط – أوروبا الشمالية اعتباراً من الأول من تموز لتصل إلى 300 دولار/ TEU مع زيادة تصل إلى 150 دولار/ TEU في موسم الضغط من 8/1 إلى 10/1. ستشمل هذه الزيادة كل أنواع البضائع باستثناء البضائع التي تحتاج إلى حاويات مبردة.

<http://www.maerskline.com>

3. ميناء Antwerp يوافق على خيار الطاقة الشمسية: وافق مجلس إدارة ميناء Antwerp على تنصيب أنظمة الخلايا الضوئية ضمن حرم الميناء ووفق شروط معينة. وبهذه الطريقة يمكن الحصول على الطاقة المتجددة من الطاقة الشمسية وطاقة الرياح لتسير على التوازي مع رؤية الميناء البيئية باستخدام مستدام للطاقة. هذا وتم الترحيب بهذا القرار من قبل الشركات الخاصة العاملة بالميناء.

www.portofantwerp.com

4. انجاز جديد لـ ECT وميناء روتردام: أصبحت 'MSC Daniela' أكبر سفينة حاويات في العالم تغادر محطة حاويات ECT في ميناء روتردام بحمولتها الكاملة. ستلعب هذه السفينة دوراً مهماً في اختصار زمن النقل، رفع الكفاءة التشغيلية وزيادة السعات الاضافية للحاويات والبضائع التقليدية. هذا

وقد كانت المحطة قد استثمرت في السنوات الأخيرة مبالغ ضخمة في اليد العاملة والمعدات لتأمين البنية التحتية اللازمة لاستقبال ومناولة هذا النوع من السفن. كما ويعتبر ميناء روتردام من الموانئ القليلة المهيأة لاستقبال هذه السفن العملاقة.

<http://www.ect.nl>

5. CMA-CGM تفتتح خط French Europe Med Express: بدأ العملاق الفرنسي

التشغيل الاسبوعي للخط (FEMEX) والذي يربط بين أوروبا الشمالية - اليونان - تركيا، من ميناء هامبورغ إلى الموانئ على الساحل الشرقي للمتوسط Pirarus و Thessaloiniki في اليونان، و Istanbul Gemilk, Izmir في تركيا. هذا وتؤمن CMA-CGM عملية نقل بضائع إلى أميركا الشمالية واللاتينية وغرب إفريقيا عبر مينائها المحوري Marsaxlokk في مالطا وطنجة في المغرب.

www.cma-cgm.com

● الملاحظة الجوية:

1. الخطوط الجوية النيوزيلندية تنشر نتائج تجربتها حول استهلاك الوقود: قامت الخطوط الجوية النيوزيلندية في نهاية العام الماضي بإجراء رحلة تجريبية باستخدام وقود بيولوجي. مدة الرحلة 12 ساعة وتبين فيها أنه في حال استخدام مزيج من الوقود البيولوجي ووقود الطائرات بنسبة 50/50 يتم توفير 1,4 طن وقود في العام. تمت هذه التجربة بمشاركة شركتي بوينغ ورولرزويس في 30 كانون أول 2008. و من النتائج التي تم التوصل إليها أيضاً أن هذا المزيج يساهم في تخفيف انبعاثات الـ Co₂ حتى 4,5 طن سنوياً.

www.airnewzealand.co.nz

2. نمو بنسبة 23% في أرباح Aeroflot عن الربع الأول/ 2009: أعلن الناقل الوطني الروسي أن أرباحه الصافية، وفق المعايير المحاسبية الروسية، بلغت 50 مليون دولار عن الربع الأول من العام 2009 بزيادة بلغت 23 % عن نفس الفترة من العام الماضي. هذا وقد ازداد رقم الأعمال للشركة، التي تنقل 8 ملايين راكب سنوياً، عن نفس الفترة من العام السابق بنسبة 3 % ليبلغ 612 مليون دولار. علماً أنه ومن جهة أخرى، تراجع عدد الركاب، داخلياً ودولياً، بنسبة 13,4 % عن نفس الفترة.

www.aeroflot.com

3. China Southern و AF-KLM تؤجلان شراكتيهما في قطاع الشحن: قررت China Southern تأجيل شراكتيهما في الشحن الجوي مع AF-KLM وإيقاف تشغيل الشركة الجديدة المخطط له خلال الربع الأول من هذا العام. فحسب رئيس الجانب الصيني: أن المشروع تم تأجيله إلى وقت غير معين نظراً للتراجع في الاقتصاد العالمي. كان من المفترض للشركة الجديدة أن تضم أسطولاً من 10 طائرات يقوم الجانب الصيني بتزويد خمسة منها: 4 بوينغ B777F و إيرباص A300.

www.airfrance.com

4. خطوط الجزيرة تمني بخسائر طفيفة ولكنها متفائلة بالنسبة للعام 2009: حققت الجزيرة للطيران دخلاً بقيمة 35 مليون دولار عن الربع الأول من العام 2009 محققةً خسارة هامشية بقيمة 3,5 مليون دولار عن هذه الفترة. ولكنها تتوقع نتائج إيجابية خلال العام 2009. يتكون أسطول الشركة من 10 طائرات ومن المتوقع أن يصل إلى 30 طائرة بحلول العام 2014. بما يسمح للجزيرة التوسع في شبكة خطوطها وزيادة عملياتها التشغيلية.

- www.jazeeraairways.com
5. **Nasair** توسع من شبكة خطوطها: أطلقت شركة Nasair السعودية رحلتين أسبوعيتين جديدتين من جدة إلى الكويت - دمشق - اللاذقية كإضافة على الرحلتين الأسبوعيتين القائمتين الرياض - الكويت والرياض - دمشق.
- www.nasair.com
6. الإماراتية تشغيل طائرة إيرباص A380 إلى بانكوك و تورنتو: أصبح مطار بانكوك المحوري مع هبوط أول طائرة نظامية، طراز إيرباص A380، واحداً من المطارات القليلة التي تخدم هذا النوع من الطائرات. المحطة الآسيوية الجديدة التي ستستقبل رحلة إماراتية نظامية أخرى هي سيؤول. كما وبدأت الإماراتية تشغيل ثلاث رحلات أسبوعية على الإيرباص A380 إلى تورنتو.
- www.emirates.com
7. **Lufthansa** للشحن الجوي تحول هبوطها من مطار أسطانا إلى مطار كراسنايارك: بموافقة الحكومة الروسية على هبوط طائرات شحن الـ Lufthansa في كراسنايارك/ روسيا يتم وضع نهاية لهبوط الشركة في مطار أسطانا/ كازاخستان. بذلك ستمر رحلات الشركة من وإلى الصين عبر مطار سيبيريا. ستحتفظ Lufthansa Cargo بحضورها في كازاخستان عبر هبوطها في مطار Almaty. ستقوم الشركة بتشغيل 22 رحلة شحن من وإلى أوروبا عبر مطار كراسنايارك.
- www.lufthansa-cargo.com

● لوجيستيك:

1. **SDV** تطلق خدمات حاويات مبردة بين لوهافر وطوكيو: ستستخدم SDV محطاتها اللوجيستية في ميناء لوهافر، والمنشأة على أساس الـ AEO¹ لتخزين المنتجات التي تحتاج إلى ضبط في درجات الحرارة ليتم نقلها بعد ذلك إلى طوكيو. بمعدل رحلتين أسبوعياً خلال رحلة تستمر 28 يوماً. ستؤمن الشركة ضبطاً لحرارة الشحنات (منذ الاستلام وحتى التسليم)، تخليص جمركي ونظام تتبع للشحنات (Tracing).
- www.sdv.com
2. **Moller-Maersk** تدمج خدماتها اللوجيستية وخدماتها للشحن تحت علامة تجارية واحدة: ستقوم مجموعة Moller-Maersk بدمج عمليات الإمداد التي تقوم بها تحت اسم Maersk Logistics مع خدماتها لنقل البضائع تحت اسم Damco لتصبح جميعاً تحت اسم Damco. ستقوم الشركة تحت هذه العلامة الجديدة بخدمة زبائنها الـ 10,000 في أنحاء العالم بحزمة من الخدمات: حلول لوجيستية جديدة، نقل بضائع ذات شروط خاصة واستشارات متقدمة في إدارة سلسلة الإمداد. زبائن Damco متعددون الجنسية، مصدرون ومستوردون وبنشاطات متعددة: تجار تجزئة، صانعو الإلكترونيات، صانعو مواد كيميائية ومواد غذائية.
- www.vopak.com

¹ Authorised Economic operator: معيار يشير إلى أن حامله موثوق وآمن الخدمات في سلسلة الإمداد وأن دوره في التخليص الجمركي كفوء وفعال.

● ما بين الأنماط + برّي:

1. أنظمة طرقية جديدة في هنغاريا: أقرت الحكومة الهنغارية قواعد ناظمة جديدة حول الأوزان والأبعاد المحورية لمركبات النقل الطرقي مستبدلة الأوزان المحورية القديمة الأعلى بأخرى جديدة أقل ولكن بالتناغم مع الأنظمة المعمول بها في أوروبا. على مالكي وسائل النقل الراغبين التشغيل على الطرق الهنغارية الحصول على موافقة السلطات الهنغارية المعنية بعد تقديمهم الثبوتيات التالية: اسم وعنوان المالك، معلومات تفصيلية حول تجهيز المركبة ونسخة عن وثائق تسجيل المركبة.

www.kozut.hu

2. روسيا وكازاخستان تعززان من تعاونهما السككي: تعمل كل من الخطوط الحديدية الروسية والكازاخية على توحيد معايير التوثيق الفني فيما بينهما. كما ستعمل كل من الشركتين على التعاون في تدريب الطواقم الفنية لكليهما. هذا وقد اتفقت كل من حكومة البلدين على تخفيض متبادل في تعرفه النقل السككي بين البلدين بغية تحفيز النقل السككي بين أوروبا وآسيا على ضوء التراجع الحاصل حالياً في هذا القطاع.

www.railways.kz

3. ارتفاع تعرفه الطرق المأجورة في إيطاليا: كما هو متوقع رفع مشغلو الطرق المأجورة في إيطاليا من التعرفه خلال موسم الصيف. ستراوح نسبة الزيادة على هذه الطرق في المدن الإيطالية بين 0,51% و6,63% حسب الطرق.

www.autostrade.it

4. VTG: نجاح في الربع الأول بالرغم من الأزمة الحالية: بالرغم من التحديات الحالية خرج مؤجر القطارات ومزود الخدمات السككية VTG من الربع الأول/ 2009 بنتائج إيجابية ومركز أكثر قوة. حيث ارتفعت النتائج التشغيلية (EBITDA) بنسبة 5,1% لتصل إلى 38,3 مليون أورو. كما وتزايدت التدفقات النقدية بنسبة 17,2% عن نفس الفترة من العام الماضي لتصل إلى 36,4 مليون أورو. هذا وتتوقع الشركة أن الطلب على خدماتها سيبقى مرتفعاً خلال هذا العام وأن الظروف التشغيلية ستبقى على حالها بالرغم من التراجع الطفيف المتوقع في قيمة استئجار القاطرات وأن الخدمات اللوجيستية لا بد من أن تتأثر وإن بشكل منخفض.

www.vtg.de

5. الناقلون الطرقيون يتجهون إلى الكميونات المستعملة: أثرت الأزمة الحالية على قطاع النقل الطرقي الذي تراجع أدائه بنسبة 50% مما جعل الناقل الطرقي يفكر بأن الكفاءة في استخدام وسائل النقل هي الأسلوب الأمثل لمواجهة هذه الأزمة. هذا وقد عبر Mascus، بائع وسائل النقل الطرقي المستعملة، أن الشاحنين باتو يتوجهون إلى شراء الكميونات المستعملة وأن الربح أو الخسارة ستستند على توفير لتر من هنا ولتر من هناك وعلى ضغط نفقات الصيانة.

www.mascus.de