

نشرة أسبوعية

حول أهم مستجدات قطاع النقل في العالم

الفترة (من 8/30 و لغاية 9/12) من عام 2009

إعداد: سنان علي الخيّر

وزارة النقل – أمانة السر الفنية

E-mail: alkhaier@scs-net.org

● الملاحة البحرية والموانئ:

1. محطة حاويات Riga تستثمر في رافعات Liebherr: اشترت ادارة محطة حاويات Riga اللاتفية رافعة

متحركة من طراز Liebherr400، واحدة من أفضل وأحدث الرافعات المستثمرة في لاتفيا. حيث ترى ادارة المحطة أن توظيف هكذا رافعة سيمكن المحطة من تخدم سفن ذات حمولة كبيرة، زيادة سرعة المناولة وجذب ناقلين جدد إلى المحطة. هذا وقد تم تصميم هذه الرافعات لخدمة سفن الـ Panamax.

www.rigact.lv

2. إيران تصل إلى بناء اسطولها الوطني للسفن: صرحت وكالات الأنباء الإيرانية أن الرئيس الإيراني قرر بمنع

امتلاك السفن البحرية في الخارج. حيث أعلن من ميناء بندر عباس خلال الاحتفال بإطلاق أول سفينة من صنع إيراني أن هذه الحركة تهدف إلى دعم المنتجين الوطنيين. كما أعرب عن أمله بأن يتم تغطية الاحتياجات المحلية من السفن بسفن من إنتاج وطني.

www.iran-daily.com

3. تضامنية موانئ دبي العالمية و أوديرينخت تحصل على غالبية الأسهم في الميناء البرازيلي: دخلت كل من دبي

العالمية و أوديرينخت البرازيلية في شراكة تضامنية لامتلاك غالبية أسهم محطة الحاويات متعددة الأنماط الأكبر في ميناء سانتوس (Embraport) والتي تتميز بقربها من معدات الميناء وتخدمها بشبكة طرق وسكك فعالة. سيتم الانتهاء من المرحلة الأولى من عملية تطوير المحطة بحلول العام 2012 بحيث تصبح قادرة على استيعاب مليون حاوية. وبنهاية المشروع ستكون المحطة قادرة على استيعاب (1,5) مليون حاوية و (2) مليون لتر من الإيثانول. سيتم إدارة هذا المشروع من قبل دبي العالمية ومساهمة من أوديرينخت بتقديم خبراتها في بناء المحطات البحرية وتشغيل البنى التحتية للمشروع وإدارة عمليات مناولة المواد الكيميائية.

<http://www.gulfbase.com>

4. Hudson, Maersk, CMA – CGM, Hyundai تعلق الخط البحري: سيعمل كل من

الناقلين الثلاثة Maersk, CMA-CGM و Hyundai على تعليق الرحلة البحرية التي تربط بين كوريا

والصين مع الساحل الشرقي للولايات المتحدة الأمريكية عبر باناما اعتباراً من 27 أيلول الجاري. سيتيح هذا القرار الجماعي للناقلين الثلاثة ترشيد هذه الخدمة بما يسمح بمقابلة طلب السوق. يعمل حالياً (8) سفن TEU 15,000 على هذا الخط ترسو في كل من الموانئ التالية: نينغبو، شنغهاي، كينغداو، بوسان، بالبو، سافانا، نيويورك وميامي. ولاحقاً سيتم تغطية هذه الموانئ من خلال الخدمات القائمة حالياً سواءً بشكل مستقل من قبل CMA-CGM أو بشكل مشترك بواسطة خدمة Colmbus. هذا وحسب القيمين في ادارة هذه الشركات فإن هذه الخطوة مؤقتة مدفوعة بحركة التجارة بين الصين والساحل الشرقي للولايات المتحدة الأمريكية وأن هناك ثقة بأن النشاط سيعود على هذا الخط.

www.cma-cgm.com

● الملاححة الجوية:

1. صناعة النقل الجوي قمنى بخسارة خلال النصف الأول من العام 2009: حسب تقرير للـ IATA فإن صناعة النقل الجوي حققت خسارة بأكثر من 6 مليارات دولار عن النصف الأول من العام 2009. وبالرغم من أن هناك إشارات تحسن بحجم الشحن الجوي وعدد المسافرين، ففي تقريرها النصف سنوي تشير الـ IATA إلى ان الصناعة حققت خسارة مزدوجة خلال الربع الأول والثاني من هذا العام. حيث فشل التخفيض في العروض من الساعات من مقابلة التراجع في الطلب. هذا وقد ارتفع الاستغلال الأمثل من الساعات المعروضة من 40 % في حزيران إلى 47 % في تموز وبالرغم من أن هذا الرقم جيد إلا أنه أقل من نظيره للعام 2008.

www.iata.org

2. الإيرباص تتلقى طلبات من الصين: تسلمت شركة الطيران الصينية الخاصة Juneyao في حفل خاص في تولوز طائرتها المشتراة الأولى من طراز إيرباص A320. حيث تشغل الشركة حالياً 10 طائرات إيرباص مستأجرة على أن ينضم إلى اسطولها بحلول العام 2012 (10) طائرات جديدة بين خيارات الشراء وخيارات التأجير التشغيلي.

www.airbus.com

4. الخطوط الجوية الهندية تلغي طلبية من طائرات البوينغ: الغت الخطوط الهندية طلبية خمس طائرات بوينغ B777 بعد التأخير المتكرر في تسليم طائرات الـ B787 دريم لاينرز. هذا وتواجه الشركة خسارة تعادل مليار دولار هذا العام. كما رفعت الشركة احتجاجاً على الصانع الأمريكي تطالبه بتعويض قدره 710 مليون دولار لتأخره بتسليم طائرات الـ B787. هذا وكانت الشركة قد طالبت بتزويدها بـ 27 طائرة B787، 23 طائرة B777 و 18 طائرة B737-800. بموجب صفقة ضخمة في العام 2006.

www.airindia.com

5. SkyEurope تتوقف عن التشغيل: بعد فترة طويلة من التراجع في عدد الركاب والنقص الحاد في السيولة خلال العام الماضي، قرر الناقل الجوي النمساوي SkyEurope المملوك من قبل الشركة القابضة SkyEurope Holding إيقاف التشغيل نظراً للافلاس الذي عانت منه الشركة الأم.

www.skyEurope.com

6. شركة الاتحاد تبدأ التشغيل إلى بغداد: بدأت شركة الاتحاد للشحن، جزء من شركة الاتحاد الاماراتية، التشغيل إلى بغداد بواقع رحلتين في الاسبوع من مطار أبو ظبي إلى مطار بغداد اعتباراً من الأول من الشهر الجاري يومي الثلاثاء والخميس وستقوم بتشغيل طائرة إيرباص A300-600 بقدرة تحميلية 42 طن. هذا وتعتبر بغداد المحطة الأولى للاتحاد في الشرق الأوسط.

www.itihadcrystalcargo

● لوجيستيك:

1. **APL Logistic** تفتتح مركز توزيع لها في دبي: عقدت APL Logistics إتفاقية شراكة مع مزود خدمات اللوجيستيك الاماراتي RSA Logistics افتتحت بموجبه مركز توزيع لها في دبي على مساحة 25,000 م² وبسعة 26,585 طبلية قابلة للزيادة حتى 40,000 طبلية.

www.norbert-dentressangle.com

2. **Agility** تفوز بعقد في قطر من قبل **RasGas**: فاز مزود الخدمات اللوجيستية العالمي Agility بعقد تزويد خدمات نقل و لوجيستيك وتخليص جمركي لمدة أربع سنوات من قبل RasGas في قطر. وحسب مصدر مسؤول في الشركة تعتبر منطقة الشرق الأوسط ذات أهمية كبيرة بالنسبة لنمو وتطور Agility لذا فقد قامت باستثمارات في قطر تصبح معها مساحات المخازن والمستودعات التي تشغلها الشركة في الشرق الأوسط مليون م² كما وتستخدم اسطول يصل إلى 300 عربة.

www.agilitylogisticsl.com

● ما بين الأنماط + برّي:

1. **FTA** تدعو لتأجيل تطبيق الاضافة على سعر الفيول: طالب اتحاد نقل البضائع في بريطانيا الحكومة بتأجيل تطبيق الرسم الاضافي (2 بنس) على الفيول واعطاء فرصة لقطاع الخدمات اللوجيستية الذي يعاني من خسائر تقدر بحوالي 810 مليون جنيه اسرليني وذلك بسبب تطبيق الزيادات المتكررة والازمة الاقتصادية الحالية لمواجهة الوضع القائم سيما وأنه قد ازداد عدد الباحثين عن عمل في هذا القطاع بنسبة 258 % خلال العام 2009. وبرأي الـ FTA أنه من الممكن أن يكون للتأجيل أثر إيجابي في تمكين قطاع النقل البريطاني من المنافسة في الأسواق الأوروبية.

www.fta.com

2. **Eurotunnel** و **SNCF** تمتلكان **Veolia Cargo**: لاحقاً للإعلان عن رغبة الـ Eurotunnel في شراء Veolia Cargo، أحد أقوى مشغلي النقل السككي للبضائع في أوروبا، تقدمت Europorte 2 الفرع المتخصص بالنقل السككي من Eurotunnel لشراء الشركة. ستركز أنشطة الشركة الجديدة في نقل البضائع السككي المحلي والدولي، النقل السككي المحلي للبضائع على الخطوط من الدرجة الثانية وخدمات لصناعة النقل نفسها. وتعتبر هذه الأنشطة مكتملة لما تقوم به الـ Eurotunnel

أساساً وليست منافسة لها كما وستلعب دوراً في تعزيز نمو أعمال نقل البضائع السككية للشركة. من جهتها تملك الـ SNCF الشركات التابعة للـ Veolia في كل من ألمانيا، هولندا وإيطاليا الأمر الذي سيعزز وجود الـ SNCF في أوروبا. من المتوقع اتمام الصفقة بنهاية العام 2009.

www.eurotunnel.com

www.sncf.com

3. الخطوط الروسية تؤمن روابط سككية حتى مطار موسكو: أنشأت شركة الخطوط الحديدية الروسية (RZD) رابطاً سككياً جديداً بين مركز مدينة موسكو (محطة بيلوروسكي) ومطار شيريميتفا بحيث يُسير عليه 27 قطار يومياً. وقد صرح مدير الشركة أن مهمة تنظيم الربط المباشر بين وسط المدينة والمطارات الثلاثة انتهت العام الماضي ولكننا قررنا أن لانتوقف هنا فافتتاح هذا الرابط الجديد واحداً من أهم الخطوات المتخذة لتأمين موسكو كمرکز ربط محوري.

www.rzd.ru

4. الجمعية الألمانية للسكك ترحب بمزمة القرارات المتعلقة بتخفيف الضجيج: كشف وزير النقل الألماني النقلاب عن خطط لتخفيض نسبة الضجيج الناجمة عن النقل في ألمانيا. فمع تخفيض نسبة ضجيج النقل السككي إلى النصف بحلول العام 2020، من المتوقع تخفيض نسبة الضجيج من النقل الطرقي بنسبة 30 % والجوي بنسبة 20 %. هذا وقد رحبت الجمعية الألمانية للسكك بالخطوة الوطنية لتخفيض حدة الضجيج مؤكدة على أنه أخيراً تم وضع أهداف محددة لتخفيض الضجيج على مستوى كل الأنماط. صحيح أن نسبة 50 % من ضجيج النقل السككي هو رقم طموح إلا أنه قابل للتحقيق. ومن المتوقع رصد مبلغ 500 مليون أورو لإنجاز هذا المشروع.

www.allianz-pro-schiene.de

5. سويسرا: التبديل بين الأنماط يؤدي إلى تخفيف التلوث: أصدرت السلطة الفيدرالية السويسرية المختصة بالشؤون البيئية تقريراً تبين بموجبه أن التلوث الهوائي الناتج عن حركة المرور في منطقة الألب قد تراجع بشكل طفيف بين العامين 2003 و 2008. فالانبعاثات من ثاني أكسيد النتروجين تراجعت بنسبة 40 % الأمر الناجم بشكل أساسي ليس فقط عن التقدم الحاصل في صناعة المحركات بل بسبب التحويل من نمط النقل الطرقي إلى نمط النقل السككي. حيث تراجع عدد الكميونات المارة عبر الألب بنسبة 10 % من 1,4 مليون إلى 1,26 مليون.

www.umwelt-schweiz.ch