

نشرة أسبوعية

حول أهم مستجدات قطاع النقل في العالم

الأسبوع (من 8/23 و لغاية 8/29) من عام 2009

إعداد: سنان علي الخيّر

وزارة النقل - أمانة السر الفنيّة

E-mail: alkhaier@scs-net.org

● الملاحة البحرية والموانئ:

1. الصين في مفاوضات لتوسيع ميناء نواكشوط الموريتاني: تجري مؤسسة الهندسة والبناء الصينية حالياً مفاوضات مع الحكومة الموريتانية بغية انشاء مرطين آخرين للسفن في ميناء نواكشوط. يتألف الميناء من رصيفين الأول للسفن الصغيرة بغاطس أقل من 5 متر والثاني للسفن الأكبر بغاطس حتى 10.3 متر. يمتد هذا المرفأ على طول 585 متراً وينقسم إلى اربعة مرابط، ثلاثة منها لمناولة البضائع والرابع لسفن الخدمة والقطر. www.cscec.com.cn
www.otal.com/mauritania
2. استمرار تراجع حجم مناولة الحاويات في ميناء St. Petersburg الروسي: يستمر التقلص في حجم الحاويات التي يتم تناولها عبر ميناء St. Petersburg. فقد ازداد هذا التقلص خلال شهر تموز مقارنة مع الفترة نفسها من العام الماضي، حيث بلغت هذه النسبة في حزيران/2009 الـ 38.3% وفي تموز 40% دون أية إشارة إلى عودة التوازن والاستقرار. هذا وقد بلغ عدد الحاويات المسلمة خلال الأشهر السبع الأولى من هذا العام الـ 703,000 حاوية بنسبة 38% أقل عن نفس الفترة من العام الماضي. www.seaport.spb.ru
3. تسمية CMA CGM الناقل البحري للعام 2009: اعترافاً بالتزامها بمستوى خدمات عالية، تسلمت CMA CGM من منظمة Walmart ميدالية الناقل البحري للعام 2008-2009. تمثل هذه الميدالية مقياساً للأداء العالي والذي يتم تحقيقه من خلال تقييم شهري لأكثر من 19 فئة من الخدمات من ضمنها خدمات الزبائن، التوثيق و نوعية البيانات، المرونة وسرعة التجاوب والتزام السفن بالمواعيد المحددة. <http://www.cma-cgm.com>
4. الاتحاد الأوروبي يخصص تمويلاً لشبكة البحر الابيض المتوسط للنقل: يعمل الاتحاد الأوروبي حالياً على تعزيز دعمه المالي لانشاء الطرق السريعة والطرق السريعة البحرية في المنطقة من خلال تخصيصه 7,5 مليون أورو للسنة المالية 2009 - 2010. هذا وتعتبر هذه الطرق المشاريع الأساسية في حوض البحر الابيض المتوسط والتي

تلقت دعماً مالياً إضافياً يصل لـ 72 مليون أورو. كما ورفع هذا التمويل الإضافي إجمالي الأموال المقدمة من الاتحاد الأوروبي، والتي انفتحت منذ تأسيس الاتحاد المتوسطي منذ عام تقريباً، ليصل المبلغ إلى 90 مليون أورو.

www.ec.europa.eu

● الملاححة الجوية:

1. **القطرية تدعم رحلاتها الى الاتحاد الاوروي:** ستعتمد الخطوط الجوية القطرية في 25 تشرين 1 على زيادة عدد رحلاتها بين الدوحة وباريس إلى رحلتين يومياً. وبنفس التاريخ سيصل عدد الرحلات بين الدوحة و ستوكهولم إلى 5 رحلات أسبوعية. كما وسيترفع عدد الرحلات من وإلى مدريد من أربع رحلات في الاسبوع في الوقت الحالي إلى رحلة يومياً اعتباراً من 2 كانون 1. واعتباراً من كانون 1 ستعمل الشركة على زيادة عدد رحلاتها إلى أثينا لتصبح بمعدل رحلتين يومياً.

www.qatarairways.com

2. **KLM تتسلم طائرة بوينغ 777 جديدة:** تسلمت الملكية الهولندية طائرتها الرابعة من أصل سبعة طراز بوينغ B777/ 300ER في 25 آب من العام الحالي. ولن يتم طلاء هذه الطائرة باللون الأزرق التقليدي ولكن باللون الفضي الذي يشير إلى اتحاد الـ Skyteam الذي وافق أعضاؤه على طلاء 1 % من طائراتهم بهذا اللون بمناسبة الاحتفال بسنويته العاشرة في العام 2010. وستكون هذه الطائرة هي الأولى من نوعها يتم طلائها بطلاء صديق للبيئة.

www.klm.com

3. **الخطوط التركية تسلم طلباتها من طائرة بوينغ 777:** سلّمت الخطوط التركية طلبيتها من طائرة البوينغ 777 البالغة سبع طائرات بقيمة 1.9 مليار دولار تضاف إلى الخمس طائرات التي تسلمتها الشركة في نيسان الماضي. هذا ويبلغ أسطول الخطوط التركية 65 طائرة طراز بوينغ.

www.boeing.com

www.thy.com

4. **دي تستمر في النمو:** يستمر الشرق الأوسط في تحقيق نمو متذبذب في قطاع الطيران أثناء الأزمة الاقتصادية الحالية ويعكس مطار دبي الدولي هذا النمو. فقد ارتفع حجم حركة البضائع في هذا المطار بنسبة 1.9 % في تموز الماضي حيث تم مناولة 160,289 طن من البضائع في تموز مقارنة مع 157,237 طن لنفس الفترة من العام الماضي. في حين بلغ إجمالي البضائع التي تم مناولتها خلال عام 2009 مايقارب الـ 1,035 ألف طن مقارنة مع 1,038 خلال العام 2008 بانخفاض هامشي يعادل 0,03 %. هذا وبالإضافة إلى احتلال مطار دبي للمركز السادس عالمياً في نقل الركاب فقد صنفته الجمعية الدولية للمطارات في تقريرها الشهري الأخير لنقل البضائع في المرتبة الرابعة بعد مطارات طوكيو، فرانكفورت وشنغهاي.

www.dubaiairport.com

5. **طيران الخليج تشغل بين لندن وبغداد:** ستعمل طيران الخليج اعتباراً من 31 آب على تشغيل رحلة بين بغداد ولندن. فقد صرح الرئيس التنفيذي للشركة أنه لا يوجد حالياً أي تخدم جوي للركاب بين البلدين الأمر الذي يتيح للشركة أن تؤمن رابطاً فعالاً لزبائن الشركة المسافرين بين لندن وبغداد عبر البحرين. وبحسب الرئيس

التنفيذي فإنه سيكون هناك طلباً مجدياً على خدمات الشركة من العراق الى بريطانيا وأن الخليجية ستكون الرائدة في تلبية هذا الطلب على الخطوط المتجهة إلى بغداد ولاحقاً النجف وأربيل.

www.gulfair.com

6. **3,500** شركة طيران تواجه خطر الحظر على أساس الـ **ETS¹**: قام الإتحاد الأوروبي بتسمية 3,500 شركة طيران ممكن أن تواجه حظراً للهبوط في المطارات الأوروبية. وبحسب الـ **IATA** فإن على هذه الشركات أن تقدم تقرير الإتحاد الأوروبي للإنبعاثات الغازية. فعلى الشركات أن تقدم خططاً تقديرية لانبعاث الغازات واستهلاك الوقود بحلول نهاية شهر آب الحالي. وكانت الـ **ICAO** قد قدمت تحفظها حول خطط الإتحاد الأوروبي تطبيق نظام الـ **ETS** على الشركات غير الأوروبية دون موافقة الـ **ICAO**. ولكن الـ **IATA** ترى أنه على شركات الطيران أن تنسجم مع متطلبات الإتحاد الأوروبي لتجنب العقوبات المتوقعة عندما يصبح نظام الـ **ETS** نافذاً في العام 2012. ممكن أن تشمل هذه العقوبات على منع التشغيل في أوروبا وعلى قيود حول الحد المسموح به من الانبعاثات.

www.iata.com
www.europa.eu

● لوجيستيك:

1. اتفاق بين **Norbert الفرنسي** و **SNCF**: توصل كل من **Norbert** و **SNCF** إلى اتفاق بخصوص الـ 15,1 % حصة الأولى من شركة **Novatrans**. حيث تم بيع هذه الاسهم إلى قسم اللوجيستيات والنقل في **SNCF**. يعتبر قسم النقل واللوجيستيات هذا رابع أكبر مزود خدمات لوجيستية وحلول نقل متعدد الأنماط من الباب إلى الباب في أوروبا مستفيداً من شبكته الممتدة بين 120 بلداً في العالم. وبذلك تبقى **Norbert** تعمل في 14 بلداً من خلال 370 موقعاً محققاً 44 % من عوائدها خارج فرنسا.

www.norbert-dentressangle.com

2. **DHL تعمل بين الصين و فيتنام**: أطلقت **DHL** خدمات نقل بالشاحنات عبر الحدود بين الصين وفيتنام رابطةً المدن الرئيسية بين البلدين. بذلك ستقدم الشركة لزيائنها خدمات لوجيستية أرخص وأسرع من تلك التي سيقدمها النقل الجوي والنقل البحري على التوالي. فبالمقارنة مع النقل البحري فإن خدمات النقل بواسطة الشاحنات ستوفر حوالي 10 أيام من زمن الرحلة وستكون أرخص بحوالي 60 - 70 % من النقل الجوي. هذا وستشمل الخدمات التي ستقدمها **DHL** على طول 2500 كم خدمات نقل من الباب إلى الباب سواء بنظام **FTL²** أو **LTL³**، شاحنات مجهزة بـ **GPS** لضمان الأمان وتحقيق نظام تتبع يومي (**Track, Trace**) ومختلف خدمات الربط والتخزين.

www.dhl.com

¹ النشرة رقم 3 ETS:

² FTL: Full Truck Load

³ LTL: Less Truck Load

● ما بين الأنماط + برّي:

1. حركة النقل السككي للبضائع إلى ازدياد في هولندا: بلغ وزن البضائع المنقولة عبر السكك في هولندا 45,5 مليون طن خلال العام 2008، ما يعادل زيادة سنوية بمقدود 4,6 % حيث تضاعف حجم المنقول خلال العشر سنوات الأخيرة. وحسب وزير النقل الهولندي فإن القسم الأكبر من هذه الزيادة هي باتجاه الغرب مع ألمانيا وأن الخط الذي يربط بين ميناء روتردام وألمانيا ما زال يعد بالنمو في المستقبل. وحسب مدير قسم الشحن في الخطوط الحديدية الهولندية فإنه كان من المفترض للأزمة الاقتصادية أن تؤثر على حركة النقل السككي ولكن ما يتم ملاحظته أن الشاحنين باتوا يميلون أكثر فأكثر إلى الاعتماد على النقل السككي. هذا وتشير الدراسات إلى أن وزن البضائع المنقولة عبر السكك في هولندا سيصل إلى 81 مليون طن بحلول العام 2040.

www.railcargo.nl

2. الخطوط الحديدية الروسية تخفض من آثارها السلبية على البيئة: تعمل الخطوط الحديدية الروسية حالياً على الاستثمار في مشروع Provision of Environment Security للأعوام من 2009 حتى 2011. بلغ رأس المال المستثمر خلال النصف الأول من العام 2009 حوالي 1.8 مليون دولار استخدمت لتخفيض الملوثات الجوية بمقدود الـ 20,000 طن وإزالة النفايات من على طول الخطوط بمقدود الـ 338,500 طن. وكان ذلك نتيجة لتكيب معدات لحماية البيئة وتجهيزات معالجة النفايات التي تم تسلمها العام 2008.

www.rdz.ru

3. الركود يؤثر على حركة النقل البري للبضائع في أوروبا: تراجعت حركة نقل البضائع عبر الطرق والسكك الحديدية في أوروبا بشكل ملحوظ خلال النصف الأول من العام 2009. حيث تم تسجيل 578,000 رحلة لعربة ثقيلة عبرت جبال الألب وهو الرقم الأخفض منذ 10 سنوات، في حين أن السكك الحديدية نقلت حوالي 10 مليون طن من البضائع وهي نفس الحمولة التي تم نقلها في العام 2003. ويعود سبب هذا التراجع (6,6 مليون طن طرقي، 10 مليون طن سككي و 13.1 % رحلات عربات ثقيلة) إلى آثار الأزمة الاقتصادية على المحور الشمالي الجنوبي .

www.bav.admin.ch/verlagerung